RANSOMES®

Dealer's Manual
Manuel du revendeur
Dealerhandleiding
Händlerinformation
Manuale del riventitore

HR 9016 Turbo

4WD Product Number: 70526 - Engine type: Detroit Diesel D704LT
4WD with ROPS Product Number: 70527 - Engine type: Detroit Diesel D704LT

WARNING: If incorrectly used this machine can cause severe injury. Those who use and maintain this machine should be trained in its proper use, warned of its dangers and should read the entire manual before attempting to set up, operate, adjust or service the machine.

AVERTISSEMENT : Risque de blessures graves en cas d'utilisation incorrecte de la machine. Les opérateurs et le personnel d'entretien doivent être formés et conscients des dangers encourus. Ils doivent lire avec attention le manuel avant d'essayer de monter, d'utiliser, de régler ou maintenir la machine.

WAARSCHUWING: Bij verkeerd gebruik kan deze machine ernstig lichamelijk letsel veroorzaken. Degenen die de machine gebruiken en onderhouden moeten worden getraind in het juiste gebruik ervan, worden gewaarschuwd voor de gevaren ervan en behoren de volledige handleiding aandachtig te lezen alvorens de machine bedrijfs-klaar te maken, te bedienen, af te stellen en/of te onderhouden.

WARNHINWEIS: Wenn diese Maschine nicht ordnungsgemäß verwendet wird, können ernsthafte Verletzungen verursacht werden. Personen, die diese Maschine verwenden und warten, müssen in ihrer richtigen Verwendung ausgebildet sein, auf die Gefahren aufmerksam gemacht worden sein und die Anleitung ganz gelesen haben, bevor sie versuchen, die Maschine aufzustellen, zu bedienen, einzustellen oder zu warten.

AVVERTENZA: Questa macchina può causare gravi infortuni se viene utilizzata in modo errato. Prima di accingersi ad approntare, usare, mettere a punto o eseguire la manutenzione di questa macchina, coloro che la utilizzano ed i responsabili della manutenzione devono essere addestrati all'impiego della macchina, devono essere informati dei pericoli, e devono leggere l'intero manuale.



RANSOMES
TEXTRON
GOLF AND TURF PRODUCTS

GB F NL D I

(RJ 100 012001) Part No. 2812169-ML1 (rev.0)

GB

Dealer

This manual is designed to assist dealer personnel with the proper set up and preparation of the equipment prior to delivery to the customer. You may wish to keep a copy in your customer file.

Do Not Remove the Safety & Operation Manual from the tractor.

For additional information not included in this manual, refer to your office copy of:

The Safety & Operation Manual

The Parts & Maintenance Manual

F

Revendeur

Le but de ce manuel est d'aider le plus possible le personnel du revendeur à installer et mettre en service l'équipement avant la livraison au client. Gardez-en donc une copie dans votre dossier clients.

Ne pas retirer le Manuel de Sécurité et de Fonctionnement, le Manuel de Maintenance et la Nomenclature des Pièces de Rechange de la machine.

Pour tous renseignements complémentaires ne figurant pas dans ce manuel, reportez-vous aux copies suivantes :
Manuel de Sécurité et de Fonctionnement Manuel de Maintenance
et Nomenclature des Pièces de Rechange

Utilisez la liste de contrôles pré-livraison se trouvant à la fin du manuel. Vous pouvez en donner une copie au client quand vous livrez la machine.

NL

Dealer

Deze handleiding is samengesteld met het doel om dealerpersoneel te helpen met de juiste installatie en voorbereiding van de machine voorafgaande aan levering aan de klant. Het is nuttig om een exemplaar in uw klantendossier te bewaren.

De Veiligheids- en Bedieningshandleiding en de Onderdelen- en Onderhouds-handleiding mogen niet van de tractor worden verwijderd.

Voor aanvullende informatie die niet in deze handleiding is opgenomen, wordt u verwezen naar uw eigen exemplaar van:

De Veiligheids- en Bedienings-handleiding

De Onderdelen- en Onderhouds-handleiding

Gebruik de afleveringscontrolelijst aan de binnenzijde van de achterpagina van deze handleiding. Aangeraden wordt om de klant bij aflevering van de machine een kopie hiervan te geven.

D

Lieber Händler,

Aufgabe dieses Handbuches ist es, Händlern die richtige Einrichtung und Vorbereitung der Ausrüstung vor Auslieferung an den Kunden zu erleichtern. Es wird empfohlen, eine Kopie hiervon in der Kundenakte aufzubewahren.

Belassen Sie die Sicherheits- und Bedienungsanleitung sowie das Ersatzteile- und Wartungshandbuch komplett im Traktor.

Weiterführende Informationen finden Sie in Ihrem Exemplar:

der Sicherheits- und Bedienungs-anleitung,

des Ersatzteile- und Wartungs-handbuchs.

Verwenden Sie die in der hinteren inneren Umschlagseite dieses Handbuchs beigefügte Checkliste für die Endkontrolle. Übergeben Sie ggf. eine Kopie dieser Liste bei Lieferung des Gerätes an den Kunden.

I

Rivenditore

Questo manuale è stato pensato per fornire assistenza al personale rivenditore nel corretto allestimento e preparazione dell'apparecchia-tura prima della consegna al cliente. Si potrebbe volerne conservare una copia nel proprio archivio clienti.

Non separare il Manuale d'istruzioni per l'uso e la sicurezza o il Manuale delle parti e di manutenzione dal trattore.

Per ulteriori informazioni non incluse nel presente manuale, consultare la propria copia di ufficio del:

Manuale d'istruzioni per l'uso e la sicurezza

Manuale delle parti e di manutenzione

Usare la checklist di preconsegna fornita sul dorso interno della copertina di questo manuale. Si potrebbe volerne fornire una copia al cliente al momento della consegna dell'unità.

CONTENTS

Safety
1.1 Operating Safety 3
1.2 Important Safety Notes. 4

Controls
2.1 Icons. 5
2.2 Controls 7

Set-up
3.1General9
3.2 Initial Assembly 9
3.3 Throttle Stop. 9
3.4 Front Deck 10
3.5 Front Lift Limit Switch 10
3.6 Initial Inspection 11
3.7 Operating Checks. 11
3.8 Interlock System. 12
3.9 Traction Pedal Speed Limiter 12

Adjustments
4.1 General 13
4.2 Leveling Decks 13
4.3 Servicing Front Deck. 14
4.4 Winglet Adjustment 14
4.5 Cutting Height 15
4.6 Parking Brake 16
4.7 Neutral Adjustment 16
4.8 Neutral Sensing Switch. 17
4.9 Forward Sensing Switch 17
4.10 Lift Limit Switches 18
4.11 Traction Pedal. 19
4.12 Torque Specification 20

Lubrication
5.1 Lubrication Chart. 21

Troubleshooting
6.1 General 22

Litho in U.S.A. 5-2000

1.1 OPERATING SAFETY

⚠ WARNING

EQUIPMENT OPERATED IMPROPERLY OR BY UNTRAINED PERSONNEL CAN BE DANGEROUS.
Familiarize yourself with the location and proper use of all controls. Inexperienced operator's should receive instruction from someone familiar with the equipment before being allowed to operate the machine.

1. Safety is dependent upon the awareness, concern and prudence of those who operate or service the equipment. Never allow minors to operate any equipment.
2. It is your responsibility to read this manual and all publications associated with this equipment (engine, accessories and attachments). If the operator can not read English it is the owner's responsibility to explain the material contained in this manual to them.
3. Learn the proper use of the machine, the location and purpose of all the controls and gauges before you operate the equipment. Working with unfamiliar equipment can lead to accidents.
4. Never allow anyone to operate or service the machine or its attachments without proper training and instructions; or while under the influence of alcohol or drugs.
5. Wear all the necessary protective clothing and personal safety devices to protect your head, eyes, ears hands and feet. Operate the machine only in daylight or in good artificial light.
6. Inspect the area where the equipment will be used. Pick up all the debris you can find before operating. Beware of overhead obstructions (low tree limbs, electrical wires, etc.) and also underground obstacles (sprinklers, pipes, tree roots, etc.) Enter a new area cautiously. Stay alert for hidden hazards.
7. Never direct discharge of material toward bystanders, nor allow anyone near the machine while in operation. The owner/operator can prevent and is responsible for injuries inflicted to themselves, to bystanders and damage to property.
8. Never operate equipment that is not in perfect working order or is without decals, guards, shields, discharge deflectors or other protective devices securely fastened in place.
9. Never disconnect or bypass any switch.
10. Carbon monoxide in the exhaust fumes can be fatal when inhaled. Never operate the engine without proper ventilation.
11. Fuel is highly flammable, handle with care.
12. Keep the engine clean. Allow the engine to cool before storing and always remove the ignition key.
13. Disengage all drives and engage parking brake before starting the engine (motor). Start the engine only when sitting in operator's seat, never while standing beside the unit.
14. Equipment must comply with the latest federal, state, and local requirements when driven or transported on public roads.
15. Never use your hands to search for oil leaks. Hydraulic fluid under pressure can penetrate the skin and cause serious injury.
16. Operate the machine up and down the face of the slopes (vertically), not across the face (horizontally).
17. To prevent tipping or loss of control, do not start or stop suddenly; reduce speed when making sharp turns. Use caution when changing direction on slopes.
18. Always use the seat belt when operating tractors equipped with a ROPS.

    Never use a seat belt when operating tractors without a ROPS.
19. Keep legs, arms and body inside the seating compartment while the vehicle is in motion.

This machine is to be operated and maintained as specified in this manual and is intended for the professional maintenance of specialized turf grasses. It is not intended for use on rough terrain or long grasses.

1 SAFETY

1.2 IMPORTANT SAFETY NOTES

⚠ *This safety alert symbol is used to alert you to potential hazards.*

DANGER - Indicates an imminently hazardous situation which, if not avoided, will result in death or serious injury.

WARNING - Indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.

CAUTION - Indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, may result in minor or moderate injury and property damage. It may also be used to alert against unsafe practices.

*For pictoral clarity, some illustrations in this manual may show shields, guards or plates open or removed. Under no circumstances should this equipment be operated without these devices securely fastened in plac*e

⚠ WARNING

The Interlock system on this tractor prevents the tractor from starting unless the brake pedal is engaged, mower switch is off and traction pedal is in neutral. The system will stop the engine if the operator leaves the seat without engaging the parking brake or setting the mower switch off.

NEVER operate tractor unless the Interlock system is working.

⚠ WARNING

1. Before leaving the operator's position for any reason:
    a. Return traction pedal to neutral.
    b. Disengage all drives.
    c. Lower all implements to the ground.
    d. Engage parking brake.
    e. Stop engine and remove the ignition key.
2. Keep hands, feet, and clothing away from moving parts. Wait for all movement to stop before you clean, adjust or service the machine.
3. Keep the area of operation clear of all bystanders and pets.
4. Never carry passengers, unless a seat is provided for them.
5. Never operate mowing equipment without the discharge deflector securely fastened in place.

Adjustments and maintenance should always be performed by a qualified technician.

Use of other than original or authorized Textron Turf Care And Specialty Products parts and Accessories will void the warranty.

2.1 ICONS

Read Manual	**Deck Lift Levers** Lower Raise	**Engine Throttle** High Low	**Decks** Left Center Right
Hour Meter	**Alarm Test Switch** Test Off **Work Lights**	**Decks** Raise Lower	**Drive** Forward Reverse 2WD 4WD 4WD
Diesel Fuel	**Lights** Road Work	**Cruise Control** Lock Unlock	**Travel** Forward Reverse
Parking Brake	**Power Take-off** Off On	**Engine** Off Run Start	
Coolant Temperature	**Weight Transfer to Decks** Increase Decrease	**Warning Lights** Hydraulic Oil Level, Engine Oil Pressure, Glow Plug, Hydraulic Oil Filter, Battery Charge	

⚠ WARNING

Never attempt to drive the tractor unless you have read the Operator’s Manual and know how to operate all controls correctly.

Familiarize yourself with the icons shown above and what they represent. Learn the location and purpose of all the controls and gauges before operating this tractor.

2 CONTROLS

A	Tilt Steering	**M**	Engine Throttle
B1	Turn Assist - Left	**N**	2WD / 4WD - Reverse
B2	Turn Assist Right	**O**	Deck Levers
C	Speed Limiter	**P**	Down Pressure Control (Weight Transfer)
D1	Traction Pedal -Forward	**Q**	Light Switch
D2	Traction Pedal - Reverse	**R**	Warning Lights
E	Alarm	**S**	Engine Coolant Temperature
F	Hydraulic Oil Cap/Dipstick	**T**	Fuel Gauge
G	Fuel Cap	**U**	Hour Meter
H	Parking Brake	**V**	Ignition Switch
I	Seat Adjustments	**W**	Hyd. Oil Level Light
J	Side Deck Travel Locks	**X**	Cruise Control (Option)
K	Alarm System Test Switch	**Y**	Power Take-off Switch
L	2WD / 4WD Switch - Forward		

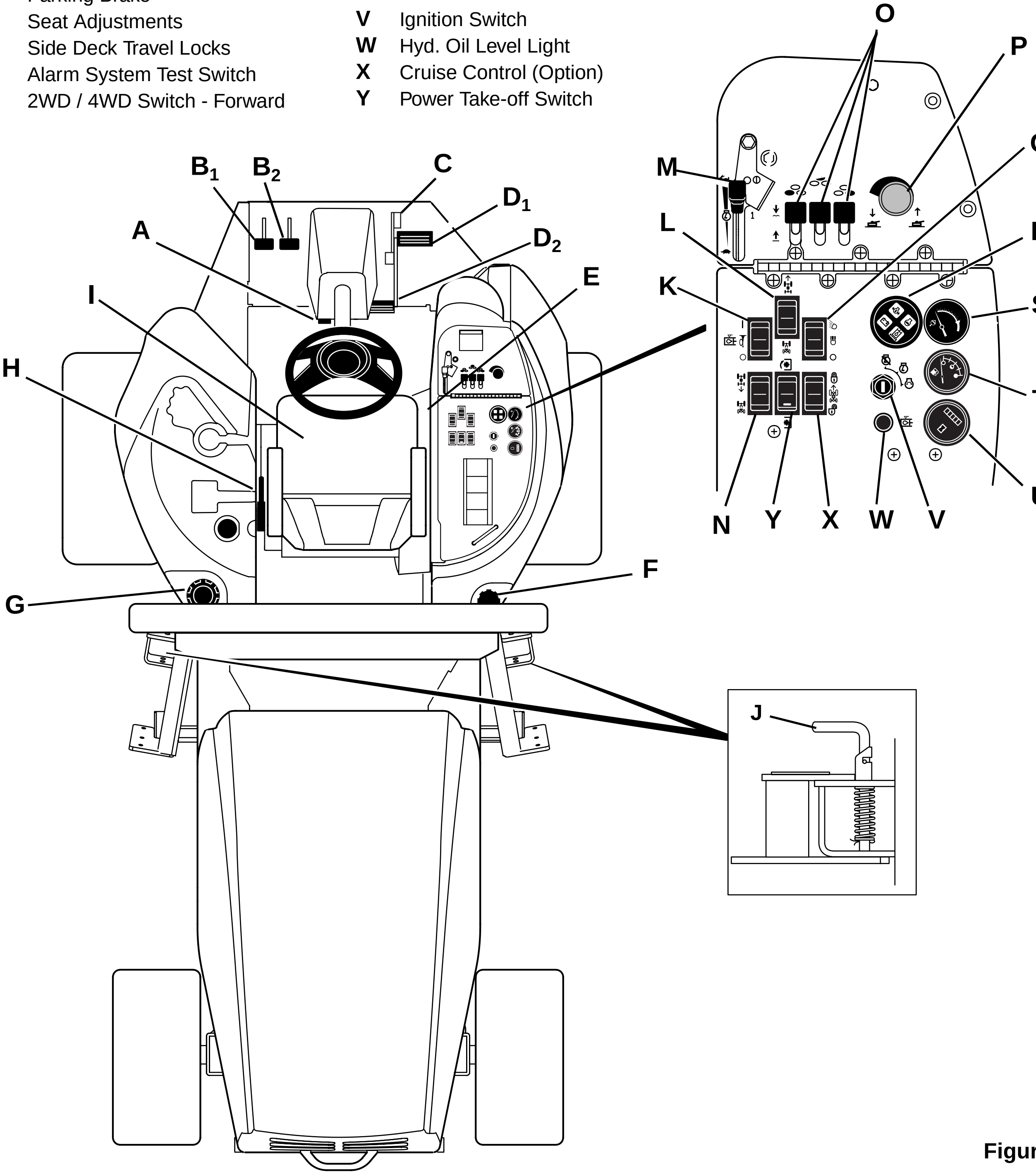


Figure 2A

2.2 CONTROLS

A. *Tilt Steering*
Pull lever up to release steering column. Tilt column up or down to position desired. Release lever to lock steering column in place.

⚠ CAUTION

Never adjust steering while tractor is moving. Stop unit and set parking brake before adjusting.

B. *Turn Assist*
Reduces the turning radius of the machine for operation in close areas. Use the turn assist pedals for making tight turns around trees and other objects. To operate turn assist, press pedal down gradually until desired turning radius is achieved - left pedal (**B1)** for left turns, right pedal **(B2)** for right turns.

Note: *Pressing pedal too hard will cause wheel to lock up and may tear or mark the turf.*

C. *Speed Limiter*
Limits forward speed while cutting or operating attachments. To operate at lower travel speed rotate lever as shown **(C_1)** so it contacts stop screw on floor board when traction pedal is pressed forward. To travel at full speed, set lever in position shown **(C_3)**. Stop screw **(C_2)** can be adjusted to set specific travel speeds.

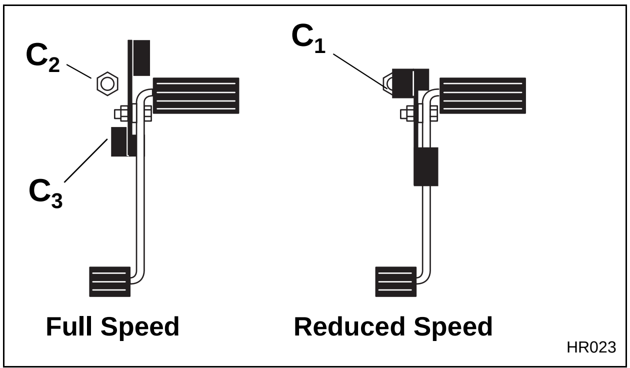


Figure 2B

D. *Traction Pedal*
Press front pedal **(D_1)** down for forward travel. Release pedal to slow tractor and stop.

Press rear pedal (**D_2**) down for reverse travel. Release pedal to slow tractor and stop. Allow tractor to come to a complete stop before reversing directions.

E. *Alarm*
The alarm, along with the warning lights, sounds to alert the operator to conditions requiring immediate attention.

F. *Hydraulic Oil Cap/Dipstick*
Fill to green mark on dipstick using clean hydraulic fluid while machine is cool. Do not overfill.

G. *Fuel Cap*
Fill fuel tank with No. 2 diesel fuel, minimum cetane rating of 45. See engine manual for additional fuel specifications.

H. *Parking Brake*
To engage parking brake pull up on lever. Always engage parking brake before starting and after stopping machine.

I. *Seat Adjustments*
The standard operator's seat has five adjustment settings.

Description	Location on Seat
Raise/Lower Control	left, front - under seat
Back Rest Tilt	left, front - under seat.
Fore/Aft Control Bar	front of seat
Back Lumbar Support	left side on back rest
Arm Rest Control	under each arm rest

J. *Side Deck Transport Locks*
Locks decks in upright position for transporting tractor. Locks must be manually released before lowering decks.

K. *Alarm System Test Switch*
Used to test the alarm system. To test, turn ignition key to RUN and press switch. An audible alarm will sound and warning lights will come on.

L. *2WD / 4 WD Switch - Forward*
Sets tractor into two or four wheel drive. Tractor must be in 4WD to operate cutting units.

Tractor returns to 2 WD when backing up unless 4WD reverse switch **(Z)** is pressed.

M. *Engine Throttle*
Controls engine speed. Run machine at full throttle when mowing or transporting machine.

Note: *Do not tamper with throttle stop lock.*

N. *2WD / 4WD Switch - Reverse*
Provides momentary 4WD in reverse.

Press and hold switch down to shift into 4WD. Machine returns to 2 WD when switch is released.

O. *Deck Levers*
Raises and lowers decks. Decks can be raised or lowered separately or together. When raising decks hold lever back until deck is completely up. Levers return to neutral when released.

⚠ CAUTION

Do not attempt to raise or lower the front deck until front winglets and winglet supports are installed in their normal orperating position. **[Section 3.4]**

P. *Down Pressure Control*
Transfers weight between decks and tractor.

Turn control clockwise to reduce down pressure on decks and transfer weight to tractor. Reducing down pressure improves traction but may cause decks to float causing an uneven cut.

To increase down pressure on decks turn control counterclockwise. This reduces traction but improves deck contact with ground.

Q. *Light Switch* (optional)
Controls operation of Road and work lights.

R. *Warning Lights*
Alerts the operator to conditions requiring immediate action.

S. *Temperature Gauge*
Indicates engine coolant temperature. Normal operating temperature should be between 160° - 230°F (71°-110°C). If temperature rises above 230° (110°F), alarm will sound.

T. *Fuel Gauge*
Indicates current fuel level. Check fuel gauge daily before starting machine.

U. *Hour Meter*
Records engine operating hours. Use hour meter to schedule periodic maintenance.

V. *Ignition Switch*
The ignition switch has three positions. OFF-RUN (ON)-START. In the run position the electrical system is active. Turn to START to crank engine. Always turn switch to OFF and remove key when leaving machine.

W. *Hydraulic Oil Level Light*
Alerts the operator of a low fluid level in hydraulic tank.

Note: *The warning light will remain on as long as a low oil level is detected. The light will come on momentarily when first starting engine.*

X. *Cruise Control* *(Option)*
When switched ON the cruise control will lock the traction pedal in its current position. Cruise will unlock when switched OFF, if parking brake is applied or if turn assist pedal(s) are depressed.

Y. *Power Take-off Switch*
Provides power to cutting units. Tractor must be set in 4WD **(L)** and decks lowered **(O)** for cutting units to engage.

Note: *For safety and shipping purposes, the front deck motors have been disabled. The front deck motors will not operate until the front lift limit switch is reconnected.* **[Section 3.5]**

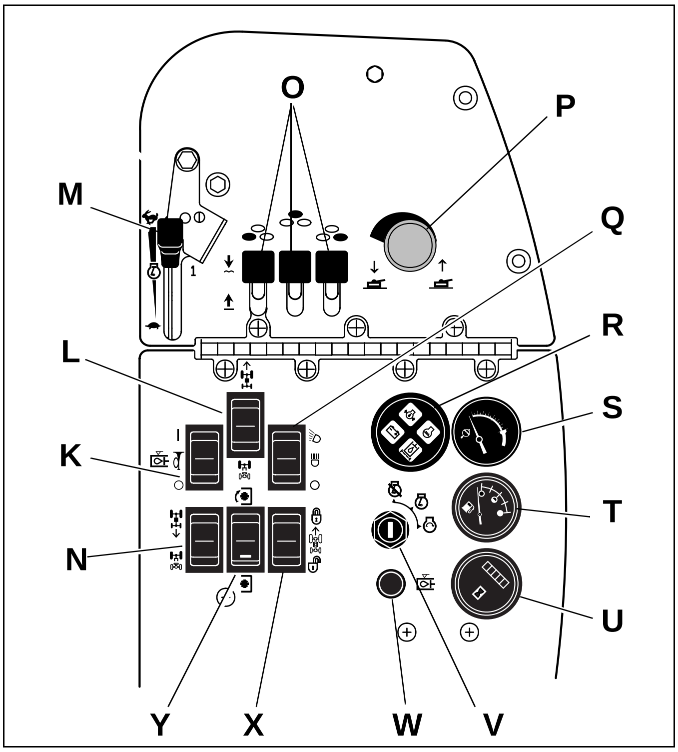


Figure 2C

3.1 GENERAL

The set-up and testing of the unit should always be performed by a trained technician familiar with the operation of this equipment.

Read each instruction completely and make sure you understand it before proceeding with the assembly. Stay alert for potential hazards and obey all safety precautions.

The RIGHT and LEFT, FRONT and REAR of the machine are referenced from the operator's seat, facing forward.

Accessories, such as cutting units and ROPS, not included with this product must be ordered separately. See instructions provided with accessory for installation and parts.

CAUTION

Do not attempt to drive the tractor unless you are familiar with this type of equipment and know how to operate all controls correctly.

3.2 INITIAL ASSEMBLY

WARNING

Make sure the tractor is parked on a solid and level surface. Never work on a tractor that is supported only by the jack. Always use jack stands.

1. Check tires for proper inflation. Tires have been over inflated for transport.

   Tractor 10-22 psi (138-152 kPa)

   Deck - 20-25 psi (138-173 kPa)

2. Check battery connections

   Make absolutely certain the ignition switch is "Off" and the key has been removed before servicing the battery.

CAUTION

Always use insulated tools, wear protective glasses or goggles and protective clothing when working with batteries. You must read and obey all battery manufacturer's instructions.

Verify battery polarity before connecting or disconnecting the battery cables.

When installing the battery, always assemble the RED, positive (+) battery cable first and the ground, BLACK, negative (-) cable last.

Make sure battery is properly installed and secured to the battery tray.

Tighten cables securely to battery terminals and apply a light coat of silicone dielectric grease to terminals and cable ends to prevent corrosion. Keep vent caps and terminal covers in place

3.3 THROTTLE STOP

1. Remove throttle stop pivot hardware **(B** and **C)**.
2. Remove throttle stop detent hardware **(D)**.
3. Loosely assemble throttle stop pivot hardware **(B)**. Discard washers **(C)**.
4. Move throttle stop **(A)** to mow position. Lock throttle stop in mow position using hardware **(D)**.
5. Securely tighten hardware **(B** and **D)**. Throttle stop **(A)** must not be able to move.
6. Start engine and push throttle lever to full throttle. Set engine speed to 2400 RPM at full throttle.

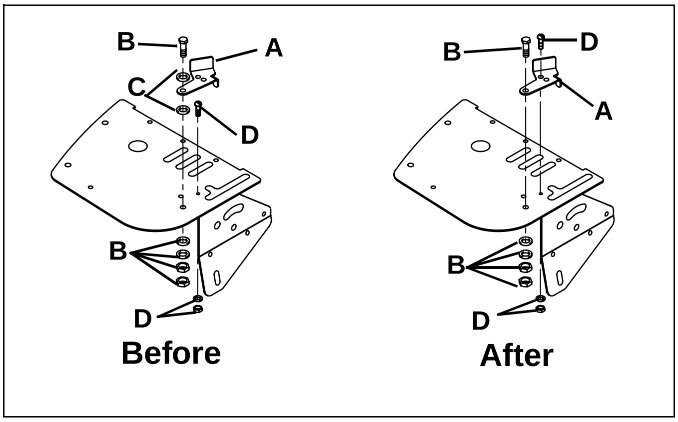


Figure 3A

3.4 FRONT DECK

⚠ CAUTION

To prevent personal injury or damage to the equipment, do not attemp to raise or lower front deck with shipping bands installed. Place braces under deck winglets before cutting shipping bands. Slowly and carefully lower winglets to normal operating position. **Do Not** allow winglets to drop from shipping position onto front deck.

1. Place braces under left winglet and remove shipping band. Remove braces and lower winglet to normal position. Repeat for right winglet.
2. Assemble rear winglet supports **(E** and **F)** to center deck using 3/8-16 x 1” screws, lockwashers and locknuts **(G)**.
3. Lift front deck to service position **[Section 4.3]**. Assemble front winglet supports **(H)** to winglets using 3/8-16 x 1” screws, lockwashers and flat washers **(J)**. Lower front deck.
4. Remove Caution tag from steering column and center lift control lever.

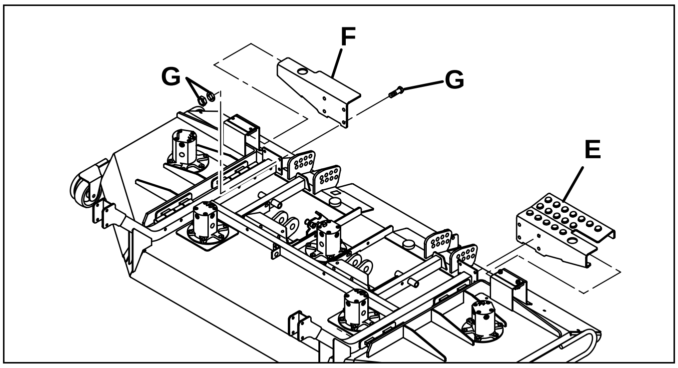


Figure 3B

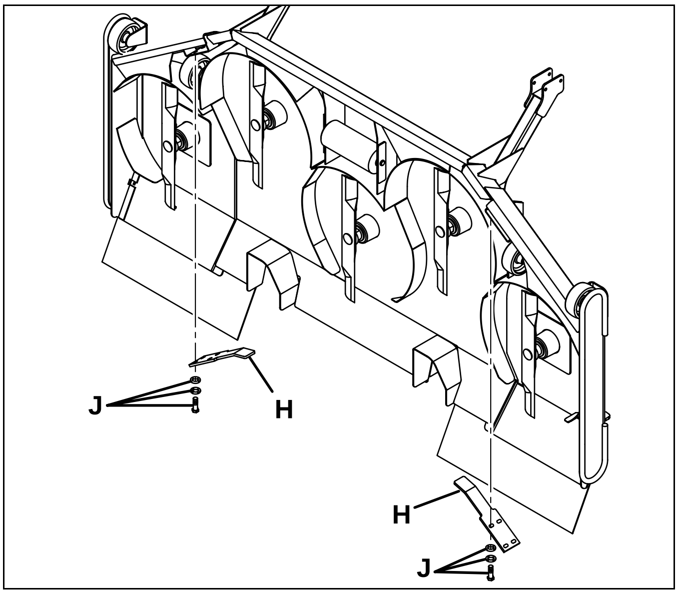


Figure 3C

3.5 FRONT LIFT LIMIT SWITCH

Note: *For safety and shipping purposes, the front deck motors have been disabled. The front deck motors will not operate until the front lift limit switch is reconnected.*

1. Remove four 3/8-16 x 7/8” truss head screws **(K)** and lift floorboard **(L)** from tractor.
2. Locate and connect front lift limit switch connector **(M)**.
3. Assemble floorboard **(L)** using screws **(K)**.

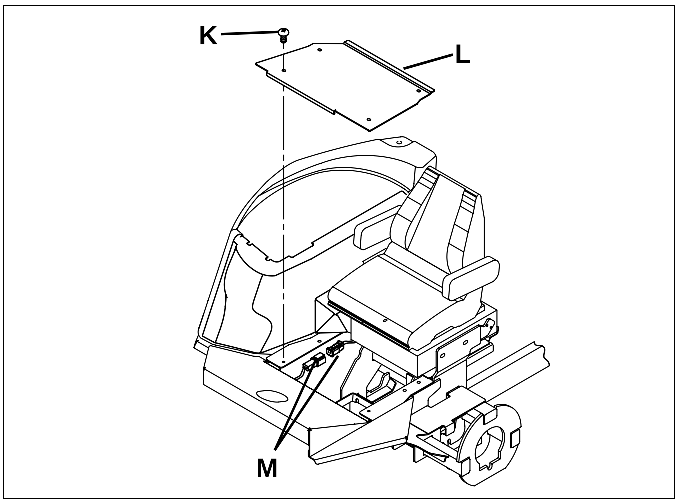


Figure 3D

3.6 INITIAL INSPECTION

⚠ CAUTION

The initial inspection should be performed only when the engine is off and all fluids are cold. Lower decks to the ground, engage parking brake, stop engine and remove ignition key.

1. Perform a visual inspection of the entire unit, look for signs of wear, loose hardware, and components that may have been damaged during transport.
2. Inspect paint and decals for damage or scratches. Decals provide important operating and safety information. Replace all missing or hard to read decals.
3. All fluids must be at the full level mark with engine cold

   Check:

   a. Radiator coolant level

   b. Engine oil level

   c. Hydraulic fluid level
4. Make sure air filter connections are tight and cover is securely in place.
5. Check tires for proper inflation. Tires have been over inflated for transport. Check engine belt tension.
6. Inspect battery connections and electrolyte level. Check that battery is fully charged.
7. Check for fuel or oil leaks.
8. Inspect lube points on tractor for proper lubrication.

3.7 OPERATING CHECKS

After the initial inspection test the tractor for proper operation. If tractor is being fitted an accessory you may want to assemble these and check operation of the tractor with accessory attached.

1. Test the Interlock system.
   [Section 3.8].
2. Start tractor and check that switches, pedals and controls operate as described.
   [Section 2.2]
3. Check that warning lights and alarm are working.
4. Check that brake pedal does not have more than one inch free travel before engaging.
5. Operate traction pedal and check that tractor operates smoothly in both directions. Check that tractor stops when traction pedal is released.
6. Check that tractor does not drift with engine running and traction pedal in neutral.
   [Section 4.7 and 4.11]
7. Check adjustment of traction pedal speed limiter.
   [Section 3.9]
8. Check that decks raise and lower correctly and that power take-off switch operates. Make sure blades turn off when decks are raised. **[Section 4.10]**
9. After operation, stop tractor and inspect again for oil or hydraulic leaks.
10. Check and if necessary adjust cutting height and level decks. **[Sections 4.2, 4.4 and 4.5]**

3.8 Interlock System

1. The Interlock system prevents the engine from starting unless the parking brake is engaged, the traction pedal is in neutral and the power take-off switch is OFF. The system also stops the engine if the operator leaves the seat with the power take-off switch ON, traction pedal out of NEUTRAL, or parking brake DISENGAGED.

⚠ WARNING

Never operate equipment with the Interlock system disconnected or malfunctioning. Do not disconnect or bypass any switch.

2. Perform each of the following tests to insure the Interlock system is functioning properly. Stop the test and have the system inspected and repaired if any of the tests **fail** as listed below:

- þthe engine **does not** start in test 1;
- the engine **does** start during tests 2,3 or 4;
- the engine **continues** to run during tests 5 or 6.

3. Refer to the chart below for each test and follow the check (✔) marks across the chart. Shut engine off between each test.

Test 1: Represents normal starting procedure. The operator is seated, parking brake is engaged, the operator's feet are off the pedals, and the power take-off switch is OFF. The engine should start.

Test 2: The engine must not start if the power take-off switch is ON.

Test 3: The engine must not start if the parking brake is DISENGAGED.

Test 4: The engine must not start if the traction pedal is pressed.

Test 5: Start the engine in the normal manner then turn power take-off switch ON and lift your weight off the seat. ★

Test 6: Start the engine in the normal manner then disengage parking brake and lift your weight off the seat. ★

Operator's Back-up System Check

Test	Operator Seated		Parking Brake		Traction Pedal in Neutral		Power Take-off Switch		Engine Starts	
	Yes	No	Engaged	Disengaged	Yes	No	On	Off	Yes	No
1	✔		✔		✔			✔	✔	
2	✔		✔		✔		✔			✔
3	✔			✔	✔			✔		✔
4	✔		✔			✔		✔		✔
5	✔	★	✔		✔		✔		★	
6	✔	★		✔	✔			✔	★	

★ Lift your weight off seat. The engine will shut down.

3.9 TRACTION PEDAL SPEED LIMITER

Cutting quality is better at speeds well below the transport speed of the tractor. An initial mow speed of five to six m.p.h. is set at the factory and should be satisfactory for most cutting conditions. Local turf conditions however may respond better to a different speed.

To set mow speed, loosen jam nut **(Q)** and adjust stop screw up to reduce speed, down to increase speed. Tighten nut to hold adjustment in place.

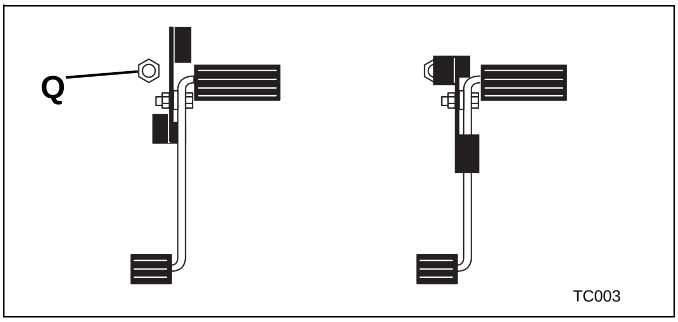


Figure 3E

4.1 GENERAL

⚠ WARNING

To prevent injury, lower implements to the ground, disengage all drives, engage parking brake, stop engine and remove key from ignition switch before making any adjustments or performing maintenance.

Make sure the tractor is parked on a solid and level surface. Never work on a tractor that is supported only by the jack. Always use jack stands.

If only the front or rear of the tractor is raised, place chocks in front of and behind the wheels that are not raised.

1. Adjustments and maintenance should always be performed by a qualified technician. If proper adjustment cannot be made, contact an authorized Textron Turf Care And Specialty Products Dealer.
2. Replace, do not adjust, worn or damaged components.
3. Do not wear jewelry or loose fitting clothing when making adjustments or repairs.

⚠ CAUTION

Be careful to prevent entrapment of the hands and fingers between moving and fixed components of the machine.

4. Do not change governor settings or overspeed the engine.

4.2 LEVELING DECKS

If the decks or casters have been removed for service or cutting height appears uneven, it may be necessary to level decks. **Adjust casters so cutting heights of outer blades are within 1/8” (3 mm) of each other**.

1. Position tractor and decks on a hard, flat, level surface. Position blades as shown.
2. Check that air pressure in all caster tires is adjusted **equally.**
3. Set desired cutting height of deck using the 1/2” (13 mm) spacers **(E)** provided. See Section 4.5
4. Measure the height from the ground surface to the front edge **(B)** of the two outer blades. Position the 1/8” (3 mm) leveling washers **(C)** above or below caster pivot as needed to obtain an even cutting height across decks. Keep the 1/16” (1.5 mm) thrust washers **(D)** positioned as shown, one above and one below caster pivot.

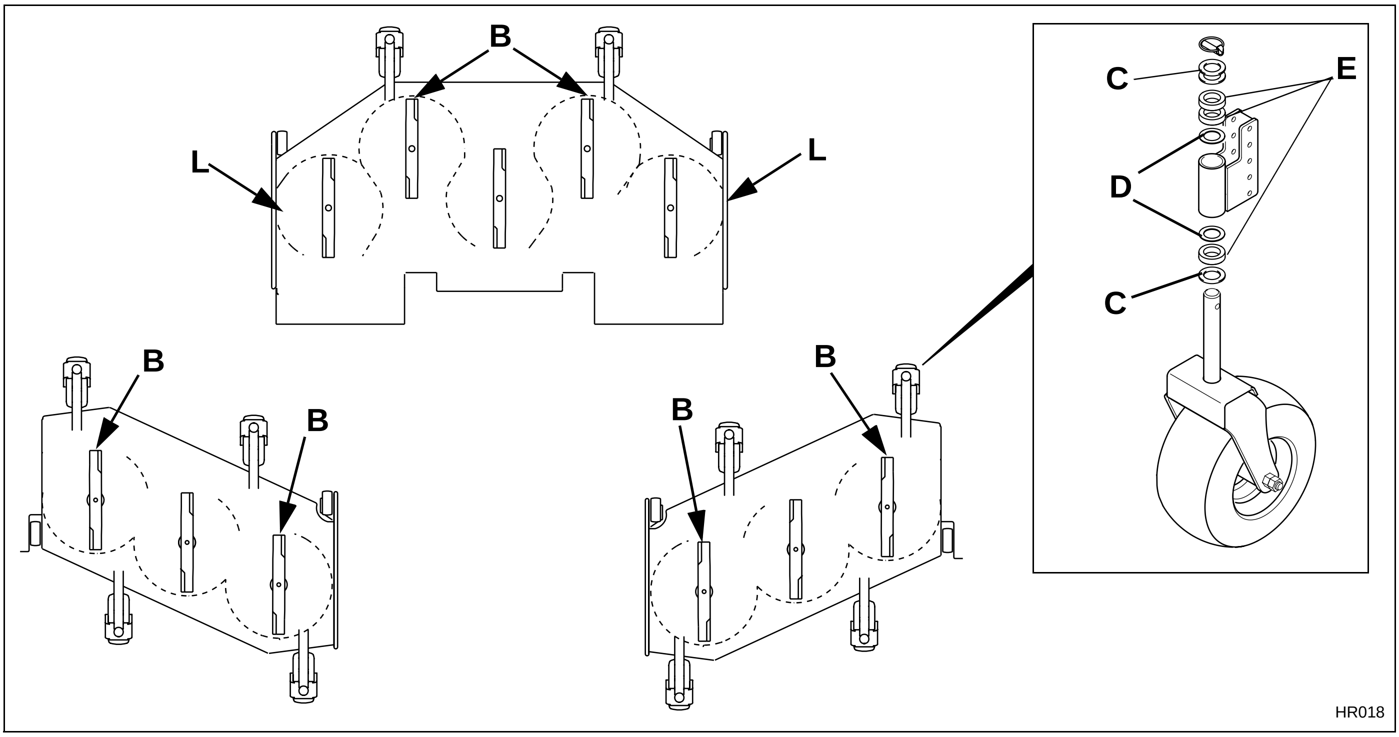


Figure 4A

4.3 SERVICING FRONT DECK

The front deck can be raised and tilted up to improve access to the cutting unit and blades for service and cleaning. Be sure to disengage all drives, engage parking brake, stop engine and remove ignition key before working around deck.

To tilt front deck up to its service position:

1. Rotate anti-sway mechanism **(F)**, located under left side floor panel, to Service position. Figure 4C
2. Start engine and raise deck until rear gauge wheels are off ground. Stop engine.
3. Remove cut height adjustment pins from gauge wheel bracket so yoke assembly floats freely.
4. Start engine and raise deck to full up position. Stop engine.
5. Manually lift and rotate front of deck up until it is securely latched.

To return deck to service:

1. Lift up on deck and pull locking latch **(A)** out.

> **⚠ CAUTION**
>
> Pulling latch out will release the full weight of the deck. Make sure antone assisting in this procedure is made aware of this before the latch is released.

2. Start engine and lower deck until it is level and caster wheels are just above ground. Stop engine.
3. Insert height adjustment pin for rear casters to match cutting height. Figure 4F
4. Rotate anti-sway mechanism **(F)** to it's operating position. Figure 4C

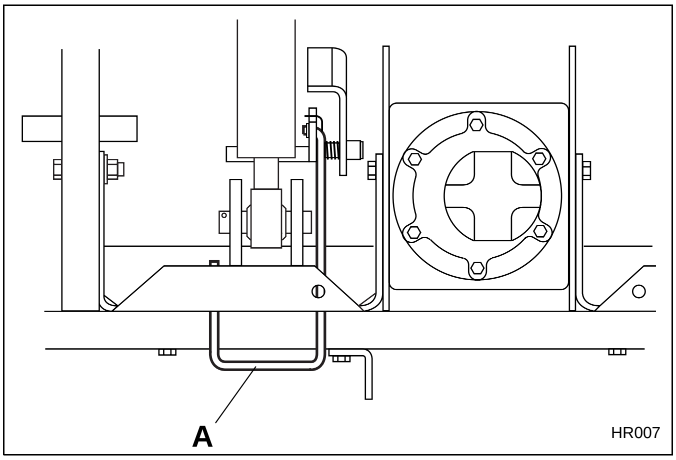


Figure 4B

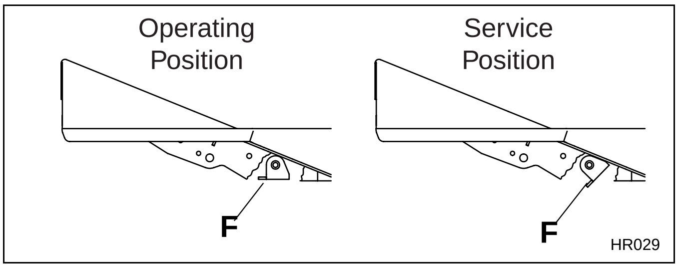


Figure 4C

4.4 WINGLET ADJUSTMENT

1. Winglets must be adjusted to front deck to prevent scalping and possible damage to deck winglets.
2. Rotate front deck blades to positions shown in **Figure 4A**.
3. Measure the height from the ground to the front edge of the center front deck blade **(B)** and the outside edges of winglet blades **(L)**. Add or remove shims **(G)** as required between pad **(H)** and support bracket of winglets, until all front deck blades are at the same height.
4. Store excess shims **(G)** above support bracket.
5. Adjust front winglet support arms **(J)** up or down as required until arm is resting against stop **(K)**.

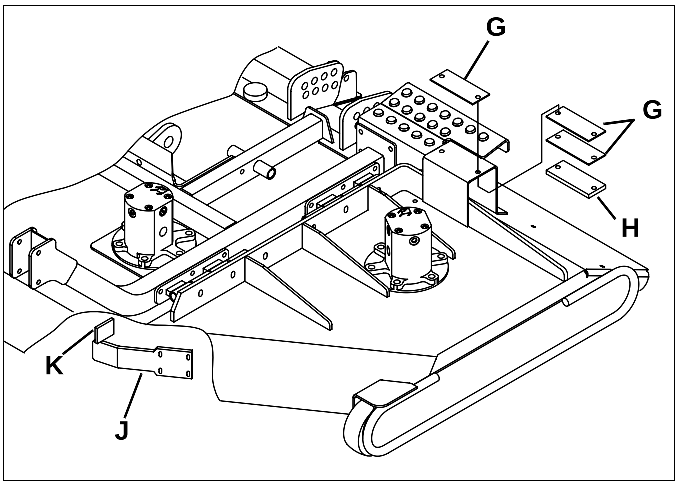


Figure 4D

4.5 CUTTING HEIGHT

Cutting height for decks can be adjusted from 1 to 5-1/2 in. (25-125 mm) in 1/2 in. (13 mm) increments. Actual cutting height may vary somewhat from the heights given depending on turf conditions and other factors.

Note: *When cutting undulating areas, lower cutting heights may cause scalping. Adjust height accordingly to prevent turf damage.*

1. Park the tractor on a flat, level surface. Raise the decks until the caster wheels are raised off the ground enough so caster wheels can be removed from deck. Place blocks under decks so they are supported on all sides.

⚠ WARNING

To prevent serious injury, lower deck until it is resting completely on the supports. This will prevent it from accidentally lowering while making adjustments. Disengage all drives, engage parking brake, stop engine and remove ignition key.

To remove inside, front caster from side decks raise the decks to their full upright position and lock in the transport position.

2. Figure 4E shows the height adjustment decal for the casters.

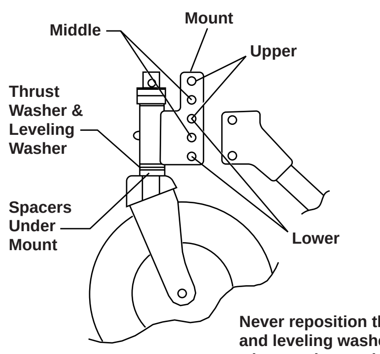
   Column 1 - Height of cut
   Column 2 - Mount Location
   Column 3 - Arrangement of spacers

   Adjust spacers in quantity listed. Store extra spacers on top of spindle. If necessary, reposition wheel mount in holes indicated for height of cut.

   IMPORTANT: *Do not reposition the thin thrust washers (1/16”) and leveling washers (1/8”) on the spindle. These washers should remain in the same position and quantity they were originally installed. They need only be repositioned if needed to level new casters or decks, Section 4.2*

3. To adjust rear gauge wheels on front deck refer to Figure 4F. Raise front deck approximately 12” and support underneath with blocks. Lower deck so it is completely resting on blocks

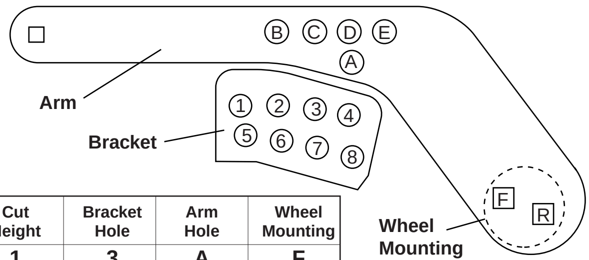
4. Remove pin from rear gauge wheel yoke and reposition in bracket for desired height of cut. When setting cutting height at 5-1/2”, gauge wheel must be repositioned in arm. Follow wheel mounting instructions on decal, Figure 4F.



Cut Height	Mount Location	No. of Spacers Under Mount
1 1/2	Lower	1
2	Lower	2
2 1/2	Lower	3
2 1/2	Middle	0
3	Middle	1
3 1/2	Middle	2
4	Middle	3
4	Upper	0
4 1/2	Upper	1
5	Upper	2
5 1/2	Upper	3

Never reposition the thrust washer(s) (1/16" thick) and leveling washer(s) (1/8" thick) when setting cut height

Figure 4E



Cut Height	Bracket Hole	Arm Hole	Wheel Mounting
1	3	A	F
1 1/2	1	B	F
2	2	C	F
2 1/2	3	D	F
3	4	E	F
3 1/2	5	B	F
4	6	C	F
4 1/2	7	D	F
5	8	E	F
5 1/2	8	E	R

Wheel Mounting Instruction
1. **While rotating wheel, tighten nut until wheel is difficult to rotate.**
2. **Loosen nut 1/4 turn or just until wheel rotates freely.**
3. **lock nut into place using second nut. Do not allow first nut to rotate when tightening second nut securely.**
4. **Rotate wheel to check for free rotation with zero end play.**

Gauge Wheel Adjustment for Front Deck

Figure 4F

Tire pressure

Check air pressure in caster tires, while tires are cool. Maintain air pressure between 20-25 psi (138-173 kPa) to improve accuracy of cutting height.

Note: *It is important to keep inflation pressures on all caster and gauge tires equal, within the range specified, to ensure an accurate, level cut.*

4.6 PARKING BRAKE

The brake switch is part of the Interlock system and senses when the parking brake is engaged. If this switch fails the machine may not start and the Interlock system will not operate correctly.

To adjust switch:

1. Place the parking brake in its full upright (engaged) position.
2. Adjust switch **(C)** by pivoting switch mounting bracket **(B)**. Align sensing area on switch with brake handle **(D).**
3. Adjust gap between sensing area on switch and brake lever to 1/16 - 1/8” (1.5 - 3 mm). To adjust gap use shims **(E)** or #10 washers **(F)** as required between switch and switch mount.
4. When properly installed the switch will be closed when the parking brake is engaged and open when the brake is disengaged.

Important: Always check Interlock system after replacing or adjusting switch. (See Safety and Operation Manual)

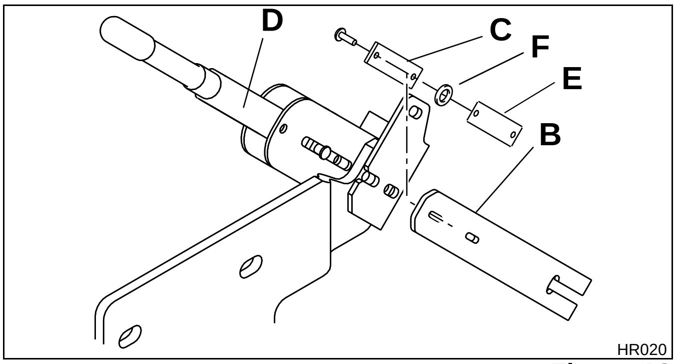


Figure 4G

4.7 NEUTRAL ADJUSTMENT

Important: The neutral adjustment on the drive pump is preset at the factory on all new tractors and replacement pumps. Further adjustment is required **only** if the pump has been disassembled for service or neutral lever bracket **(F)** has become loose.

To adjust neutral on pump:

1. Disconnect traction pedal linkage from pump. Remove switch mounting bracket from pump.
2. Place tractor securely on jack stands so **All** wheels are raised off ground.
3. Check that tow valve **(H)** is completely closed.
4. Loosen screws **(G)** holding pump return arm bracket just enough so it can be moved.
5. Engage parking brake and set PTO switch to neutral.

   The neutral sensing switch must be closed in order to start the tractor. At this point the switch may not yet be assembled to pump. To close switch so engine can be started, place it face down on metal frame.
6. Start engine and observe wheels. Rotate bracket **(F)** in slotted holes until wheels do not turn. Turn off engine and tighten bracket in place.
7. Connect traction pedal linkage, Section 4.11, and install and adjust switches, Sections 4.8 and 4.9.
8. Start engine and check operation of traction pedal. Wheels must not turn when pedal returns to neutral.

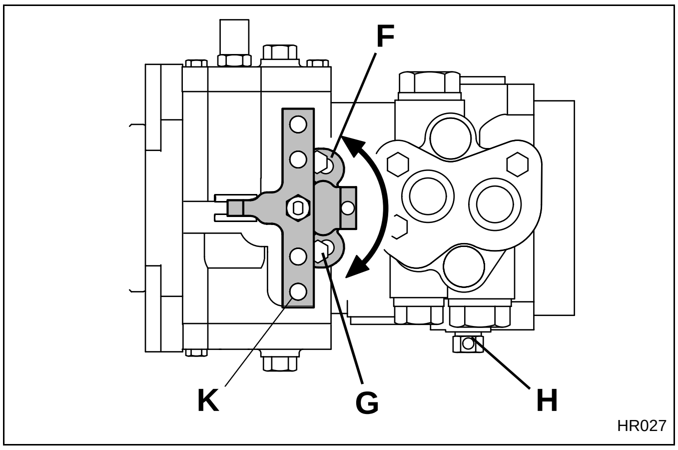


Figure 4H

4.8 NEUTRAL SENSING SWITCH

The neutral sensing switch is part of the Interlock system. It is designed to prevent the tractor from starting unless the traction pedal is in neutral. If this switch fails or is out of adjustment the tractor will not start.

1. Make sure drive pump and traction pedal linkage are adjusted to neutral. Sections 4.7 and 4.11.
2. Position switch so pointer **(A)** on activator plate is centered over sensing area on switch.
3. Adjust switch so gap between sensing surface on switch and end of pointer is between 1/16” - 1/8” (1.5 - 3 mm). Secure switch in this position.
4. After adjustment check operation of Interlock system.

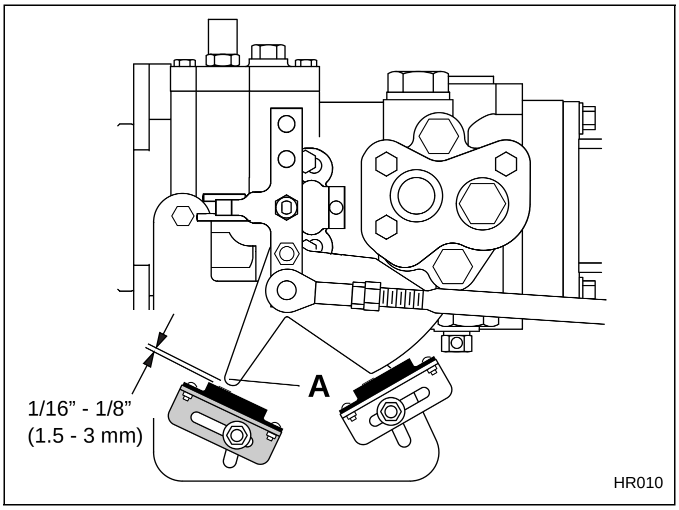


Figure 4I

4.9 FORWARD SENSING SWITCH

The forward sensing switch allows the tractor to operate in four wheel drive only with the traction pedal in its forward position. When operating in reverse the switch opens and returns the tractor to two wheel drive. If four wheel drive fails to operate, check adjustment and operation of sensing switch.

1. Make sure drive pump, traction pedal linkage and neutral sensing switch are adjusted to neutral, Sections 4.7, 4.11 and 4.8.
2. Adjust switch so gap between sensing surface on switch and edge of activator plate is between 1/16” - 1/8” (1.5 - 3 mm).
3. Disconnect switch from wiring harness and connect a continuity meter across switch leads **(B)**. With traction pedal in neutral, slide switch back until it opens, then forward until it closes. Secure switch in this position.
4. With continuity meter still attached check adjustment by pressing traction pedal.

   Switch closed - traction pedal in neutral and during full forward range of pedal.

   Switch open - Full reverse range of pedal.
5. Connect switch to wiring harness and check operation of four wheel drive.

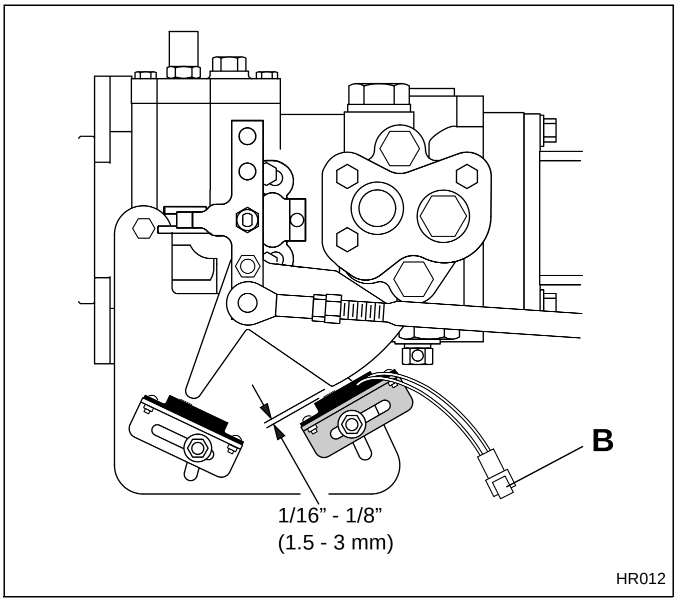


Figure 4J

4.10 LIFT LIMIT SWITCHES

The rotation of the cutting blades is controlled by limit switches positioned on the tractor frame near the lift arms for each deck. When a deck is raised the switch opens and automatically disengages the cutting blades. As the deck is lowered, the switch closes and the blades engage. If a switch fails, the cutting blades will not engage when lowered.

To adjust limit switches:

1. Park tractor on a level surface.
2. Start tractor and raise or lower decks until the highest point on the top corner of the deck reaches the height shown in Figure 4K.
3. Shut off engine and remove key. Support decks using blocks. This will prevent them from accidently lowering while making adjustments.
4. Position switch so sensing area **(C)** on switch is centered over leading edge **(A)** of activator plate on lift arm.
5. Adjust gap between sensing area on switch and activator plate on lift arm to 1/16”-1/8” (1.5 - 3 mm). To adjust gap for front lift arm use shims **(D)** or #10 flat washers **(B)** between switch and switch mount.

Check operation of limit switches. Blades must stop rotating as decks are raised above heights shown.

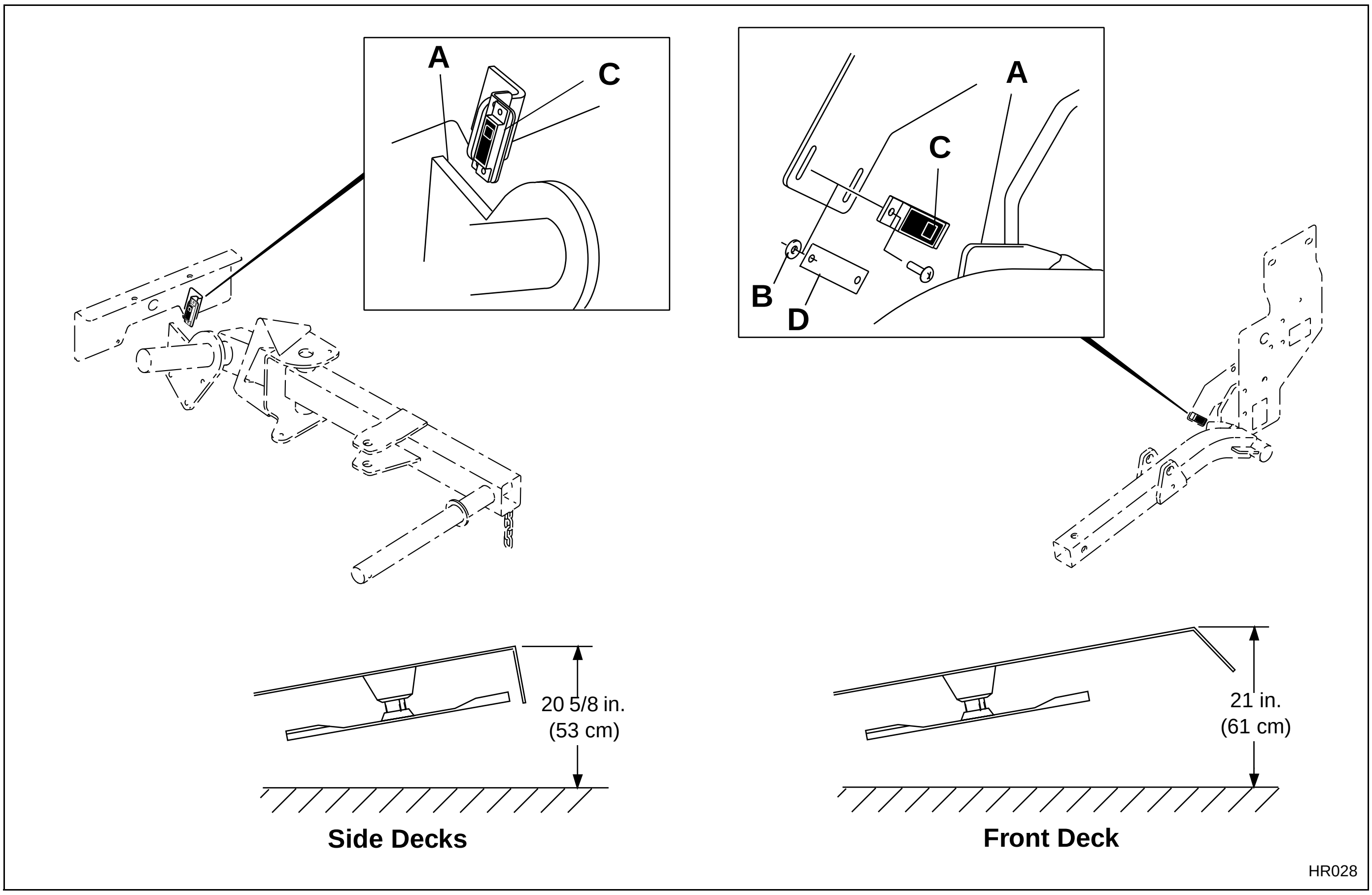


Figure 4K

4.11 TRACTION PEDAL

The traction pedal must be adjusted so the pump is at full stroke when the pedal is fully depressed in the forward position.

1. Make sure return arm **(K-Figure 4H)** on pump is adjusted to neutral, Section 4.7.
2. Push traction pedal forward **(I)** until it touches floor panel and hold in this position.
3. Adjust turn buckle **(J)** until you feel the return arm hit the internal stop in pump. Backoff rod 2-3 turns from this position. This ensures that the traction pedal bottoms out before the return arm.

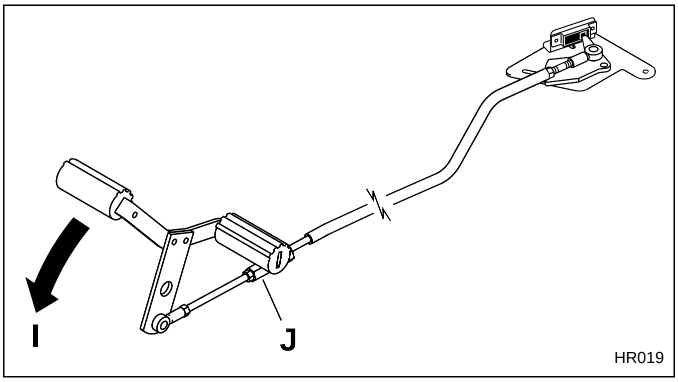


Figure 4L

4.12 TORQUE SPECIFICATION

CAUTION

All torque values included in these charts are approximate and are for reference only. Use of these torque values is at your sole risk. Textron Turf Care And Specialty Products is not responsible for any loss, claim, or damage arising from the use of these charts. **Extreme caution should always be used when using any torque value.**

Textron Turf Care And Specialty Products uses Grade 5 Plated bolts as standard, unless otherwise noted. For tightening plated bolts, use the value given for lubricated.

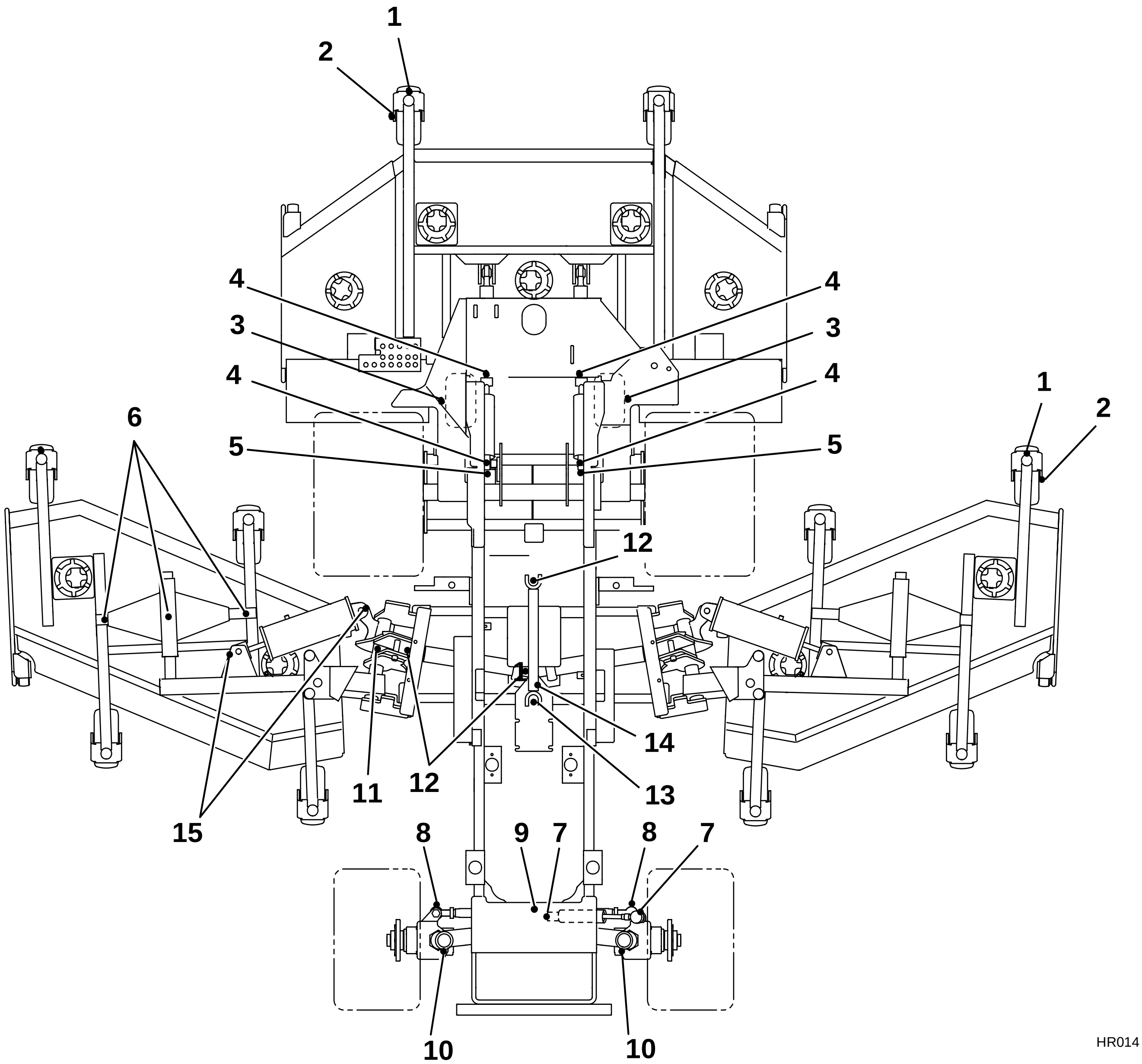
AMERICAN NATIONAL STANDARD FASTENERS

SIZE	UNITS	GRADE 5		GRADE 8		SIZE	UNITS	GRADE 5		GRADE 8	
		Lubricated	Dry	Lubricated	Dry			Lubri-cated	Dry	Lubri-cated	Dry
#6-32	in-lb (Nm)	–	20 (2.3)	–	–	7/16-14	ft-lb (Nm)	37 (50.1)	50 (67.8)	53 (71.8)	70 (94.9)
#8-32	in-lb (Nm)	–	24 (2.7)	–	30 (3.4)	7/16-20	ft-lb (Nm)	42 (56.9)	55 (74.6)	59 (80.0)	78 (105)
#10-24	in-lb (Nm)	–	35 (4.0)	–	45 (5.1)	1/2-13	ft-lb (Nm)	57 (77.2)	75 (101)	80 (108)	107 (145)
#10-32	in-lb (Nm)	–	40 (4.5)	–	50 (5.7)	1/2-20	ft-lb (Nm)	64 (86.7)	85 (115)	90 (122)	120 (162)
#12-24	in-lb (Nm)	–	50 (5.7)	–	65 (7.3)	9/16-12	ft-lb (Nm)	82 (111)	109 (148)	115 (156)	154 (209)
1/4-20	in-lb (Nm)	75 (8.4)	100 (11.3)	107 (12.1)	143 (16.1)	9/16-18	ft-lb (Nm)	92 (124)	122 (165)	129 (174)	172 (233)
1/4-28	in-lb (Nm)	85 (9.6)	115 (13.0)	120 (13.5)	163 (18.4)	5/8-11	ft-lb (Nm)	113 (153)	151 (204)	159 (215)	211 (286)
5/16-18	in-lb (Nm)	157 (17.7)	210 (23.7)	220 (24.8)	305 (34.4)	5/8-18	ft-lb (Nm)	128 (173)	170 (230)	180 (244)	240 (325)
5/16-24	in-lb (Nm)	173 (19.5)	230 (26.0)	245 (27.6)	325 (36.7)	3/4-10	ft-lb (Nm)	200 (271)	266 (360)	282 (382)	376 (509)
3/8-16	ft-lb (Nm)	23 (31.1)	31 (42.0)	32 (43.3)	44 (59.6)	3/4-16	ft-lb (Nm)	223 (302)	298 404	315 (427)	420 (569)
3/8-24	ft-lb (Nm)	26 (35.2)	35 (47.4)	37 (50.1)	50 (67.8)	7/8-14	ft-lb (Nm)	355 (481)	473 (641)	500 (678)	668 (905)

METRIC FASTENERS

SIZE	UNITS	4.6		8.8		10.9		12.9		Non Critical Fasteners into Aluminum
		Lubricated	Dry	Lubricated	Dry	Lubricated	Dry	Lubricated	Dry	
M4	Nm (in-lb)	–	–	–	–	–	–	3.83 (34)	5.11 (45)	2.0 (18)
M5	Nm (in-lb)	1.80 (16)	2.40 (21)	4.63 (41)	6.18 (54)	6.63 (59)	8.84 (78)	7.75 (68)	10.3 (910	4.0 (35)
M6	Nm (in-lb)	3.05 (27)	4.07 (36)	7.87 (69)	10.5 (93)	11.3 (102)	15.0 (133)	13.2 (117)	17.6 (156)	6.8 (60)
M8	Nm (in-lb)	7.41 (65)	9.98 (88)	19.1 (69)	25.5 (226)	27.3 (241)	36.5 (323)	32.0 (283)	42.6 (377)	17.0 (150)
M10	Nm (ft-lb)	14.7 (11)	19.6 (14)	37.8 (29)	50.5 (37)	54.1 (40)	72.2 (53)	63.3 (46)	84.4 (62)	33.9 (25)
M12	Nm (ft-lb)	25.6 (19)	34.1 (25)	66.0 (48)	88.0 (65)	94.5 (70)	125 (92)	110 (81)	147 (108)	61.0 (45)
M14	Nm (ft-lb)	40.8 (30)	54.3 (40)	105 (77)	140 (103)	150 (110)	200 (147)	175 (129)	234 (172)	94.9 (70)

5.1 LUBRICATION CHART



Grease Fitting Locations

F1 - 50 Hours (Every Week)		Qty
1	Caster Spindles	(10)
2	Caster Wheel Axles	(10)
3	Gauge Wheel Axles	(2)
4	Lift Cylinder - Front Deck	(4)
5	Lift Arm - Front Deck	(2)
6	Side Deck Pivots	(6)
7	Steering Cylinder	(2)
8	Tie Rod	(2)
9	Axle Pivot	(1)
10	Wheel Pivot	(2)
11	Lift Arm - Side Deck	(2)
12	Lift Cylinder - Side Deck	(4)

F2 - 150 Hours		Qty
13	Drive Shaft U-Joint	(2)
14	Drive Shaft Slip Joint	(1)
15	Return Canister Pivot	(6)

6 TROUBLESHOOTING

6.1 GENERAL

The troubleshooting chart below lists basic problems that may occur during start-up and operation.

Symptoms	Possible Causes	Action
Engine will not start.	1. Parking brake disengaged or power take-off switch on.	1. Check Interlock system and start-up procedure.
	2. Glow plug has not timed out.	2. Reset ignition switch and allow glow plug to time out before cranking engine.
	3. Battery low on charge or defective.	3. Inspect condition of battery and battery connections.
	4. Fuel tank empty or dirty.	4. Fill with fresh fuel. Change fuel filter. Bleed fuel lines.
	5. Fuse blown.	5. Replace fuse.
	6. Relay(s) defective	6. Test and replace relay.
	7. Traction pedal not in neutral.	7. Check position of pedal. Adjust Linkage.
	8. Neutral switch on drive pump not working.	8. Test, adjust or replace switch.
	9. Forward sensing switch on drive pump not working.	9. Test, adjust or replace switch.
Engine hard to start or runs poorly.	1. Fuel level low, fuel or fuel filter dirty.	1. Fill with fresh fuel. Change fuel filter. Bleed fuel lines.
	2. Air cleaner dirty.	2. Inspect and replace air filter.
	3. Injectors, fuel pump	3. Consult engine manual.
	4. Engine problem.	4. Consult engine manual
Engine stops.	1. Fuel tank empty.	1. Fill with fresh fuel and bleed fuel lines.
	2. Interlocks not set before leaving operator’s seat.	2. Engage parking brake and set power take-off switch to OFF.
Engine overheating	1. Coolant level low.	1. Inspect and add coolant.
	2. Air intake restricted.	2. Clean air intake at radiator.
	3. Water pump belt broken or loose.	3. Tighten or replace belt. See engine manual.
Battery not holding charge.	1. Loose or corroded battery terminals.	1. Inspect and clean terminals
Battery light on.	2. Low electrolyte.	2. Refill to correct level.
	3. Alternator belt loose or broken	3. Tighten or replace belt. See engine manual.
	4. Charging system defective.	4. See engine manual
Cutting units not cutting evenly	1. Cutting heights not set evenly.	1. Check that decks are level. Check and adjust cutting height.
	2. Engine speed too low.	2. Check engine speed with throttle in its fast position.
	3. Mow speed not adjusted for turf conditions.	3. Adjust mow speed for best cut.
	4. Air pressure in caster tires not adjusted correctly.	4. Check tires and adjust to correct pressure.

Pre-Delivery Checklist

Product No. 70526 - HR 9016 Turbo
Product No. 70527 - HR 9016 Turbo

Tractor ____________________

Check:

- ☐ Wheel lug torque 65-75 ft. lb. (88 - 102 Nm)
- ☐ Tire pressure should be:
  - ☐ Tractor: 20-22 psi (138 -152 kPa)
  - ☐ Decks: 20-25 psi (138 - 173 kPa)
- ☐ Hydro linkage neutral centering adjustment (unit must not creep in neutral)
- ☐ Traction pedal
- ☐ Parking brake
- ☐ Turn assist pedals

Engine ____________________

Check:

- ☐ Engine oil level
- ☐ Engine coolant level
- ☐ Air cleaner element and connections
- ☐ Belt adjustment

Electrical System ____________________

Check:

Interlock system

- ☐ Ignition switch
- ☐ Brake switch
- ☐ Power take-off switch
- ☐ Operator's seat switch

- ☐ Operation of all remaining switches
- ☐ Panel gauges and warning lights
- ☐ For pinched or rubbing wires

Hydraulic System ____________________

Check:

- ☐ Hydraulic oil level
- ☐ For pinched or rubbing hoses
- ☐ For twisted or crimped hoses
- ☐ For oil leaks
- ☐ That tow valve is closed

Cutting Units ____________________

Check:

- ☐ All hardware securely fastened
- ☐ Raise/lower operation
- ☐ Power take-off
- ☐ Adjust cutting height to customers' requirements
- ☐ Make sure hoses do not interfere with lift arms

Miscellaneous ____________________

- ☐ Check for loose or missing hardware
- ☐ All lubrication points
- ☐ Examine paint finish; touch up where necessary
- ☐ Check decals. In place and legible
- ☐ Make sure Safety & Operation Manual is in pouch
- ☐ Make sure Parts & Maintenance Manual is in pouch
- ☐ Throttle stop locked in MOW position

Should you encounter any areas that required repair during set-up, please explain below and fax (262/635-1067) a copy of the checklist and problem description to us.

Problem Description

____

____

____

Dealer ______________________ Inspected ______________________

Customer ______________________ Date ______________________

TABLE DES MATIERES

Sécurité

1.1 Consignes de sécurité relatives au fonctionnement 3
1.2 Consignes de sécurité importantes 4

Commandes

2.1 Icônes 5
2.2 Commandes 7

Installation

3.1 Généralités 10
3.2 Montage initial 10
3.3 Butée du papillon des gaz 11
3.4 Plateau avant 11
3.5 Limiteur de fin de course de levage avant ... 12
3.6 Contrôle initial 12
3.7 Contrôles de fonctionnement 13
3.8 Système de sécurité de l'opérateur 13
3.9 Régulateur de vitesse de la pédale d'entraînement 14

Réglages

4.1 Généralités 15
4.2 Réglage du niveau des plateaux 16
4.3 Entretien du plateau avant 17
4.4 Réglage des plateaux latéraux 18
4.5 Hauteur de coupe 18
4.6 Frein de stationnement 19
4.7 Réglages des points morts 20
4.8 Contacteur de point mort 20
4.9 Contacteur de marche avant 21
4.10 Interrupteurs de fin de course de levage 21
4.11 Pédale de traction 22
4.12 Spécifications des couples de serrage 23

Graissage

5.1 Tableau de lubrification 24

Dépistage des défauts

5.2 Généralités 25

Litho aux E-U 5-2000

1.1 CONSIGNES DE SECURITE RELATIVES AU FONCTIONNEMENT

⚠ AVERTISSEMENT ⚠

LES MACHINES SONT DANGEREUSES QUAND ELLES NE SONT PAS UTILISEES CORRECTEMENT OU QUAND DU PERSONNEL NON FORME LES UTILISE.

Familiarisez-vous aux diverses positions des commandes et à leur fonctionnement. Il faut être formé par une personne compétente ou suivre un cours de formation avant d'utiliser les machines.

1. Les utilisateurs de ces machines doivent être vigilants et consciencieux quand ils s'en servent ou effectuent des services de révision afin que la sécurité soit optimale. Les mineurs ne doivent jamais se servir de ces machines.
2. C'est à vous qu'incombe la responsabilité de lire cette notice d'utilisation de même que les documents s'y référant (Nomenclature des pièces de rechange, le Manuel de Maintenance, le Manuel du Moteur, de ses accessoires (accouplements). Quand l'utilisateur ne comprend pas le français, c'est au propriétaire de la machine qu'incombe la responsabilité de lui expliquer la notice d'utilisation.
3. Apprenez à vous servir correctement de la machine, sachez où se situent les commandes et jauges et comprenez leurs diverses fonctions avant de l'utiliser. Le fait de se servir d'une machine non familière risque de provoquer des accidents.
4. Ne laissez jamais personne utiliser la machine/ses accessoires ou effectuer tout service d'entretien sans avoir suivi de formation, au préalable, de même que toute personne ébriétée ou affectée par des drogues.
5. Le port de vêtements et d'articles de protection est obligatoire pour protéger la tête, les yeux, oreilles, mains et pieds. La machine ne doit fonctionner que s'il fait jour ou lorsqu'un éclairage artificiel est suffisamment bon pour s'en servir.
6. Vérifiez la zone de travail et retirez les débris susceptibles de s'y trouver avant d'utiliser la machine. Faites attention aux obstacles hors de vue (basses branches d'arbre, câbles électriques, etc.) et aussi aux obstacles sousterrain (arroseurs, tuyaux, racines d'arbre, etc.). Pénétrez toujours prudemment toute nouvelle zone de travail et soyez conscient des dangers hors de vue.
7. Ne déversez jamais du côté des passants et ne laissez jamais personne s'approcher de la machine quand elle fonctionne. Le propriétaire/l'utilisateur de la machine peut éviter les accidents et est responsable non seulement de ses blessures mais de celles d'autres et de tout endommagement des biens.
8. Ne vous servez jamais d'une machine qui ne dispositifs de protection, déflecteurs de déversement ou tout autre dispositif de sécurité manquent, sont mal positionnés ou desserrés.
9. Ne débranchez et ne passez jamais outre les interrupteurs.
10. L'inhalation d'oxyde de carbone des fumées d'échappement peut s'avèrer mortelle. Le moteur ne doit jamais tourner sans brassage adéquat.
11. Maniez prudemment le carburant qui est très inflammable.
12. Le moteur doit rester propre. Laissez-le se refroidir avant de l'entreposer et retirez toujours la clé de contact.
13. Débrayez les entraînements et serrez le frein de stationnement avant de démarrer le moteur. Ne mettez le moteur en marche que lorsque vous vous asseyez en position de conduite et jamais lorsque vous vous tenez en dehors de la machine.
14. Les machines doivent être conformes aux réglementations régionales et nationales quand elles circulent sur des voies publiques ou sont transportées.
15. Ne cherchez jamais les fuites d'huile avec les mains. Le fluide hydraulique, sous pression, risque de pénétrer la peau et provoquer de graves blessures.
16. Utilisez la machine en faisant face aux pentes (verticalement) pour monter ou descendre et non au travers des pentes (horizontalement).
17. Ne démarrez et ne vous arrêtez jamais brutalement, ralentissez dans les tournants serrés afin d'éviter de vous renverser ou perdre le contrôle. Soyez prudent sur les pentes quand vous changez de direction.
18. Serrez toujours votre ceinture de sécurité quand la machine est munie d'une protection au retournement.

    Dans la négative, ne serrez jamais la ceinture de sécurité.
19. Veillez à ce que les membres restent à l'intérieur de la cabine quand la machine fonctionne.

Cette machine doit être utilisée et maintenue selon les recommandations formulées dans le présent manuel. Elle doit être soumise à une maintenance professionnelle pour gazons spéciaux. La machine n'est pas conçue pour tondre sur des terrains défrichés ou tondre de longues herbes.

1 SECURITE

1.2 CONSIGNES DE SECURITE IMPORTANTES

⚠ *Ce symbole sert à vous signaler la présence de dangers éventuels.*

DANGER - Indique un danger immédiat avec **RISQUE** de mort ou de blessures graves.

AVERTISSEMENT - Indique un danger avec **RISQUE EVENTUEL** de mort ou de blessures graves.

ATTENTION - Indique un danger possible avec **RISQUE EVENTUEL** de légères blessures ou d'endommagement de la machine ou des biens. Il sert également à signaler des opérations dangereuses.

Des illustrations paraissent dans la présente notice afin de clarifier les symboles susmentionnés et, certaines représentent des dispositifs de protection ou des plaques ouvertes/déposées. Il est interdit d'utiliser la machine sans ses dispositifs de protection et sans qu'ils ne soient correctement positionnés et serrés.

⚠ AVERTISSEMENT ⚠

Le système de secours de la machine l'empêche de démarrer quand la pédale de frein n'est pas serrée, l'interrupteur de marche à l'arrêt et la pédale d'entraînement au point mort. Ce système arrête le moteur dès que l'utilisateur quitte son siège sans serrer le frein de stationnement ou placer l'interrupteur de marche sur Arrêt

NE JAMAIS utiliser la machine quand son système de secours ne fonctionne pas.

⚠ AVERTISSEMENT ⚠

1. Avant d'abandonner le poste de conduite :
   a. Placer la pédale de traction au point mort.
   b. Désembrayer tous les entraînements.
   c. Abaisser les accessoires au sol.
   d. Serrer le frein de stationnement.
   e. Arrêter le moteur et retirer la clé de contact.
2. Eloigner les mains, pieds et vêtements des pièces mobiles. Attendre que tout s'arrête de tourner avant de nettoyer, régler ou entretenir la machine.
3. Eloigner les personnes et animaux de la machine.
4. Ne jamais transporter de passagers à moins qu'un siège ne soit prévu à cet effet.
5. Ne jamais tondre sans que le déflecteur de déversement ne soit posé et serré correctement.

En respectant les consignes figurant dans la présente notice, vous prolongerez la vie utile de la machine et maximiserez son rendement. Les réglages et services d'entretien doivent toujours être effectués par des techniciens agréés.

Adressez-vous à votre concessionnaire Textron Turf Care And Specialty Products agréé pour tous renseignements complémentaires ou services d'entretien supplémentaires car il est au courant des toutes dernières techniques et répondra rapidement à vos demandes. **La garantie est annulée en cas d'utilisation de pièces ou accessoires autres que ceux de Textron Turf Care And Specialty Products.**

2.1 ICONES

Lire Manuel	**Leviers de levage de plateau** Abaisser Lever	**Papillon des gaz** Haut Bas	**Plateaux** Gauche Centre Droit
Horamètre	**Interrupteur de test d'alarme** Test Arrêt **Feux de travail**	**Cylindres** Descendre Lever	**Entraînement** 2RM Avant 4RM Arrière 4RM
Gasoil	**Feux** Route Travail	**Vitesse de croisière** Bloquer Débloquer	**Déplacement** Avant Arrière
Frein de stationnement	**Prise de force** Hors service En	**Moteur** Arrêt Tourner Démarre	
Température de refroidisseur	**Transfert de poids aux plateaux** Hausse Baisse	**Feux avertisseurs** Niveau d'huile hydraulique · Pression d'huile moteur · Pré-chauffage · Filtre d'huile hydraulique · Charge de batterie	

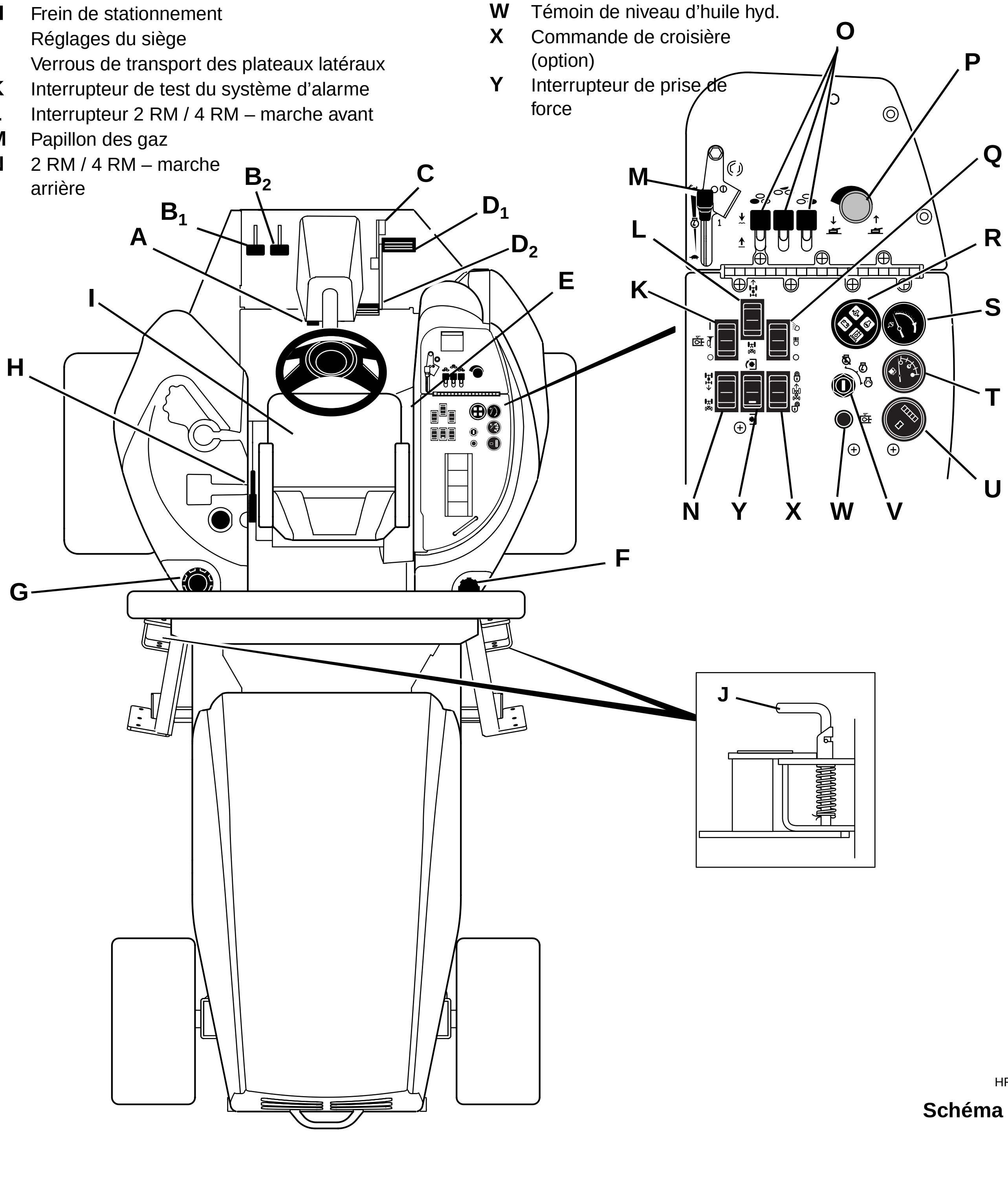
AVERTISSEMENT

Ne jamais essayer de conduire la machine sans lire, au préalable, les notices de sécurité et d'utilisation et sans savoir utiliser correctement l'ensemble des commandes.

Se familiariser aux icônes, ci-dessus, et à ce qu'elles représentent. Apprendre où se situent les commandes et jauges avant de se servir de la machine.

2 COMMANDES

A Inclinaison de volant
B1 Braquage assisté - gauche
B2 Braquage assisté - droite
C Limiteur de vitesse
D1 Pédale de traction - avant
D2 Pédale de traction - arrière
E Alarme
F Bouchon / Jauge d'huile hydraulique
G Bouchon de réservoir
H Frein de stationnement
I Réglages du siège
J Verrous de transport des plateaux latéraux
K Interrupteur de test du système d'alarme
L Interrupteur 2 RM / 4 RM – marche avant
M Papillon des gaz
N 2 RM / 4 RM – marche arrière
O Leviers de plateau
P Commande de pression de transfert (transfert du poids)
Q Interrupteur d'éclairage
R Témoins avertisseurs
S Jauge de température du refroidisseur moteur
T Jauge de carburant
U Horamètre
V Interrupteur d'allumage
W Témoin de niveau d'huile hyd.
X Commande de croisière (option)
Y Interrupteur de prise de force



HR001

Schéma 2A

2.2 COMMANDES

A. ***Levier d'inclinaison***
Tirez vers le haut le levier afin de débloquer la colonne de direction puis placez-le selon la position désirée. Une fois le levier positionné relâchez-le pour le bloquer.

> **⚠ ATTENTION**
>
> Ne jamais régler la colonne de direction quand le tracteur fonctionne. Arrêter le tracteur puis serrer le frein de stationnement avant de la régler.

B. ***Braquage assisté***
Réduit le rayon de braquage de la machine lors d'une utilisation sur des surfaces étroites. Utilisez les pédales de braquage assisté pour prendre des virages serrés autour des arbres et autres objets. Pour actionner le braquage assisté, appuyez graduellement sur la pédale jusqu'à obtention du rayon de braquage désiré – pédale de gauche (**B1)** pour les virages à gauche, pédale de droite **(B2)** pour les virages à droite.

Remarque : *en appuyant trop fort sur la pédale, vous risquez de bloquer la roue et d'arracher le gazon ou d'y faire des marques.*

C. ***Limiteur de vitesse***
Limite la vitesse de marche avant lors de la coupe ou de l'utilisation des accessoires. Pour opérer à une vitesse de déplacement réduite, faites tournez le levier comme c'est illustré (**C_1**) de sorte qu'il vienne en contact avec la vis de butée sur le plancher quand la pédale de traction est enfoncée vers l'avant. Pour vous déplacer à la vitesse maximale, mettez le levier à la position illustrée **(C_3)**. La vis de butée **(C_2)** peut être réglée pour obtenir des vitesses de déplacement particulières.

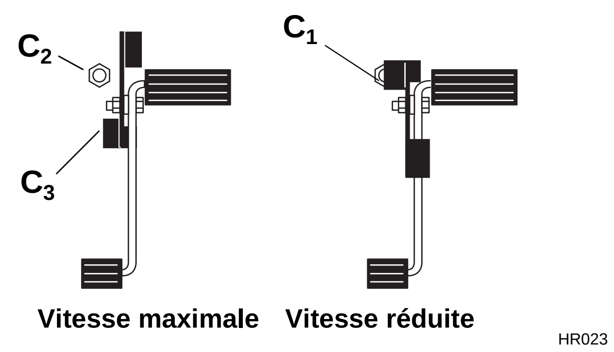


Schéma 2B

D. ***Pédale de traction***
Appuyez sur la pédale avant **(D_1**) pour la marche avant. Relâchez la pédale pour ralentir le tracteur et l'arrêter.

Appuyez sur la pédale arrière (**D_2**) pour la marche arrière. Relâchez la pédale pour ralentir le tracteur et l'arrêter. Laissez le tracteur venir à l'arrêt complet avant d'inverser le sens du déplacement.

E. ***Alarme***
L'alarme retentit (et les témoins avertisseurs s'allument) pour alerter l'opérateur d'une situation nécessitant une attention immédiate.

F. ***Bouchon/jauge d'huile hydraulique***
Lorsque la machine est froide, remplissez jusqu'au repère vert de la jauge en utilisant du fluide hydraulique propre. Ne remplissez pas trop.

G. ***Bouchon de réservoir***
Remplissez le réservoir de carburant de gasoil No. 2, d'indice minimum de cétane 45. Reportez-vous au manuel du moteur pour de plus amples informations sur les caractéristiques du carburant.

H. ***Frein de stationnement***
Pour serrer le frein de stationnement, tirez sur le levier. Serrez toujours le frein de stationnement avant le démarrage et après l'arrêt de la machine.

I. ***Réglages du siège***
Le siège normal de l'opérateur a cinq positions de réglage.

Description	**Emplacement sur le siège**
Commande montée/descente	avant, gauche – sous le siège
Inclinaison du dossier	avant, gauche – sous le siège.
Barre de commande avant/arrière	avant du siège
Soutien lombaire	côté gauche du dossier
Commande d'accoudoir	sous chaque accoudoir

J. ***Verrous de transport des plateaux latéraux***
Verrouille les plateaux en position haute pour le transport du tracteur. Les verrous doivent être débloqués manuellement avant d'abaisser les plateaux.

K. ***Interrupteur de test du système d'alarme***
Utilisé pour tester le système d'alarme. Pour le tester, tournez la clé d'allumage pour la mettre en position MARCHE et appuyez sur l'interrupteur. Une alarme

sonore retentira et les témoins avertisseurs s'allumeront.

L. ***Interrupteur 2 RM / 4 RM – marche avant***
Met le tracteur en deux ou quatre roues motrices. Le tracteur doit être en 4 RM pour opérer les unités de coupe.

Le tracteur revient en 2 RM lorsqu'il recule à moins que l'interrupteur de marche arrière 4 RM **(Z)** soit enfoncé.

M. ***Papillon des gaz***
Commande la vitesse du moteur. Faites marcher la machine papillon grand ouvert lors de son transport.

Remarque : Ne touchez pas au verrou de la butée des gaz.

N. ***Interrupteur 2 RM / 4 RM – marche arrière***
Assure un entraînement momentané 4 RM en marche arrière.

Appuyez sur l'interrupteur et maintenez-le enfoncé pour passer en 4 RM. La machine revient en 2 RM quand l'interrupteur est relâché.

O. ***Leviers de plateau***
Lèvent ou abaissent les plateaux. Les plateaux peuvent être levés ou abaissés séparément ou ensemble. Pour lever un plateau, maintenez son levier en arrière jusqu'à ce que le plateau soit complètement monté. Le levier revient au point mort quand il est relâché.

⚠ ATTENTION

Ne pas essayer de relever ou d'abaisser le plateau avant tant que les ailettes et supports ne sont pas en position normale de fonctionnement. **[Chapitre 3.4]**

P. ***Commande de pression de transfert***
Transfère le poids des plateaux au tracteur et vice versa.

Tournez la commande dans le sens des aiguilles d'une montre pour diminuer la pression verticale exercée sur les plateaux et transférer le poids au tracteur. En diminuant la pression de transfert, vous améliorez la traction mais les plateaux risquent de flotter, entraînant une coupe irrégulière.

Pour augmenter la pression verticale exercée sur les plateaux, tournez la commande dans le sens contraire des aiguilles d'une montre. La traction est réduite mais le contact au sol des plateaux est meilleur.

Q. ***Interrupteur d'éclairage*** *(option)*
Commande le fonctionnement des feux de route et des feux de travail.

R. ***Témoins avertisseurs***
Avertit l'opérateur de la présence de situations nécessitant une intervention immédiate.

S. ***Jauge de température du refroidisseur moteur***
Indique la température du liquide de refroidissement. La température normale de service doit être comprise entre 71°-110°C. Si la température passe au-dessus de 110°C, l'alarme retentira.

T. ***Jauge de carburant***
Elle indique le niveau du carburant. Vérifiez-la quotidiennement avant d'utiliser la machine.

U. ***Horamètre***
Il enregistre les heures de fonctionnement du moteur. Utilisez-le pour programmer les services d'entretien périodiques.

V. ***Interrupteur d'allumage***
L'interrupteur d'allumage a trois positions : ARRÊT-RUN (MARCHE)-DÉMARRAGE. En position marche, le système électrique est actif. Mettez l'interrupteur sur START pour lancer le moteur. Mettez toujours l'interrupteur sur ARRÊT et enlevez la clé lorsque vous quittez la machine.

W. ***Témoin de niveau d'huile hydraulique***
Avertit l'opérateur de la présence d'un bas niveau de fluide dans le réservoir hydraulique.

Remarque : *le témoin avertisseur reste allumé tant qu'il y a détection d'un bas niveau d'huile. Le témoin s'allume momentanément au premier démarrage du moteur.*

X. ***Commande de croisière*** *(Option)*
Quand l'interrupteur est sur MARCHE, la vitesse de croisière bloque la pédale de traction dans la position dans laquelle elle se trouve. Elle se débloque quand l'interrupteur est sur ARRET ou si le frein de stationnement est serré.

Y. ***Interrupteur de prise de force***
Fournit la puissance nécessaire aux unités de coupe. Le tracteur doit être en 4 RM (L) avec les plateaux abaissés (O) pour que les unités de coupe s'engagent.

Remarque : *En vue d'assurer le plus de sécurité possible, les moteurs du plateau avant sont hors service et ne fonctionnent pas tant que le limiteur de fin de course de levage avant n'est pas raccordé.* **[Chapitre 3.5]**

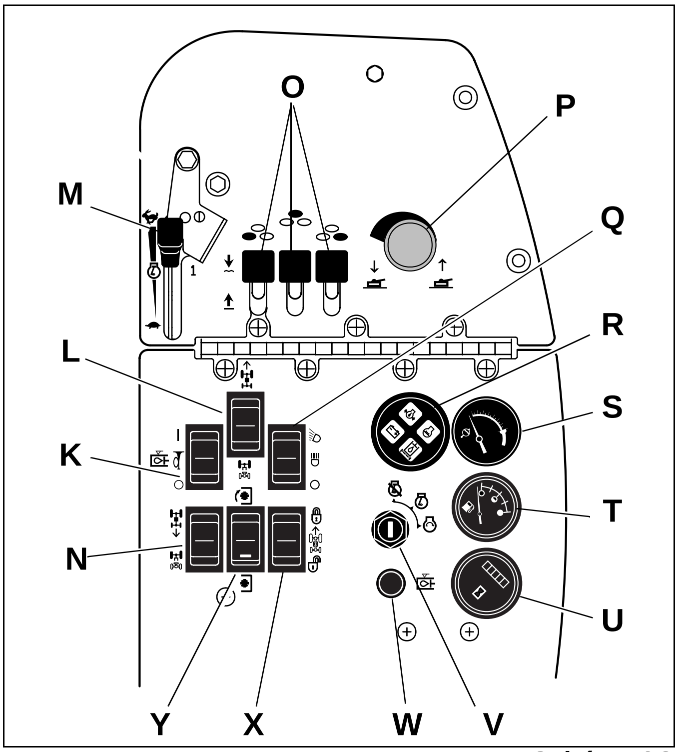


Schéma 2C

3 INSTALLATION

3.1 GENERALITES

L'installation et l'essai de la machine doivent toujours être effectués par un technicien ayant été formé et familier au fonctionnement de la machine.

Il faut lire et assimiler toutes les consignes avant de procéder au montage. Il faut toujours rester vigilant et respecter les consignes de sécurité.

La DROITE, GAUCHE. L'AVANT et l'ARRIERE de la machine sont considérés à partir du poste de conduite en faisant face avant.

Les accessoires tels que les unités de coupe et la protection au retournement ne sont pas compris avec la machine et doivent être commandés séparément. Reportez-vous aux consignes accompagnant les accessoires pour ce qui concerne le montage et les composants.

⚠ ATTENTION

Ne pas conduire la machine sans être familier au type de matériel et sans savoir comment utiliser correctement les commandes.

3.2 MONTAGE INITIAL

⚠ AVERTISSEMENT

Veiller à garer la machine sur une surface résistante et nivelée. Ne jamais travailler dessus quand elle est sur cric et toujours utiliser des plateformes.

1. Vérifiez le gonflage correct des pneus car ils sont surgonflés pour le transport.

   Machine 138 - 152 kPa

   Plateau 138 - 173 kPa

2. Vérifiez les raccordements de la batterie.

   Veillez à ce que le commutateur d'allumage se trouve sur “Arrêt” et que la clé est retirée avant de réaliser tout service d'entretien de la batterie.

⚠ ATTENTION

Il faut toujours utiliser des outils isolés, porter des lunettes et vêtements de protection pour toute intervention sur les batteries. Il faut lire et respecter les consignes du fabricant de la batterie.

Vérifiez la polarité de la batterie avant de brancher ou de débrancher ses câbles.

Quand vous raccordez la batterie, raccordez toujours en premier le câble positif (+) ROUGE et la masse, puis finalement le câble négatif (-) NOIR.

Veillez à ce que la batterie soit raccordée correctement et qu'elle tienne solidement à sa cuvette.

Fixez solidement les câbles aux bornes de la batterie et appliquez une fiche couche de graisse diélectrique siliciée aux bornes et extrémités des câbles pour éviter qu'ils se rouillent. Les bouchons filtres et cache-bornes doivent être en place.

3.3 BUTÉE DU PAPILLON DES GAZ

1. Déposez le pivot de la butée du papillon des gaz **(B** et **C)**.
2. déposez les composants d'arrêt de la butée du papillon des gaz **(D)**.
3. Montez sans fixer le pivot de la butée du papillon des gaz **(B)**. Jetez les rondelles **(C)**.
4. Placez la butée du papillon des gaz **(A)** en position de tonte avant de la bloquer. **(D)**.
5. Fixez solidement les composants **(B** et **D)**. La butée d'arrêt **(A)** doit être bloquée.
6. Démarrez le moteur et placez le levier du papillon des gaz sur plein gaz. Réglez le régime moteur à plein gaz sur 2 400 tr/min.

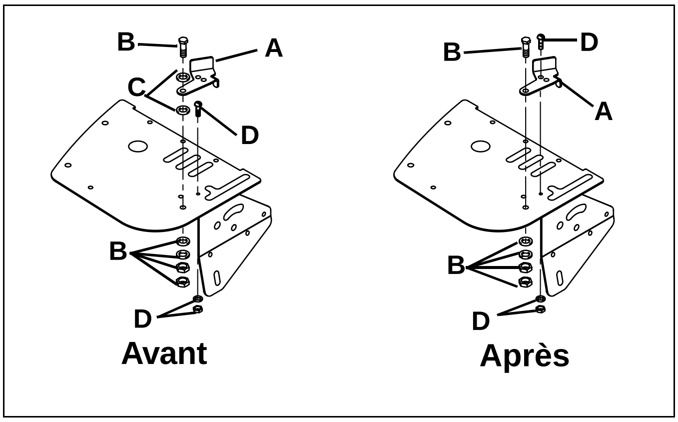


Schéma 3A

3.4 PLATEAU AVANT

> **⚠ ATTENTION**
>
> Ne pas relever ou descendre le plateau avant muni de sangles de transport pour ne pas se blesser ou endommager le matériel. Placer des attaches sous les unités latérales du plateau avant de couper les sangles de transport. Faire descendre lentement et prudemment les unités latérales en position de fonctionnement. **Ne pas** laisser les unités latérales descendre brutalement sur le plateau avant à partir de leur position de transport.

1. Placez les attaches sous l'unité latérale gauche puis retirez la sangle de transport. Retirez les attaches et descendez l'unité latérale en position normale puis répétez l'opération pour l'unité latérale droite.
2. Assemblez les supports de l'unité latérale gauche **(E** et **F)** centrez le plateau avec les vis 3/8-16 x 1", les rondelles-frein et contre-écrous **(G)**.
3. Relevez le plateau avant en position de service **[Chapitre 4.3]**. Assemblez les supports de l'unité latérale avant **(H)** à l'aide des vis 3/8-16 x 1", les rondelles-frein et rondelles plates **(J)**. Descendez le plateau avant.
4. Retirez la vignette de sécurité de la colonne de direction et centrez le levier de commande de levage.

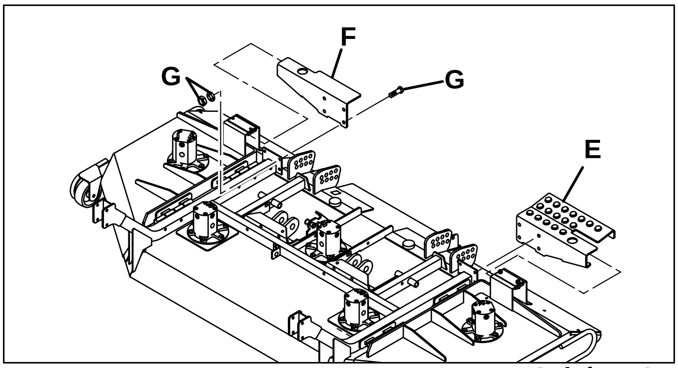


Schéma 3B

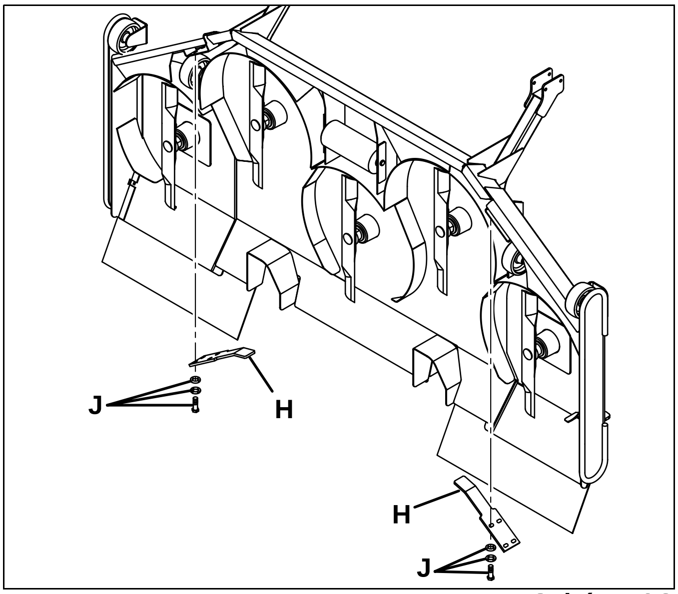


Schéma 3C

3.5 LIMITEUR DE FIN DE COURSE DE LEVAGE AVANT

Remarque : *En vue d'éviter tout danger lors du transport de la machine, les moteurs du plateau avant doivent être invalidés. Ils ne remarchent pas tant que le limiteur de fin de course de levage avant n'est pas reconnecté.*

1. Dévissez quatre vis à tête plate bombée 3/8-16 x 7/8" **(K)** et soulevez le plancher **(L)** de la machine.
2. Repérez et raccordez le connecteur du limiteur de levage avant **(M)**.
3. Assemblez le plancher **(L)** avec les vis **(K)**.

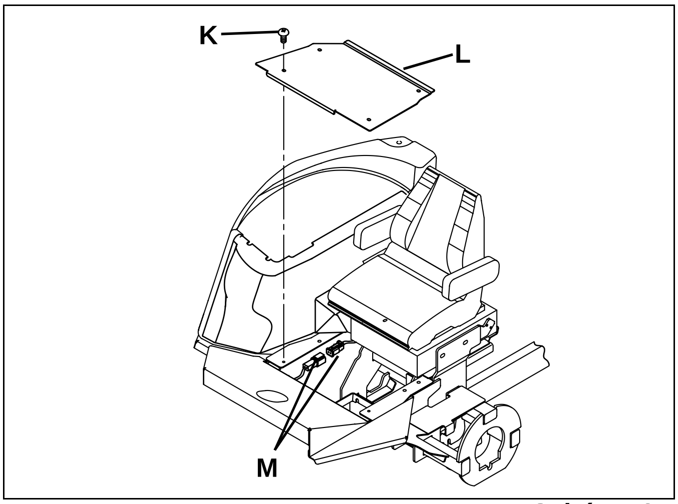


Schéma 3D

3.6 CONTROLE INITIAL

ATTENTION

Le contrôle initial ne doit être effectué que lorsque le moteur est arrêté et que tous les fluides sont froids. Descendez les plateaux au sol, serrez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et retirez la clé de contact.

1. Examinez visuellement l'unité complète en faisant particulièrement attention aux marques d'usure, composants desserrés et ceux ayant pu être endommagés lors du transport.
2. Examinez la peinture et les autocollants pour vous assurer qu'ils ne sont pas endommagés ou rayés. Remplacez les autocollants qui manquent ou qui sont difficiles à lire. Les autocollants fournissent des renseignements importants sur le fonctionnement et la sécurité.
3. Les niveaux des fluides doivent tous être sur le point de repère Maxi quand le moteur est froid.

   Contrôle :

   a. Niveau du refroidisseur de radiateur
   b. Niveau d'huile moteur
   c. Niveau du fluide hydraulique
4. Les raccordements du filtre à air doivent être étanches et le couvercle doit tenir solidement.
5. Vérifiez le gonflage correct des pneus car ils ont été surgonflés pour le transport. Vérifiez la tension de la courroie moteur.
6. Vérifiez les raccordements de la batterie et le niveau d'électrolyte. La batterie doit être chargée à fond.
7. Vérifiez l'absence de fuites d'huile ou de carburant.
8. Vérifiez que les points de graissage de la machine soient correctement lubrifiés.

3.7 CONTRÔLES DE FONCTIONNEMENT

Après l'inspection initiale de la machine, faites un essai de son fonctionnement. Quand la machine est munie d'un accessoire, il se peut que vous désiriez en faire l'essai avec l'accessoire monté.

1. Testez le système d'interverrouillage. **[Chapitre 3.8]**
2. Démarrez la machine et vérifiez que les interrupteurs, pédales et commandes marchent selon les principes de fonctionnement formulés. **[Chapitre 2.2]**
3. Veillez à ce que les témoins et l'alarme fonctionnent correctement.
4. Veillez à ce que la course de la pédale de frein de dépasse pas 2,5 cm avant de se serrer.
5. Appuyez sur la pédale d'entraînement et assurez-vous que la machine fonctionne régulièrement dans les deux sens. La machine doit s'arrêter dès que la pédale est relâchée.
6. Veillez à ce que la machine ne dérive pas quand le moteur tourne et que la pédale d'entraînement est au point mort. **[Chapitre 4.7 et 4.11]**
7. Vérifiez le réglage du régulateur de vitesse de la pédale d'entraînement. **[Chapitre 3.9]**
8. Veillez à ce que les plateaux se lèvent et descendent correctement et que la prise de force fonctionne normalement. Les lames doivent s'arrêter de tourner quand les plateaux sont relevés. **[Chapitre 4.10]**
9. Arrêtez ensuite la machine et vérifiez de nouveau l'absence de fuites d'huile ou hydrauliques.
10. Vérifiez et réglez, s'il y a lieu, la hauteur de coupe puis nivelez les plateaux. **[Chapitres 4.2, 4.4 et 4.5]**

3.8 SYSTEME DE SECURITE DE L'OPERATEUR

1. Il empêche le moteur de démarrer tant que le frein de stationnement n'est pas serré, la pédale de traction au point mort et l'interrupteur des cylindres sur ARRET. Il arrête aussi le moteur dès que l'opérateur quitte son siège alors que l'interrupteur des cylindres se trouve sur MARCHE, lors de la tonte, si les pédales de levage sont EMBRAYEES ou le frein de stationnement DESSERRE.

⚠ AVERTISSEMENT ⚠

Ne jamais se servir de la machine quand le système de secours n'est pas branché ou s'il fonctionne incorrectement. Ne jamais débrancher ou by-passer les interrupteurs.

2. Réalisez l'essai suivant pour vous assurer que le système de secours de l'opérateur fonctionne correctement. Interrompez l'essai si l'un des points suivants **n'est pas** satisfaisant **:**
   - Le moteur **ne démarre pas** au cours de l'essai 1.
   - Le moteur **démarre** au cours des essais 2, 3 ou 4.
   - Le moteur **continue de tourner** au cours des essais 5 ou 6.

3. Suivez le tableau, ci-dessous, pour chaque essai et cochez (✔) les cases de contrôle. Arrêtez le moteur après chaque essai.

   Essai 1 : Il sert au démarrage normal. L'opérateur est assis, le frein de stationnement serré, les pieds de l'opérateur ne sont pas sur les pédales et l'interrupteur des cylindres est sur ARRET. Le moteur doit normalement démarrer.

   Essai 2 : Le moteur ne doit pas démarrer quand l'interrupteur des cylindres est sur MARCHE.

   Essai 3 : Le moteur ne doit pas démarrer quand le frein de stationnement est DESSERRE.

   Essai 4 : Le moteur ne doit pas démarrer quand les pédales de tonte ou de levage sont enfoncées.

   Essai 5 : Démarrez normalement le moteur, placez l'interrupteur des cylindres sur MARCHE puis soulevez-vous du siège. ★

   Essai 6 : Démarrez normalement le moteur, desserrez le frein de stationnement puis soulevez-vous du siège. ★

Système de sécurité de l'opérateur

Essai	Opérateur Assis		Frein Stationnement		Pédale Tonte / Levage Point Mort		Interrupteur Cylindres		Démarrage Moteur	
	Oui	Non	Serré	Desserré	Oui	Non	M	A	Oui	Non
1	✔		✔		✔			✔	✔	
2	✔		✔		✔		✔			✔
3	✔			✔	✔			✔		✔
4	✔		✔			✔		✔		✔
5	✔	★	✔		✔		✔		★	
6	✔	★		✔	✔			✔	★	

★ Se soulever du siège. Le moteur s'arrêtera.

3.9 REGULATEUR DE VITESSE DE LA PEDALE D'ENTRAINEMENT

La coupe est plus belle quand la vitesse de la machine est inférieure à celle du transport. Une vitesse de coupe de 8 à 10 km/h est réglée en usine et doit satisfaire la plupart des conditions de coupe. L'état de certains gazons peut, néanmoins, réclamer une vitesse différente.

La vitesse de tonte se règle en desserrant le contre-écrou **(Q)** et en ajustant la vis de butée vers le haut pour réduire la vitesse, vers le bas pour l'augmenter. Serrez l'écrou pour conserver le réglage.

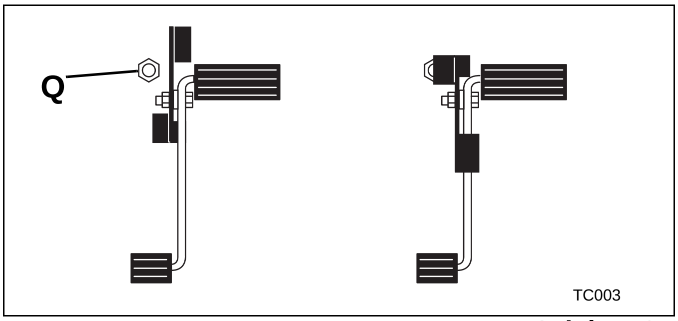


Schéma 3E

4 REGLAGES

4.1 GENERALITES

AVERTISSEMENT

Pour éviter les blessures, abaisser les accessoires au sol, désembrayer tous les entraînements, serrer le frein de stationnement, arrêter le moteur et retirer la clé de contact avant d'effectuer des réglages ou un service d'entretien.

Veiller à garer la machine sur une surface résistante et nivelée. Ne jamais travailler dessus quand elle est sur cric et toujours utiliser des plateformes.

Quand seul l'avant ou l'arrière de la machine est relevé, placer des cales à l'avant et l'arrière des roues qui ne sont pas relevées.

1. Les réglages et la maintenance doivent toujours être effectués par un technicien qualifié. Si les réglages ne sont pas possibles, adressez-vous à un concessionnaire agréé de Textron Turf Care And Specialty Products.
2. Il faut remplacer et ne pas régler les composants usés ou endommagés.
3. Il ne faut pas porter de bijoux ou de vêtements lâches lors des réglages ou réparations.

ATTENTION

Veiller à ne pas se coincer les doigts ou mains entre les composants mobiles et fixes de la machine.

4. Il ne faut pas modifier les réglages du régulateur ou dépasser le régime moteur.

4.2 REGLAGE DU NIVEAU DES PLATEAUX

Si les plateaux ou les roues ont été déposés pour entretien ou si la hauteur de coupe semble inégale, il peut être nécessaire d'ajuster le niveau des plateaux. **Ajustez les roues pivotantes de manière à ce que la hauteur de coupe des lames extérieures soit la même pour toutes les lames à 3 mm de près**.

1. Placez le tracteur et les plateaux sur une surface dure plane et horizontale. Mettez les lames parallèles au tracteur comme sur l'illustration.
2. Vérifiez que la pression d'air dans les pneus de toutes les roues est **la même.**
3. Réglez la hauteur de coupe souhaitée du plateau en utilisant les entretoises 13 mm **(E)** fournies. Voir le Chapitre 4.5.
4. Quand il s'agit des plateaux latéraux et de la partie centrale du plateau avant, mesurez la hauteur à partir du sol aux bords avant **(B)** des deux lames extérieures. Placez les rondelles de mise à niveau 3 mm **(C)** au-dessus ou au-dessous des axes de roue pivotante selon le cas pour obtenir une hauteur de coupe uniforme sur tous les plateaux. Maintenez les rondelles de butée 1,5 mm **(D)** placées comme sur l'illustration, l'une au-dessus et l'autre au-dessous de l'axe de roue pivotante.

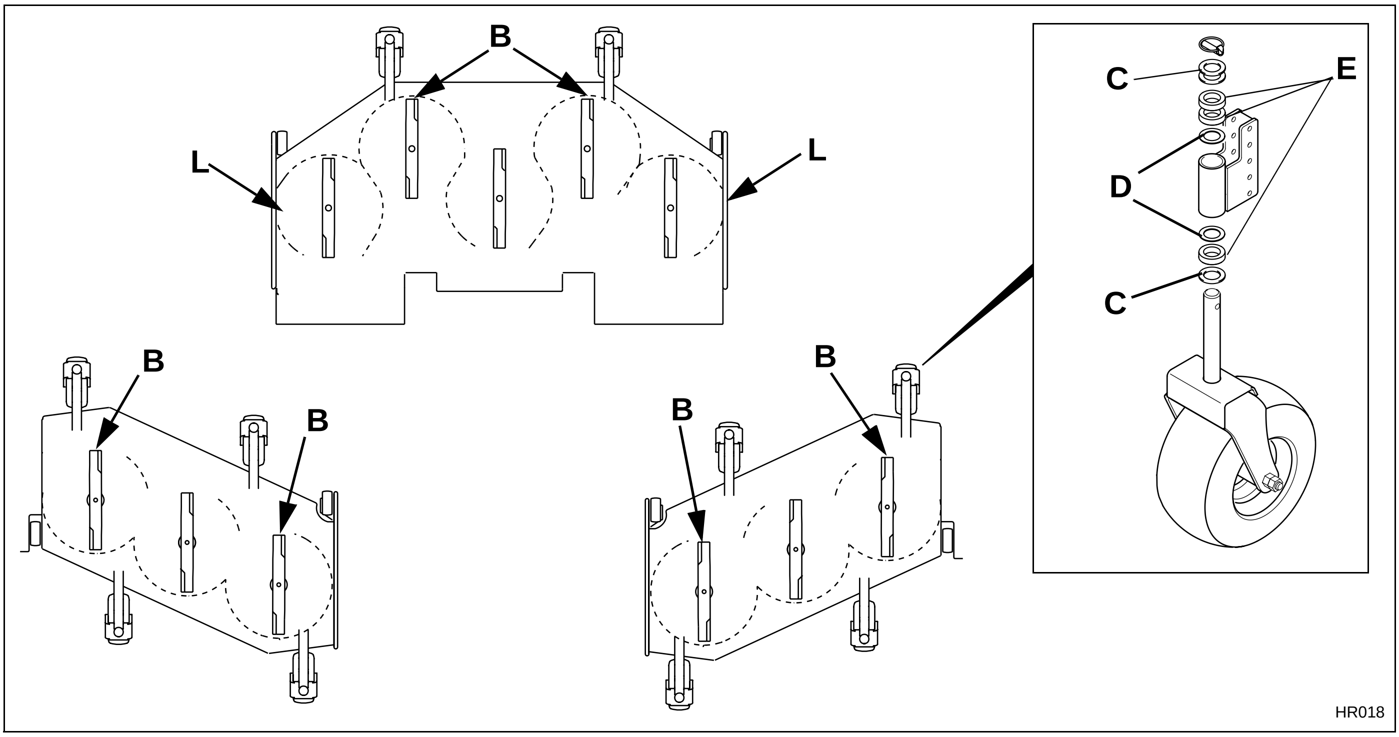


Schéma 4A

4.3 ENTRETIEN DU PLATEAU AVANT

Le plateau avant peut être levé et vous pouvez le renverser pour améliorer l'accès à l'unité de coupe et aux lames en vue de leur entretien et du nettoyage. Veillez à débrayer tous les entraînements, serrez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et retirez la clé de contact avant de travailler autour du plateau.

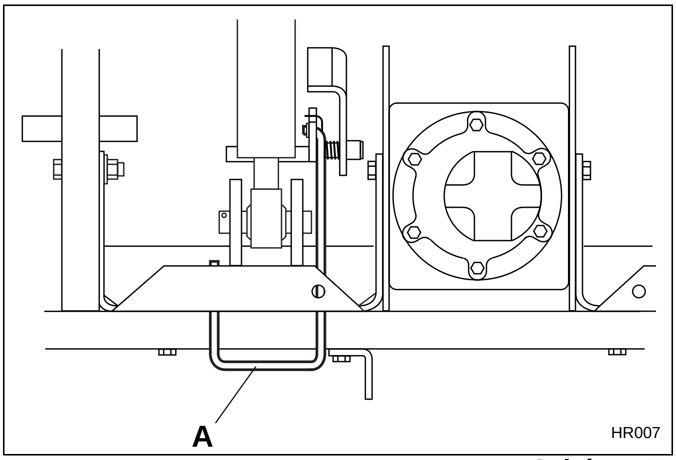


Schéma 4B

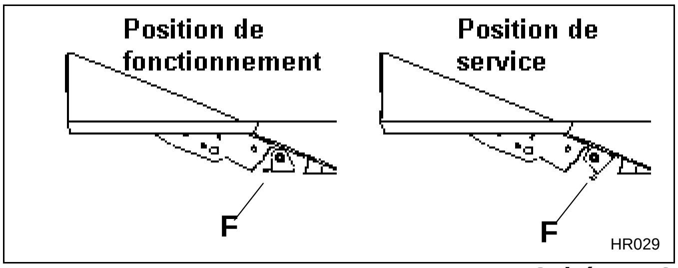


Schéma 4C

Pour renverser le plateau avant à sa position d'entretien :

1. Faites tourner le mécanisme anti-balancement **(F)**, situé sous le panneau de plancher latéral gauche, pour le mettre en position d'entretien, Schéma 4C.
2. Démarrez le moteur et levez le plateau jusqu'à ce que les roues de référence arrière décollent du sol. Arrêtez le moteur.
3. Retirez les axes de réglage de hauteur de coupe du support de roue de référence de manière à ce que la chape flotte librement.
4. Démarrez le moteur et levez le plateau à sa position haute. Arrêtez le moteur.
5. Soulevez à la main l'avant du plateau et faites-le tourner vers le haut jusqu'à ce qu'il soit bien bloqué.

Pour remettre le plateau en service :

1. Soulevez le plateau et tirez le verrou de blocage **(A)**.

⚠ **ATTENTION**
En tirant le verrou, tout le poids du plateau est libére. Veillez à ce que toute personne assistant à cette opération soit consciente du danger avant de débloquer le verrou.

2. Démarrez le moteur et abaissez le plateau jusqu'à ce qu'il soit horizontal et que les roues soient juste au-dessus du sol. Arrêtez le moteur.
3. Introduisez l'axe de réglage de hauteur pour les roues arrière de manière à obtenir la même hauteur de coupe.Schéma 4F.
4. Faites tourner le mécanisme anti-basculement **(F)** pour le remettre à sa position d'utilisation. Schéma 4C.

4.4 REGLAGE DES PLATEAUX LATERAUX

1. Leur réglage doit s'effectuer en fonction du plateau avant pour ne pas raser l'herbe et les endommager éventuellement.
2. Faites tourner les lames du plateau avant selon les positions illustrées sur le **Schéma 4A**.
3. Mesurez la hauteur à partir du sol au bord avant de la partie centrale de la lame du plateau avant **(B)** puis aux bords extérieurs des lames des plateaux latéraux **(L)**. Ajoutez ou retirez, s'il y a lieu, des cales **(G)** entre le patin **(H)** et les brides de support des plateaux latéraux jusqu'à ce que les lames du plateau avant soient à la même hauteur.
4. Stockez les cales inutilisées **(G)** au-dessus de la bride de support.
5. Réglez, en faisant monter ou descendre, les biellettes de support du plateau avant **(J)** jusqu'à ce qu'elles reposent contre leur butée **(K)**.

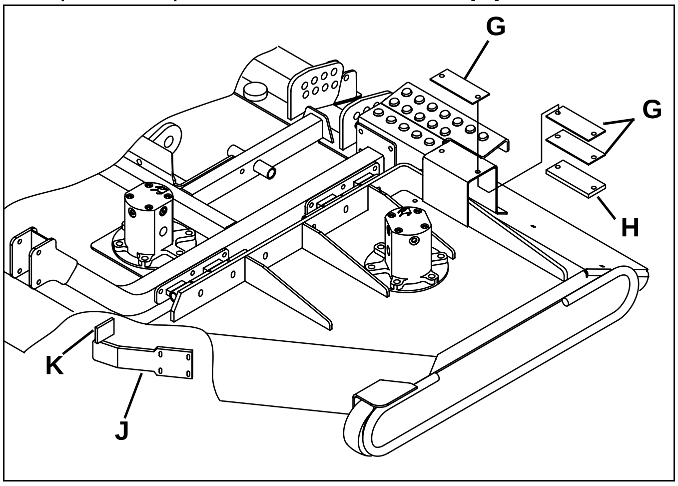


Schéma 4D

4.5 HAUTEUR DE COUPE

La hauteur de coupe des plateaux peut se régler entre 25-125 mm, par incréments de 13 mm. La hauteur de coupe réelle peut varier quelque peu par rapport à la hauteur donnée en fonction des conditions du gazon et d'autres facteurs.

Remarque : *Pour moissonner des surfaces onduleuses, les hauteurs de coupe basses risquent d'arracher et il faut donc régler la hauteur afin d'éviter d'abimer le gazon.*

1. Garez la machine sur une surface plate et nivelée. Soulevez le châssis jusqu'à ce que les roues stabilisatrices se soulèvent suffisamment du sol de façon à pouvoir les déposer du châssis. Posez des cales sous le châssis pour le maintenir de tous les côtés.

   ⚠ AVERTISSEMENT

   Risque de blessures graves : Descendre le châssis jusqu'à ce qu'il repose sur les cales afin d'éviter qu'il ne descende accidentellement lors des réglages. Désembrayer tous les entraînements, serrer le frein de stationnement, arrêter le moteur et retirer la clé de contact.

   Pour enlever la roue avant intérieure des plateaux latéraux, levez les plateaux pour les mettre à leur position haute et bloquez-les en position de transport.

2. Le Schéma 4E illustre la vignette de réglage de la hauteur des roues stabilisatrices.

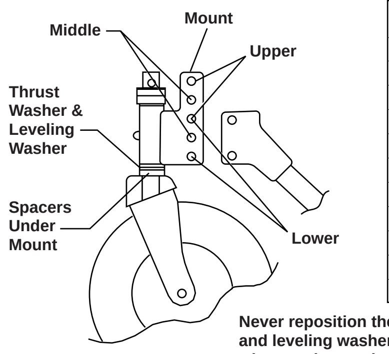
   Colonne 1 – Hauteur de coupe
   Colonne 2 – Position de montage
   Colonne 3 – Disposition des entretoises

   Placez les entretoises selon le nombre requis en posant plus d'entretoises sur la partie supérieure de l'axe. Repositionnez, s'il y a lieu, l'ensemble de la roue dans les orifices indiquant la hauteur de coupe.

   IMPORTANT : *Ne replacez pas les rondelles de butée minces (1,5 mm) ni les rondelles de mise à niveau (3 mm) sur l'axe. Ces rondelles doivent rester au même emplacement et à la quantité installée à l'origine. Elles ont uniquement besoin d'être replacées s'il faut mettre à niveau de nouvelles roues ou de nouveaux plateaux, (Chapitre 4.2).*

3. Reportez-vous au Schéma 4F pour le réglage des roues de référence arrière. Levez les châssis latéraux à 30 cm et maintenez-les à l'aide de cales. Abaissez les châssis de façon à ce qu'ils reposent entièrement sur les cales.

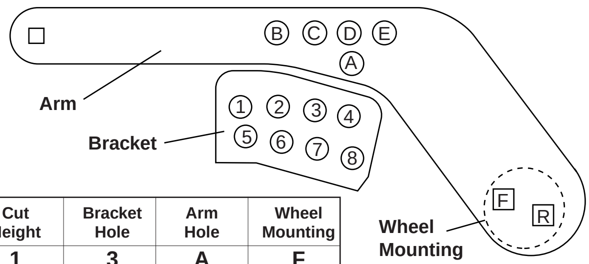
4. Déposez la goupille de la chape de la roue de référence arrière et repositionnez-la dans la bride pour obtenir la hauteur de coupe désirée. Lorsque vous réglez la hauteur de coupe à 15 cm, il faut replacer la roue de référence dans le bras. Suivez les consignes de montage de la roue se trouvant sur la vignette, Schéma 4F.



Cut Height	Mount Location	No. of Spacers Under Mount
1 1/2	Lower	1
2	Lower	2
2 1/2	Lower	3
2 1/2	Middle	0
3	Middle	1
3 1/2	Middle	2
4	Middle	3
4	Upper	0
4 1/2	Upper	1
5	Upper	2
5 1/2	Upper	3

Never reposition the thrust washer(s) (1/16" thick) and leveling washer(s) (1/8" thick) when setting cut height

Schéma 4E



Cut Height	Bracket Hole	Arm Hole	Wheel Mounting
1	3	A	F
1 1/2	1	B	F
2	2	C	F
2 1/2	3	D	F
3	4	E	F
3 1/2	5	B	F
4	6	C	F
4 1/2	7	D	F
5	8	E	F
5 1/2	8	E	R

Wheel Mounting Instruction

1. While rotating wheel, tighten nut until wheel is difficult to rotate.
2. Loosen nut 1/4 turn or just until wheel rotates freely.
3. lock nut into place using second nut. Do not allow first nut to rotate when tightening second nut securely.
4. Rotate wheel to check for free rotation with zero end play.

Réglage des roues de référence du plateau avant

Schéma 4F

Pression des pneus

Vérifiez la pression des pneus des roues stabilisatrices quand ils sont froids. Leur pression doit se situer entre 138 et 173 kPa pour optimaliser la hauteur de coupe.

Remarque : *La pression des pneus doit être la même pour toutes les roues stabilisatrices et de référence afin d'obtenir une hauteur de coupe régulière.*

4.6 FREIN DE STATIONNEMENT

Le contacteur de frein fait partie du système de secours de l'opérateur ; il détecte l'engagement du frein de stationnement. Si ce contacteur tombe en panne, la machine ne peut pas démarrer et le système de secours de l'opérateur ne fonctionnera pas correctement.

Pour régler le contacteur :

1. Mettez le frein de stationnement dans sa position haute complète (serré).
2. Réglez le contacteur **(C)** en faisant pivoter le support de montage du contacteur **(B)**. Alignez la zone de détection du contacteur avec la poignée de frein **(D).**
3. Réglez le jeu entre la zone de détection du contacteur et le levier de frein à 1,5 et 3 mm. Pour régler le jeu, utilisez les cales **(E)** ou 10 rondelles **(F)** au besoin, placées entre le contacteur et la monture du contacteur.
4. Lorsqu'il est correctement installé, le contacteur se referme quand le frein de stationnement est serré et s'ouvre quand le frein est desserré.

Important : Contrôlez toujours le système de secours de l'opérateur après avoir remis en place ou ajusté le contacteur (voir le Manuel de Sécurité et de Fonctionnement).

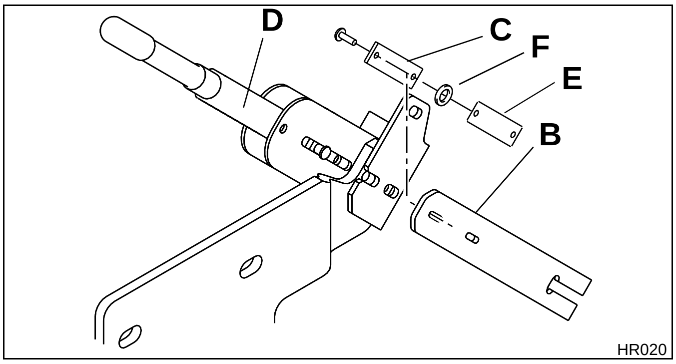


Schéma 4G

4.7 REGLAGES DES POINTS MORTS

Important : Le réglage du neutre sur la pompe d'entraînement est prédéfini en usine sur tous les tracteurs neufs et les pompes de rechange. Tout réglage ultérieur **n’est requis** que si la pompe a été démontée à la suite d’un service d’entretien ou si le support **(F)** du levier de point mort s’est desserré.

Pour régler le point mort sur la pompe:

1. Débranchez la tringlerie de la pédale de traction la reliant à la pompe. Déposez le support de montage du contacteur sur la pompe.
2. Placez la machine sur crics afin que **toutes** les roues soient levées.
3. Veillez à ce que la soupape de remorquage **(H)** soit fermée.
4. Desserrez les vis **(G)** assurant le maintien du support du bras de retour de la pompe, juste assez pour qu'il puisse se déplacer.
5. Serrez le frein de stationnement et mettez l'interrupteur de prise de force à la position neutre.

   Le contacteur de neutre doit être fermé pour pouvoir démarrer le tracteur. A ce stade, vous ne pouvez pas encore monter le contacteur sur la pompe. Pour fermer le contacteur de manière à ce que le moteur puisse démarrer, placez-le face vers le bas sur un cadre métallique.
6. Démarrez le moteur et observez les roues. Faites tourner le support **(F)** dans les trous à rainure jusqu'à ce que les roues ne tournent plus. Arrêtez le moteur et serrez le support.
7. Raccordez la tringlerie de pédale de traction Chapitre 4.11, installez et réglez les contacteurs, Chapitres 4.8 et 4.9.
8. Démarrez le moteur et vérifiez le fonctionnement de la pédale de traction. Les roues ne doivent pas tourner quand la pédale revient au neutre.

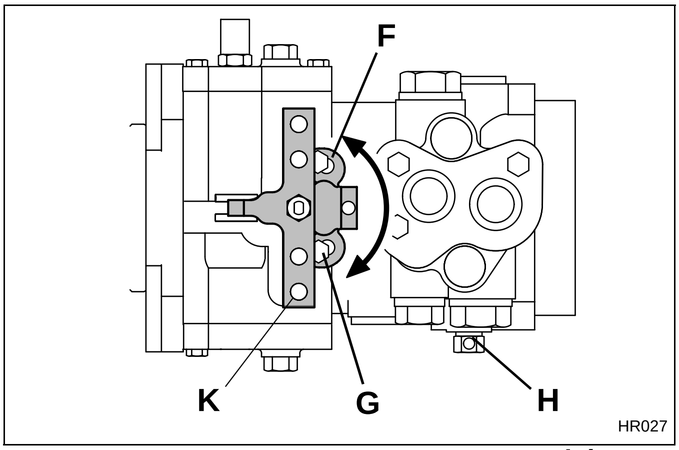


Schéma 4H

4.8 CONTACTEUR DE POINT MORT

Le contacteur de point mort fait partie du système de secours de l'opérateur. Il est destiné à éviter que le tracteur ne démarre tant que la pédale de traction n'est pas au neutre. Si ce contacteur tombe en panne ou qu'il est mal réglé, le tracteur ne démarre pas.

1. Vérifiez que la pompe d'entraînement et la tringlerie de pédale de traction sont réglées au neutre (Chapitres 4.7 et 4.11).
2. Placez le contacteur de manière à ce que le pointeur **(A)** sur la plaque d'activateur soit centré sur la zone de détection du contacteur.
3. Réglez le contacteur de manière à ce que le jeu entre la surface de détection du contacteur et l'extrémité du pointeur soit compris entre 1,5 et 3 mm. Fixez le contacteur dans cette position.
4. Après le réglage, contrôlez le fonctionnement du système de secours de l'opérateur.

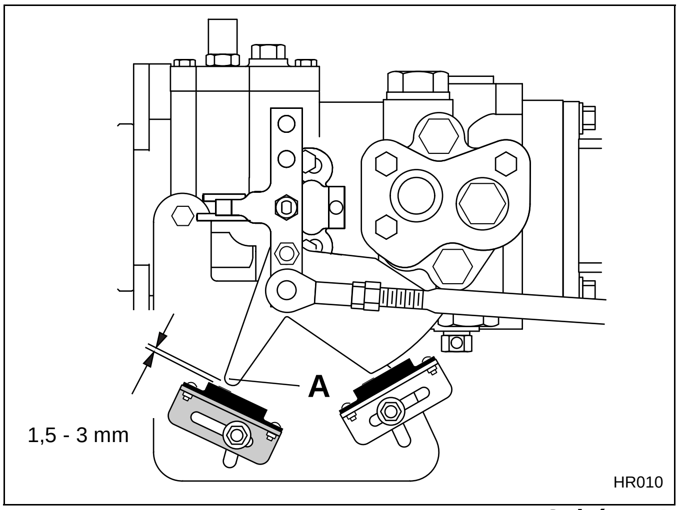


Schéma 4I

4.9 CONTACTEUR DE MARCHE AVANT

Le contacteur de marche avant permet au tracteur de fonctionner en mode quatre roues motrices uniquement quand la pédale de traction est dans sa position avant. En marche arrière, le contacteur s'ouvre et ramène le tracteur en deux roues motrices. Si le mode quatre roues motrices ne marche pas, contrôlez le réglage et le fonctionnement du contacteur.

1. Vérifiez que la pompe d'entraînement, la tringlerie de pédale de traction et le détecteur de neutre sont réglés au neutre, Chapitres 4.7, 4.11 et 4.8.
2. Réglez le contacteur de manière à ce que le jeu entre la surface de détection du contacteur et le bord de la plaque d'activateur soit compris entre 1,5 et 3 mm.
3. Débranchez le contacteur du faisceau électrique et branchez un appareil de contrôle de la continuité aux bornes des câbles du contacteur **(B)**. La pédale de traction étant au neutre, faites glisser vers l'arrière le contacteur jusqu'à ce qu'il s'ouvre, puis ramenez-le vers l'avant jusqu'à ce qu'il se referme. Fixez le contacteur en cette position.
4. L'appareil de contrôle de la continuité étant toujours branché, vérifiez le réglage en appuyant sur la pédale de traction.

   Contacteur fermé - la pédale de traction au neutre et sur toute la course avant de la pédale.

   Contacteur ouvert - toute la course arrière de la pédale.
5. Raccordez le contacteur au faisceau électrique et vérifiez le bon fonctionnement du mode quatre roues motrices.

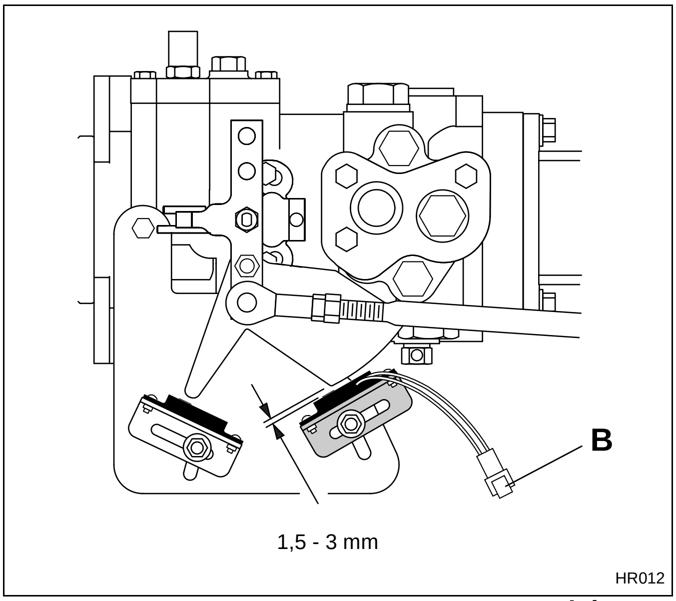


Schéma 4J

4.10 INTERRUPTEURS DE FIN DE COURSE DE LEVAGE

La rotation des lames de coupe est commandée par des fins de course placées sur le bâti du tracteur près des bras de levage de chaque plateau. Quand un plateau est levé, le contacteur s'ouvre et débraye automatiquement les lames de coupe. Lors de l'abaissement du plateau, le contacteur se referme et les lames s'engagent. Si le contacteur tombe en panne, les lames de coupe ne s'engagent pas quand elles sont abaissées.

Pour régler les interrupteurs de fin de course :

1. Garez le tracteur sur une surface horizontale.
2. Démarrez le tracteur et levez ou abaissez les plateaux jusqu'à ce que le point le plus haut sur l'angle supérieur du plateau atteigne la hauteur illustrée au Schéma 4K.
3. Coupez le moteur et enlevez la clé de contact. Reposez les plateaux sur des cales. Cela évitera qu'ils ne s'abaissent accidentellement lorsque vous apportez les réglages.
4. Placez le commutateur de sorte que la zone de détection **(C)** du commutateur soit centrée sur le bord avant **(A)** de la plaque d'activateur sur le bras de levage.
5. Réglez le jeu entre la zone de détection du commutateur et la plaque d'activateur du bras de levage à une valeur comprise entre 1,5 et 3 mm. Pour ajuster le jeu pour le bras de levage avant, utilisez les cales **(D)** ou 10 rondelles simples **(B)** entre la fin de course et la monture de fin de course.

Vérifiez le fonctionnement des interrupteurs de fin de course. Les lames doivent s'arrêter de tourner quand les plateaux passent au-dessus des hauteurs indiquées.

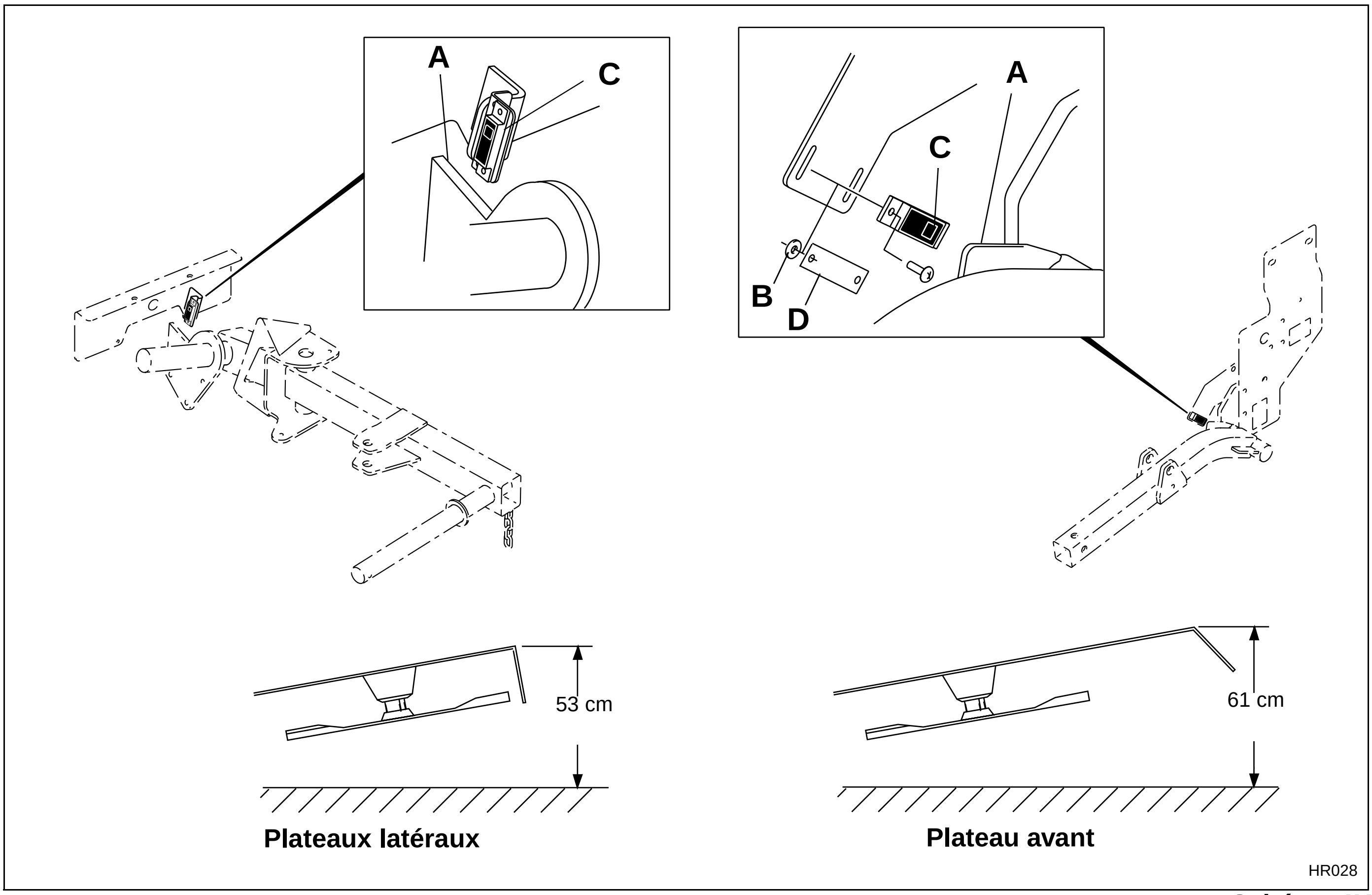


Schéma 4K

4.11 PEDALE DE TRACTION

La pédale de traction doit être réglée de sorte que la pompe atteint sa course maximale quand la pédale est complètement enfoncée en position avant.

1. Veillez à ce que le bras de retour **(K-Schéma 4H)** sur la pompe soit réglé au neutre, Chapitre 4.7.
2. Poussez la pédale de traction vers l'avant **(I)** jusqu'à ce qu'elle touche le panneau de sol et maintenez-la dans cette position.
3. Réglez le tendeur **(J)** jusqu'à ce que vous sentiez que le bras de retour touche la butée interne dans la pompe. Dégagez la tige de 2-3 tours depuis cet emplacement. Cela permet de faire en sorte que la pédale de traction touche le fond avant le bras de retour.

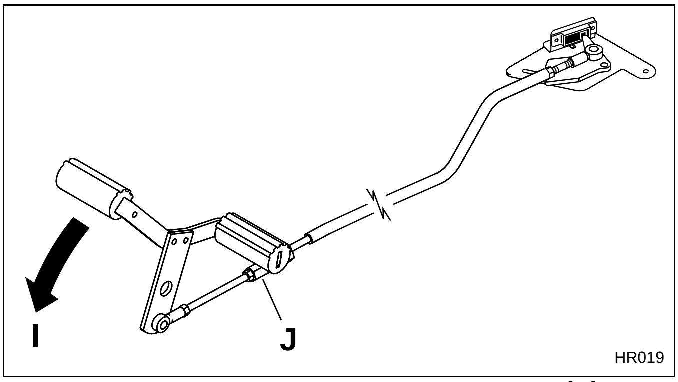


Schéma 4L

4.12 SPÉCIFICATIONS DES COUPLES DE SERRAGE

ATTENTION

Les valeurs des couples de serrage de ces tableaux ne sont données qu'à titre indicatif. Utiliser ces couples à vos propres risques. Textron Turf Care And Specialty Products décline toute responsabilité pour les pertes, demandes de compensation ou endommagement résultant de leur utilisation. **Il faut faire très attention aux valeurs de couples utilisées.**

Textron Turf Care And Specialty Products utilise des boulons plaqués de Grade 5 en standard, à moins qu'indiqué différemment. Utilisez les valeurs recommandées pour les boulons graissés pour de coupler des boulons plaqués.

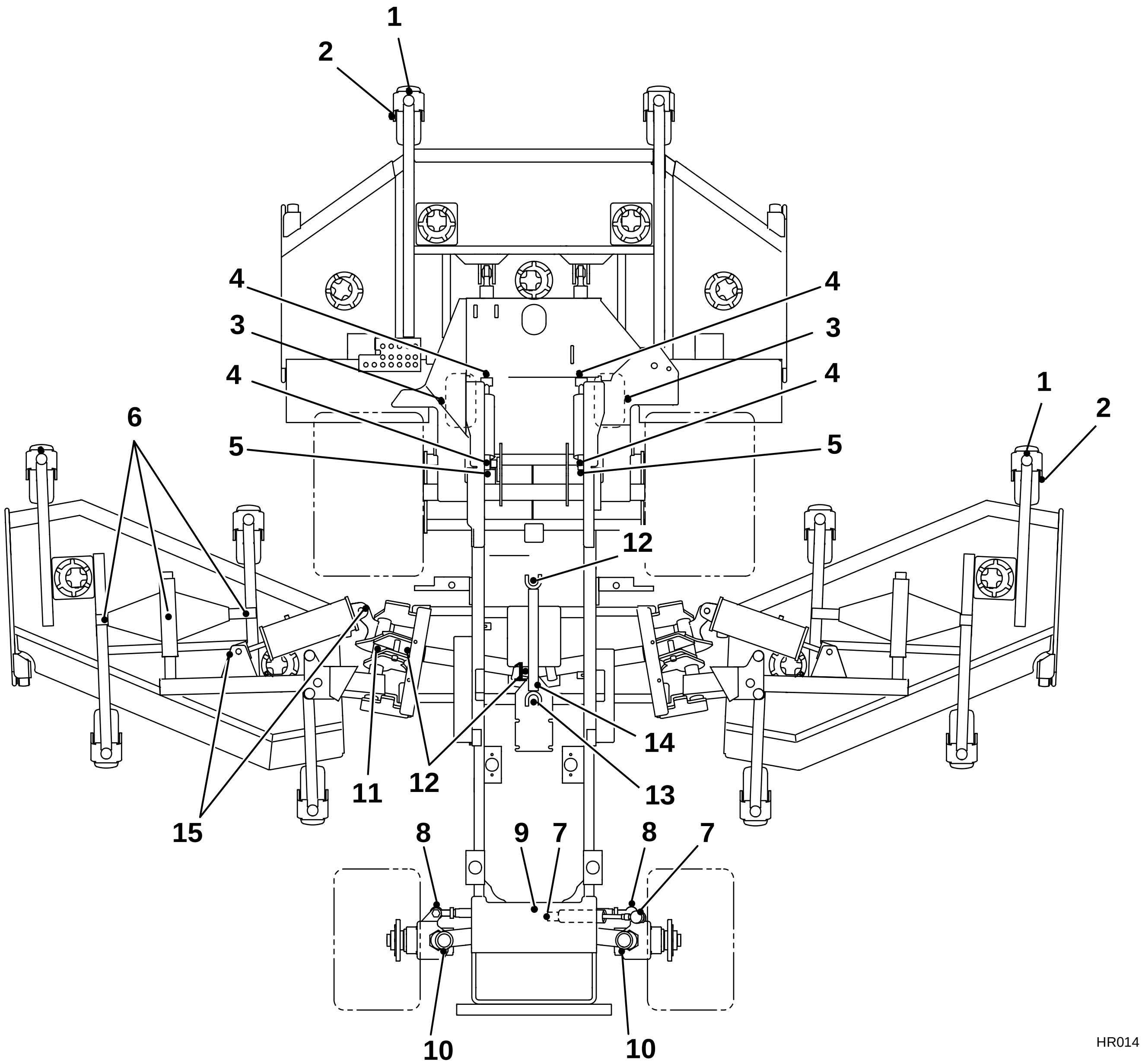
FIXATIONS STANDARD AMERICAINES

DIM.	UNITES	GRADE 5		GRADE 8		DIM.	UNITES	GRADE 5		GRADE 8	
		Graissé	Sec	Graissé	Sec			Graissé	Sec	Graissé	Sec
#6-32	en Nm	–	20 (2,3)	–	–	7/16-14	Nm	37 (50,1)	50 (67,8)	53 (71,8)	70 (94,9)
#8-32	en Nm	–	24 (2,7)	–	30 (3,4)	7/16-20	Nm	42 (56,9)	55 (74,6)	59 (80,0)	78 (105)
#10-24	en Nm	–	35 (4,0)	–	45 (5,1)	1/2-13	Nm	57 (77,2)	75 (101)	80 (108)	107 (145)
#10-32	en Nm	–	40 (4,5)	–	50 (5,7)	1/2-20	Nm	64 (86,7)	85 (115)	90 (122)	120 (162)
#12-24	en Nm	–	50 (5,7)	–	65 (7,3)	9/16-12	Nm	82 (111)	109 (148)	115 (156)	154 (209)
1/4-20	en Nm	75 (8,4)	100 (11,3)	107 (12,1)	143 (16,1)	9/16-18	Nm	92 (124)	122 (165)	129 (174)	172 (233)
1/4-28	en Nm	85 (9,6)	115 (13,0)	120 (13,5)	163 (18,4)	5/8-11	Nm	113 (153)	151 (204)	159 (215)	211 (286)
5/16-18	en Nm	157 (17,7)	210 (23,7)	220 (24,8)	305 (34,4)	5/8-18	Nm	128 (173)	170 (230)	180 (244)	240 (325)
5/16-24	en Nm	173 (19,5)	230 (26,0)	245 (27,6)	325 (36,7)	3/4-10	Nm	200 (271)	266 (360)	282 (382)	376 (509)
3/8-16	Nm	23 (31,1)	31 (42,0)	32 (43,3)	44 (59,6)	3/4-16	Nm	223 (302)	298 404	315 (427)	420 (569)
3/8-24	Nm	26 (35,2)	35 (47,4)	37 (50,1)	50 (67,8)	7/8-14	Nm	355 (481)	473 (641)	500 (678)	668 (905)

FIXATIONS METRIQUES

DIM.	UNITES	4.6		8.8		10.9		12.9		Fixations non critiques pour l'aluminium
		Graissé	Sec	Graissé	Sec	Graissé	Sec	Graissé	Sec	
M4	Nm	–	–	–	–	–	–	3.83 (34)	5.11 (45)	2.0 (18)
M5	Nm (in-lb)	1.80 (16)	2.40 (21)	4.63 (41)	6.18 (54)	6.63 (59)	8.84 (78)	7.75 (68)	10.3 (910	4.0 (35)
M6	Nm (in-lb)	3.05 (27)	4.07 (36)	7.87 (69)	10.5 (93)	11.3 (102)	15.0 (133)	13.2 (117)	17.6 (156)	6.8 (60)
M8	Nm (in-lb)	7.41 (65)	9.98 (88)	19.1 (69)	25.5 (226)	27.3 (241)	36.5 (323)	32.0 (283)	42.6 (377)	17.0 (150)
M10	Nm (ft-lb)	14.7 (11)	19.6 (14)	37.8 (29)	50.5 (37)	54.1 (40)	72.2 (53)	63.3 (46)	84.4 (62)	33.9 (25)
M12	Nm (ft-lb)	25.6 (19)	34.1 (25)	66.0 (48)	88.0 (65)	94.5 (70)	125 (92)	110 (81)	147 (108)	61.0 (45)
M14	Nm (ft-lb)	40.8 (30)	54.3 (40)	105 (77)	140 (103)	150 (110)	200 (147)	175 (129)	234 (172)	94.9 (70)

5.1 TABLEAU DE LUBRIFICATION



Emplacement des graisseurs

F1 - 50 Heures (toutes les semaines)

		Qté
1	Axes de roue pivotante	(10)
2	Essieux de roue pivotante	(10)
3	Essieux de roue de référence	(2)
4	Vérin de levage - plateau avant	(4)
5	Bras de levage - plateau avant	(2)
6	Pivots de plateau latéral	(6)
7	Vérin de direction	(2)
8	Barre d'accouplement	(2)
9	Pivot d'essieu	(1)
10	Pivot de roue	(2)
11	Bras de levage - plateau latéral	(2)
12	Vérin de levage - plateau latéral	(4)

F2 - 150 Heures

		Qté
13	Joint U d'arbre de transmission	(2)
14	Joint extensible d'arbre de transmission	(1)
15	Pivot de boîtier de retour	(6)

6 DÉPISTAGE DES DÉFAUTS

6.1 GENERALITES

Le tableau de dépistage des défauts suivant représente les problèmes les plus couramment rencontrés lors de la mise en marche et du fonctionnement.

Problèmes	Causes éventuelles	Action
Le moteur ne démarre pas.	1. Frein de stationnement desserré ou interrupteur de prise de force en service.	1. Vérifier le circuit de sécurité de l'opérateur et la procédure de lancement.
	2. Bougie de préchauffage est allumée.	2. Réinitialiser l'interrupteur d'allumage et laisser la bougie s'éteindre avant de démarrer le moteur.
	3. Décharge ou défectuosité de la batterie.	3. Vérifier l'état de la batterie et de ses raccordements.
	4. Le réservoir de carburant est vide ou sale.	4. Remplir de carburant neuf et purger les conduites carburant.
	5. Fusible fondu.	5. Remplacer le fusible.
	6. Relais défectueux.	6. Faire un essai du relais et le remplacer, s'il y a lieu.
	7. Pédale de traction pas au neutre.	7. Contrôler la position de la pédale. Régler la tringlerie.
	8. Contacteur de neutre sur la pompe d'entraînement ne fonctionne pas.	8. Tester, ajustez ou remplacez le contacteur.
	9. Contacteur de marche avant sur la pompe d'entraînement ne fonctionne pas.	9. Tester, ajustez ou remplacez le contacteur.
Démarrage difficile ou défectueux du moteur.	1. Bas niveau de carburant, carburant ou filtre à carburant sale.	1. Remplir de carburant neuf. Remplacer le filtre carburant et purger les conduites carburant.
	2. L'épurateur d'air est sale.	2. Vérifier et remplacer le filtre à air.
	3. Les injecteurs, pompe carburant.	3. Voir le Manuel du Moteur.
	4. Problème de moteur.	4. Voir le Manuel du Moteur.
Arrêt du moteur.	1. Le réservoir carburant est vide.	1. Remplir de carburant neuf et purger les conduites carburant.
	2. Interverrouillage non réglé avant l'abandon du siège de l'opérateur.	2. Serrer le frein de stationnement et placer l'interrupteur de tonte sur ARRET.
Surchauffe du moteur.	1. Bas niveau de refroidisseur.	1. Vérifier et ajouter du refroidisseur.
	2. Entrée d'air restreinte.	2. Nettoyer l'entrée d'air du radiateur.
	3. Rupture ou desserrage de la courroie de pompe d'eau.	3. Serrer ou remplacer la courroie. Voir le Manuel du Moteur.
Décharge de la batterie. Voyant allumé.	1. Desserrage ou corrosion des bornes de la batterie.	1. Vérifier et entretenir les bornes.
	2. Bas niveau d'électrolyte.	2. Rétablir au niveau requis.
	3. Desserrage ou rupture de la courroie d'alternateur.	3. Serrer ou remplacer la courroie. Voir le Manuel du Moteur.
	4. Défectuosité du circuit de charge.	4. Voir le Manuel du Moteur.
Coupe irrégulière des rouleaux.	1. Réglage incorrect de la contrelame et du rouleau.	1. Vérifier que les plateaux sont horizontaux. Vérifier et régler la hauteur de coupe.
	2. Régime moteur trop bas.	2. Vérifiez le régime moteur quand les gaz sont à plein régime.
	3. Vitesse de coupe incorrecte pour l'état du gazon.	3. Régler la vitesse de coupe pour l'optimaliser.
	4. Réglage incorrect de pression d'air des roues stabilisatrices.	4. Vérifier les pneus et leur pression.

Liste de contrôles avant la livraison

No. Produit : 70526 - HR 9016 Turbo
No. Produit : 70527 - HR 9016 Turbo

Machine ________________________

Contrôle :

- Couple des écrous de roue 88 - 102 Nm
- La pression des pneus doit être de :
  - Tracteur : 138 -152 kPa
  - Plateaux : 138 - 173 kPa
- Réglage central du point neutre de la tringlerie hydro. (l'unité ne doit pas brouter au point mort)
- Pédale d'entraînement
- Frein de stationnement
- Pédales d'aide au braquage

Moteur___________________________

Contrôle :

- Niveau d'huile moteur
- Niveau du refroidisseur moteur
- Elément du filtre à air et raccordements
- Réglage de la courroie

Circuit électrique _________________

Contrôle :

Système d'interverrouillage

- Commutateur d'allumage
- Interrupteur de frein
- Interrupteur de la prise de force
- Interrupteur du siège de l'opérateur

- Fonctionnement des autres interrupteurs
- Jauges de panneau et témoins
- Pour fils pincés ou qui se frottent

Circuit hydraulique_______________

Contrôle :

- Niveau d'huile hydraulique
- Pour flexibles pincés ou qui se frottent
- Pour flexibles déformés ou sertis
- Pour fuites d'huile
- La soupape de remorquage doit être fermée

Unités de coupe _________________

Contrôle :

- Tous les composants doivent être fixés solidement
- Fonctionnement du levage/descente
- Prise de force
- Ajuster la hauteur de coupe selon la demande du client
- Les flexibles ne doivent pas entraver les biellettes de levage

Divers _________________________

- Vérifier l'absence de composants desserrés ou manquants
- Tous les points de graissage
- Vérifier la peinture; la retoucher, s'il y a lieu
- Vérifier les autocollants. Ils doivent être en place et lisibles
- Le Manuel de Sécurité et de Fonctionnement doit être dans sa pochette
- Le Manuel de Maintenance et la Nomenclature des pièces de rechange doivent être dans leur pochette
- La butée du papillon des gaz doit être bloquée sur TONDRE

Si, au cours de l'installation, certains composants doivent être réparés, donnez-en l'explication, ci-dessous, et envoyez-nous la liste de contrôles par fax : 262/635-1067.

Description du problème

____

____

____

Concessionnaire ______________________________ Vérifié par ________________________

Client ____________________________________ Date __________________________

INHOUD

Veiligheid

1.1 Operationele veiligheid 3
1.2 Belangrijke veiligheidsoverwegingen 4

Bedienings- en besturingsinrichting

2.1 Icons 5
2.2 Besturingssysteem 7

Installatie

3.1 Algemeen 10
3.2 Eerste samenbouw 10
3.3 Aanslag smoorklep 11
3.4 Voorste maaidek 11
3.5 Voorste hefbegrenzerschakelaar 12
3.6 Eerste inspectie 12
3.7 Bedrijfscontroles 13
3.8 Operationeel back-up systeem 14
3.9 Snelheidsbegrenzer tractiepedaal 15

Afstellingen

4.1 Algemeen 16
4.2 Nivellering maaidekken 17
4.3 Serviceverlening Voordek 18
4.4 Bijstelling zijmaaidekken 19
4.5 Maaihoogte 20
4.6 Parkeerrem 21
4.7 Neutraalafstelling 22
4.8 Neutraalstand-sensorschakelaar 22
4.9 Sensorische rijschakelaar 23
4.10 Hefbegrenzerschakelaars 24
4.11 Tractiepedaal 25
4.12 Draaikoppelspecificatie 26

Smering

5.1 Smeerkaart 27

Foutopsporing

5.2 Algemeen 28

Litho in U.S.A. 5-2000

1.1 OPERATIONELE VEILIGHEID

⚠ WAARSCHUWING ⚠

APPARATUUR DIE VERKEERD OF DOOR ONGETRAIND PERSONEEL WORDT BEDIEND, KAN GEVAARLIJK ZIJN.

Maak uzelf vertrouwd met de locatie en het juiste gebruik van alle bedieningen. Onervaren bedieners behoren te worden geïnstrueerd door iemand die vertrouwd is met de machine alvorens toestemming te krijgen er zelf gebruik van te maken.

1. Veiligheid hangt af van de alertheid, zorg en voorzichtigheid van degenen die de machine bedienen of onderhouden. Minderjarigen mag nooit worden toegestaan om enig deel van de apparatuur te bedienen.
2. Het behoort tot uw verantwoordelijkheid om deze handleiding te lezen, evenals alle publicaties die met deze machine zijn geassocieerd (onderdelen- & onderhoudshandleiding, motorhandleiding en instructies betreffende accessoires en aanzetstukken). Als de bediener geen Nederlands kan lezen, behoort het tot de verantwoordelijkheid van de eigenaar om de in deze handleiding opgenomen informatie uit te leggen.
3. Leer uzelf het juiste gebruik van de machine, alsmede de positie en bedoeling van alle bedienings- en besturingsregelingen voordat u ermee gaat werken. Onbekendheid kan tot ongelukken leiden.
4. Niemand mag worden toegestaan om de machine te bedienen of onderhouden zonder eerst geschikte training en instructies te hebben ontvangen. Hetzelfde verbod geldt voor personen onder de invloed van alcohol of drugs.
5. Draag alle noodzakelijke beschermende kleding en persoonlijke veiligheidsuitrusting ter bescherming van uw hoofd, ogen, oren, handen en voeten. Bedien de machine uitsluitend bij daglicht of goed kunstlicht.
6. Inspecteer het gebied waar de machine zal worden gebruikt. Verzamel alle rommel die u kunt vinden alvorens te gaan werken. Let goed op obstakels boven uw hoofd (lage boomtakken, elektrische kabels enz.), alsmede op ondergrondse (sproeiers, leidingen, boomwortels enz.). Ga een nieuw gebied voorzichtig binnen. Blijf u bewust van verborgen gevaren.
7. Grasknipsels mogen nooit in de richting van omstanders worden uitgeworpen. Houd iedereen op veilige afstand zolang de machine in bedrijf is. De eigenaar/bediener is verantwoordelijk voor lichamelijk letsel dat zelf of door omstanders wordt opgelopen en schade die aan eigendom wordt toegebracht in gevallen waar zulks door de eigenaar/bediener kan worden vermeden.
8. Bedien nooit een machine die niet in perfecte bedrijfsstaat verkeert, geen decalplaatjes heeft of waarvan de beschermkappen, keerschotten en/of andere beveiligingsinrichtingen niet of onvoldoende stevig zijn bevestigd.
9. Geen enkele schakelaar mag ooit worden onderbroken of geshunt.
10. Koolmonoxide in de uitlaatgassen kan bij inademing dodelijk zijn. Bedien de motor nooit zonder afdoende ventilatie.
11. Brandstof is in hoge mate ontvlambaar en dient met zorg te worden gehanteerd.
12. Houd de motor schoon. Laat hem vóór het stallen afkoelen en verwijder altijd de contactsleutel.
13. Ontkoppel alle aandrijvingen en trek de parkeerrem aan voordat de motor wordt gestart. Dit mag uitsluitend gebeuren met de bediener op de bestuurdersplaats en nooit wanneer deze zich naast de machine bevindt.
14. Machine en uitrusting moeten voldoen aan de laatste eisen van landelijke, provinciale en plaatselijke overheden ten aanzien van het rijden of transport over de openbare weg.
15. Gebruik nooit uw handen om olielekken op te sporen. Hydraulische vloeistof onder druk kan de huid penetreren en ernstig letsel veroorzaken.
16. Op hellingen dient de machine op en neer (verticaal) te worden gereden, nooit in de dwarsrichting (horizontaal).
17. Om kantelen of verlies van controle te voorkomen, mag niet plotseling worden gestart of gestopt. Verminder de snelheid bij het nemen van scherpe bochten. Wees voorzichtig wanneer op een helling van richting wordt veranderd.
18. Gebruik altijd de veiligheidsgordel bij het bedienen van tractors die zijn voorzien van een ROPS (rolbeugelsysteem).

    Gebruik nooit een veiligheidsgordel bij het bedienen van tractors zonder ROPS.
19. Houd armen, benen en lichaam binnen het zitgedeelte wanneer het voertuig in beweging is.

Deze machine behoort te worden bediend en service te worden verleend zoals gespecificeerd in deze handleiding en is bestemd voor het professionele onderhoud van kwaliteitsgazons. De machine mag niet worden gebruikt op ruw terrein of voor het maaien van lang gras.

1.2 BELANGRIJKE VEILIGHEIDSOVERWEGINGEN

⚠ *Dit veiligheidssymbool wordt gebruikt om u te attenderen op potentiële gevaren.*

GEVAAR - duidt op dreigende gevaarlijke situatie die, indien niet vermeden, **ZAL** resulteren in dood of ernstig letsel.

WAARSCHUWING - duidt op een potentieel gevaarlijke situatie die, indien niet vermeden, **KAN** resulteren in dood of ernstig letsel.

VOORZICHTIG - duidt op een potentieel gevaarlijke situatie die, indien niet vermeden, **KAN** resulteren in licht of matig letsel en beschadiging van eigendom. Het symbool kan ook worden gebruikt om de aandacht te vestigen op onveilige praktijken.

Ten behoeve van visuele duidelijkheid, kunnen in sommige illustraties in deze handleiding afschermingen, platen en andere veiligheidsinrichtingen open worden afgebeeld of zelfs ontbreken. Onder geen enkele omstandigheid mag deze apparatuur echter worden bediend zonder dat dergelijke onderdelen niet naar behoren zijn aangebracht.

⚠ WAARSCHUWING ⚠

Het operationele back-up systeem van deze tractor voorkomt het starten ervan tenzij de rempedaal is ingedrukt, de maaierschakelaar in de UIT-stand en de tractiepedaal in de vrijstand staat. Het systeem zet de motor stil als de bediener de bestuurdersplaats verlaat zonder de parkeerrem aan te trekken of de maaierschakelaar in de UIT-stand te zetten.

De tractor mag NOOIT worden bediend tenzij het operationele back-up systeem goed functioneert.

⚠ WAARSCHUWING ⚠

1. Voordat de bestuurdersplaats wegens enige reden wordt verlaten, dient het volgende te worden gedaan
   a. Zet de tractiepedaal in de vrijstand.
   b. Schakel alle aandrijfmechanismen uit.
   c. Laat alle aanzetstukken op de grond neer.
   d. Trek de parkeerrem aan.
   e. Zet de motor stil en verwijder de contactsleutel.
2. Houd handen, voeten en kleding op veilige afstand van bewegende delen. Wacht tot iedere beweging is gestopt alvorens te beginnen met het schoonmaken, bijstellen of onderhouden van de machine.
3. Zorg dat het werkgebied vrij blijft van omstanders en huisdieren.
4. Er mogen nooit passagiers worden meegenomen, tenzij daarvoor een speciale zitplaats beschikbaar is.
5. Maaiapparatuur mag nooit worden bediend zonder dat het afvoerkeerschot stevig op zijn plaats zit.

Bijstellingen en onderhoud behoren altijd door een bevoegde monteur te worden uitgevoerd.

Gebruik van andere dan originele en goedgekeurde Textron Turf Care And Specialty Products onderdelen en accessoires maakt deze garantie ongeldig.

2.1 ICONS

Lees handleiding	**Maaidekhefhendels** Omlaag Omhoog	**Smoorregeling motor** Hoog Laag	**Maaidekken** Links Midden Rechts
Urenteller	**Alarmtestschakelaar** Test Uit **Werklampen**	**Kooien** Omlaag Omhoog	**Aandrijving** Tweewielaan drijving Vooruit Achteruit Vierwielaandrijving
Dieselolie	**Verlichting** Weg Werk	**Kruissnelheidsregeling** Vergrendeld Ontgrendeld	**Rijden** Vooruit Achteruit
Parkeerrem	**Krachtafneempunt** Ingeschakeld Uitgeschakeld	**Motor** Uit Aan Start	
Koel-temperatuur	**Gewichtsverplaatsing naar dekken** Toename Afname	**Waarschuwingslampjes** Hydraulisch oliepeil, Motor-oliedruk, Gloei-bougie, Hydraulisch oliefilter, Accu-lading	

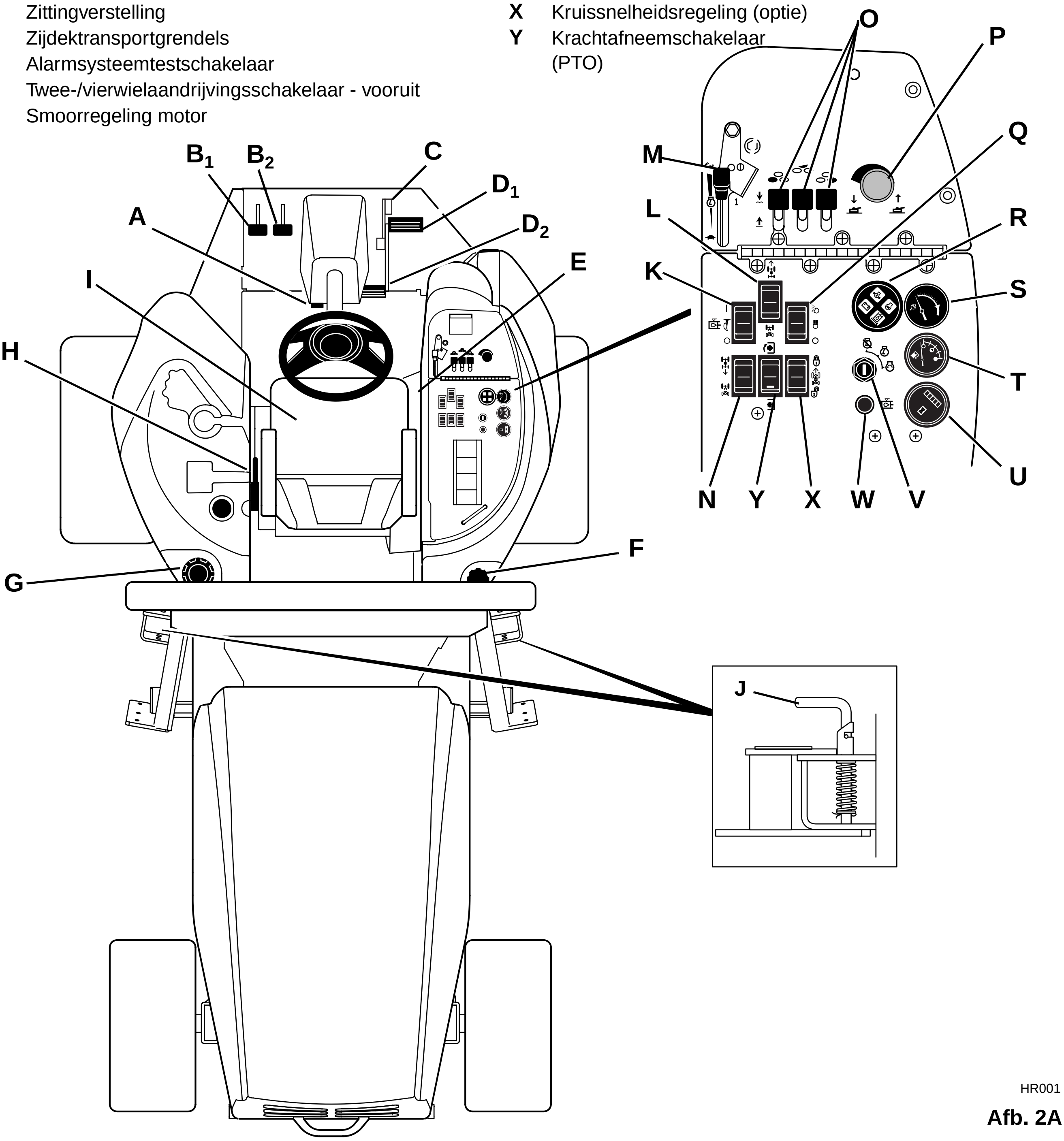
WAARSCHUWING

Probeer nooit met de tractor te gaan rijden voordat u de bedieningshandleiding heeft gelezen en precies weet hoe het besturingssysteem werkt.

Maak uzelf vertrouwd met bovenstaande icons en hun betekenis. Stel u op de hoogte van de plaats en het doel van alle besturingen, controlesystemen en meters voordat u de tractor gaat bedienen.

2 BEDIENINGS- EN BESTURINGSINRICHTING

A Stuurkantelingshendel
B1 Draaihulpinrichting - links
B2 Draaihulpinrichting - rechts
C Snelheidsbegrenzer
D1 Tractiepedaal - vooruit
D2 Tractiepedaal - achteruit
E Alarm
F Hydrauliekolievuldop/peilstok
G Brandstofvuldop
H Parkeerrem
I Zittingverstelling
J Zijdektransportgrendels
K Alarmsysteemtestschakelaar
L Twee-/vierwielaandrijvingsschakelaar - vooruit
M Smoorregeling motor
N Twee-/vierwielaandrijvingsschakelaar - achteruit
O Maaidekhendels
P Neerwaartse drukregeling (gewichts-verplaatsing)
Q Lichtschakelaar
R Waarschuwingslampjes
S Temperatuurmeter motorkoelmiddel
T Brandstofmeter
U Urenteller
V Contactschakelaar
W Waarschuwingslampje hydrauliekoliepeil
X Kruissnelheidsregeling (optie)
Y Krachtafneemschakelaar (PTO)



HR001

Afb. 2A

2.2 BESTURINGSSYSTEEM

A. ***Stuurkantelingshendel***
Trek de hendel omhoog om de stuurkolom vrij te maken en vervolgens te kantelen tot de gewenste positie is bereikt. Loslaten van de hendel heeft vergrendeling van de stuurkolom tengevolge.

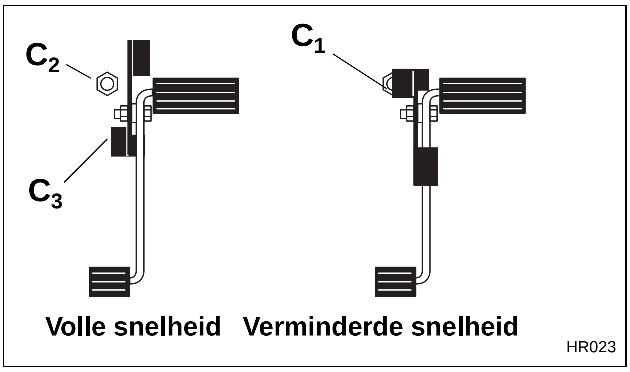
⚠ VOORZICHTIG

Verstel de stuurkolom nooit terwijl de tractor in beweging is. Altijd eerst stoppen en de parkeerrem aantrekken alvorens dit te doen.

B. ***Draaihulpinrichting***
Vermindert de draaicirkel van de machine ten behoeve van werken in besloten gedeelten. Gebruik de pedalen van de hulpinrichting om nauwe bochten rond bomen en andere objecten te kunnen maken. Voor bediening hiervan behoren de pedalen geleidelijk te worden ingedrukt tot de gewenste draaicirkel is bereikt. De linkerpedaal (**B_1**) is bestemd voor draaiing naar links en de rechterpedaal (**B_2**) voor draaiing naar rechts.

N.B. *Te grote druk op de pedalen kan vergrendeling van het wiel veroorzaken, met als gevolg dat het gras wordt opgebroken of gemarkeerd.*

C. ***Snelheidsbegrenzer***
Beperkt de voorwaartse snelheid tijdens het maaien of de bediening van hulpstukken. Om met een lagere rijsnelheid te werken dient de hendel te worden gedraaid als afgebeeld (**C_1**) zodat contact wordt gemaakt met de stopschroef op de vloer wanneer de tractiepedaal (vooruit) wordt ingedrukt. Om met volle snelheid te rijden dient de hendel in de afgebeelde stand (**C_3**) te worden gezet. De stopschroef (**C_2**) kan op het bereiken van specifieke rijsnelheden worden ingesteld.



Afb. 2B

D. ***Tractiepedaal***
Druk het boveneind van de pedaal (**D_1**) in om vooruit te rijden. Laat de pedaal los om de tractor langzamer te laten rijden en stoppen.

Druk het ondereind van de pedaal (**D_2**) in om achteruit te rijden. Laat de pedaal los om de tractor langzamer te laten rijden en stoppen. De tractor moet eerst volledig tot stilstand zijn gekomen voordat van richting wordt veranderd.

E. ***Alarm***
Het geluidsalarm treedt, samen met de waarschuwingslampjes, in werking om de bestuurder te attenderen om bedrijfsomstandigheden die onmiddellijke aandacht vereisen.

F. ***Hydrauliekolievuldop/peilstok***
Bijvullen tot het groene streepje op de peilstok met schone hydraulische vloeistof terwijl de machine koud is. Niet overvullen.

G. ***Brandstofvuldop***
Vul de brandstoftank met nr. 2 dieselolie, minimum cetaangetal 45. Raadpleeg de motorhandleiding voor aanvullende brandstofspecificaties.

H. ***Parkeerrem***
Voor inschakeling van de parkeerrem dient de hendel te worden opgetrokken. Schakel de parkeerrem altijd in vóór het starten en na het stoppen van de machine.

I. ***Zittingverstelling***
De standaard bestuurdersplaats kan in vijf verschillende standen worden gezet.

Beschrijving	Locatie op zitting
Omhoog/omlaag bediening	linksvoor, onder de zitting
Rugleuningkantelingsbediening	linksvoor, onder de zitting
Naar voren/achteren regelstang	voorkant van de zitting
Lendensteunbediening	linkerkant rugleuning
Armleuningbediening	onder iedere armleuning

J. ***Zijdektransportgrendels***
Vergrendelen de dekken in verticale stand tijdens transport van de tractor. De grendels moeten voor het neerlaten van de dekken met de hand worden vrijgezet.

K. ***Alarmsysteemtestschakelaar***
Wordt gebruikt om het alarmsysteem te testen. Om dit te doen dient de contactsleutel in de AAN-stand te worden gezet en de schakelaar te worden ingedrukt. Nu behoort een geluidsalarm te worden

geactiveerd terwijl de waarschuwingslampjes gaan branden.

L. ***Twee-/vierwielaandrijvingsschakelaar - vooruit***
Deze zet de tractor in de twee- of vierwielaandrijving. De tractor moet in de vierwielaandrijving staan om de maaieenheden te kunnen bedienen.

De tractor keert tijdens het achteruitrijden naar de tweewielaandrijving terug tenzij de vierwielaan-drijving-omkeerschakelaar (**Z**) is ingedrukt.

M. ***Smoorregeling motor***
Regelt het motortoerental. Laat de motor 'volgas' lopen tijdens het transport van de machine.

N.B.: *Met de aanslagvergrendeling van de smoorregeling mag niet worden geknoeid.*

N. ***Twee-/vierwielaandrijvingsschakelaar - achteruit***
Voorziet in kortstondige vierwielaandrijving bij achteruitrijden.

Houd de schakelaar ingedrukt om naar vierwielaandrijving over te gaan. De machine keert naar tweewielaandrijving terug zodra de schakelaar wordt losgelaten.

O. ***Maaidekhendels***
Brengen de maaidekken omhoog en omlaag. De dekken kunnen hiertoe gescheiden of gezamenlijk worden bediend. Tijdens de hefwerking dient de betreffende hendel te worden vastgehouden tot het dek volledig omhoog staat. Na loslating keren de hendels naar de neutraalstand terug.

⚠ VOORZICHTIG

Het voorste maaidek mag nooit omhoog of omlaag worden gebracht voordat de voorste zijmaaidekken en de steunen hiervan in hun normale werkstand zijn geïnstalleerd. **[Sectie 3.4]**

P. ***Neerwaartse drukregeling***
Verplaatst het gewicht tussen de maaidekken en de tractor.

Rechtsom draaien van de regelinrichting vermindert de neerwaartse druk op de maaidekken en verplaatst gewicht naar de tractor. Hierdoor wordt de tractie verbeterd, maar het kan tengevolge hebben dat de dekken gaan zweven, met een ongelijke maaikwaliteit als resultaat.

Om de neerwaartse druk te vergroten dient de regelinrichting linksom te worden gedraaid. Dit vermindert de tractie maar verbetert het contact tussen de maaidekken en de grond.

Q. ***Lichtschakelaar*** *(optioneel)*
Bedient de weg- en werkverlichting.

R. ***Waarschwuingslampjes***
Maken de bestuurder attent op condities die onmiddellijke actie vereisen.

S. ***Temperatuurmeter***
Geeft de temperatuur aan van het motorkoelmiddel. De normale bedrijfstemperatuur ligt tussen 71°-110°C. Als de temperatuur boven de 110°C komt, wordt het geluidsalarm geactiveerd.

T. ***Brandstofmeter***
Geeft het huidige brandstofniveau aan. Controleer de meter dagelijks voordat de machine wordt gestart.

U. ***Urenteller***
Registreert de bedrijfsuren van de machine. Gebruik de teller voor de planning van het periodiek onderhoud.

V. ***Contactschakelaar***
De contactschakelaar kent drie standen: UIT - AAN - START. In de AAN-stand is het elektrisch systeem actief. Draai naar START om de motor aan te slingeren. Bij het achterlaten van de machine moet de schakelaar altijd naar de UIT-stand worden gedraaid.

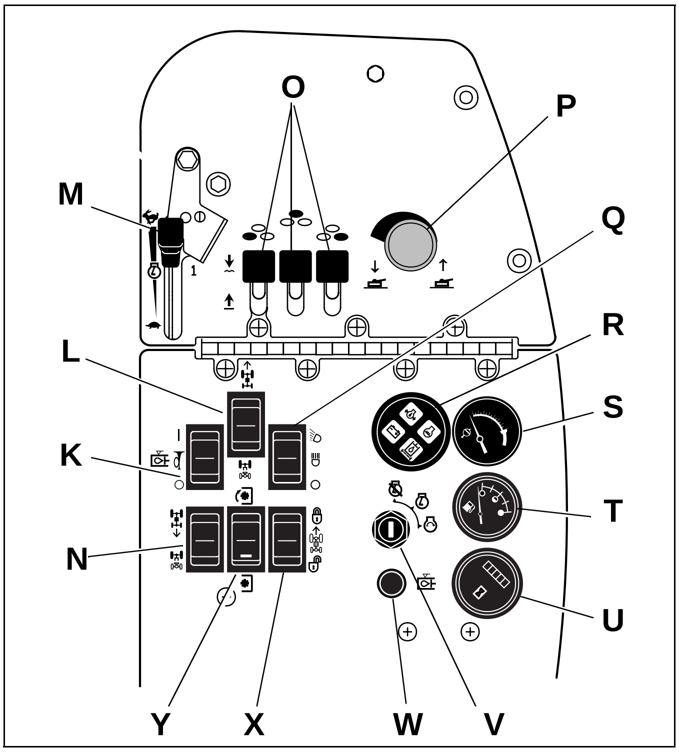
W. ***Waarschuwingslampje hydrauliekoliepeil***
Attendeert de bestuurder op een laag vloe-istofniveau in de hydraulische tank.

N.B. *Het waarschuwingslampje blijft branden zolang een laag oliepeil wordt waargenomen. Het gaat even branden wanneer de motor voor het eerst wordt gestart.*

X. ***Kruissnelheidsregeling*** *(optie)*
Na inschakeling vergrendelt de kruissnel-heidsregeling de tractiepedaal in de huidige stand. Ontgrendeling volgt nadat naar de UIT-stand wordt geschakeld of wanneer de parkeerrem wordt geac-tiveerd.

Y. ***Krachtafneemschakelaar***
Levert vermogen aan maaieenheden. De tractor moet in de vierwielaandrijving (**L**) worden gezet, met de maaidekken omlaaggebracht (**O**), om de maaieenheden in te schakelen.

N.B. *Met het oog op veiligheid tijdens verzending zijn de voorste maaidekmotors uitgeschakeld. Ze werken pas nadat de voorste hefbegrenzerschakelaar weer is aangesloten.* **[Sectie 3.5]**



Afb. 2C

3 INSTALLATIE

3.1 ALGEMEEN

De installatie en het testen van de machine behoort altijd te worden uitgevoerd door een hiertoe opgeleide monteur die vertrouwd is met de werking en bediening ervan.

Lees iedere instructie volledig door en zorg dat u de strekking ervan begrijpt alvorens met de samenbouw te beginnen. Blijf waakzaam t.a.v. potentiële gevaren en neem alle veiligheidsmaatregelen en -voorzieningen in acht.

De RECHTER-, LINKER, VOOR- en ACHTERKANT van de machine worden bepaald vanuit de normale bestuurderspositie, d.w.z. vooruitkijkend.

Accessoires, zoals maaieenheden en ROPS (rolbeugelsysteem), die niet met dit product worden bijgeleverd, moeten apart worden besteld. Lees de daarbij verstrekte installatie- en onderdeleninstructies.

⚠ VOORZICHTIG

Ga de tractor niet berijden tenzij u vertrouwd bent met dit type machine en weet hoe alle regel- en besturingsapparatuur moet worden bediend.

3.2 EERSTE SAMENBOUW

⚠ WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat de tractor op een stevig, horizontaal vlak staat geparkeerd. Voer nooit werk uit aan een tractor die uitsluitend op de krik staat. Gebruik altijd steunblokken.

1. Controleer of de banden de juiste spanning hebben. Ze zijn te hard opgepompt t.b.v. het vervoer.

   Tractor 138-152 kPa

   Maaidek - 138-173 kPa

2. Controleer de accu-aansluitingen

   U moet er absoluut zeker van zijn dat de contactschakelaar in de UIT-stand staat en de sleutel is verwijderd alvorens de accu te servicen.

⚠ VOORZICHTIG

Gebruik altijd geïsoleerd gereedschap en draag een veiligheidsbril en beschermende kleding wanneer aan een accu wordt gewerkt. U moet alle instructies van de accufabrikant lezen en opvolgen.

Verifieer de accupolariteit alvorens de accukabels aan te sluiten of te ontkoppelen.

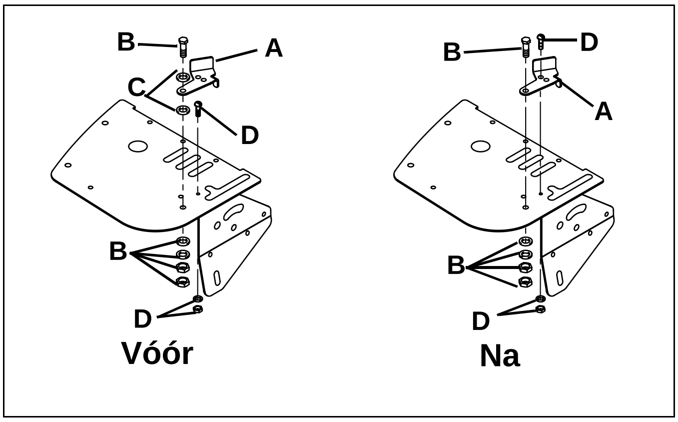
Tijdens installatie van de accu moet de RODE, positieve (+) kabel altijd het eerst worden aangesloten en de ZWARTE, negatieve (-) aardingskabel altijd het laatst.

Zorg ervoor dat de accu op de juiste wijze op de accuhouder wordt geïnstalleerd en bevestigd.

Zet de kabels stevig aan de accupolen vast en voorzie de polen en kabeleinden van een laagje diëlektrisch siliconenvet om corrosie te voorkomen. Zorg dat de ontluchtingsdoppen en poolbeschermingen op hun plaats zitten.

3.3 AANSLAG SMOORKLEP

1. Verwijder de draaipenbevestiging van de smoorklepaanslag **(B** en **C)**.
2. Verwijder de palbevestiging van de smoorklepaanslag **(D)**.
3. Monteer de draaipenbevestiging losvast **(B)**. Ontdoe u van de sluitringen **(C)**.
4. Beweeg de aanslag **(A)** naar de maaistand en borg hem hierin met behulp van bevestiging **(D)**.
5. Zet bevestigingen **(B** en **D)** stevig vast. De aanslag **(A)** mag niet kunnen bewegen.
6. Start de motor en duw de gashendel naar de volgasstand. Stel het motortoerental in op 2400 rpm bij volgas.



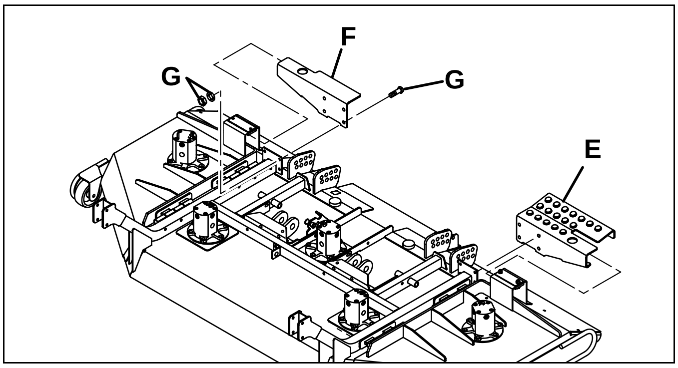
Afb. 3A

3.4 VOORSTE MAAIDEK

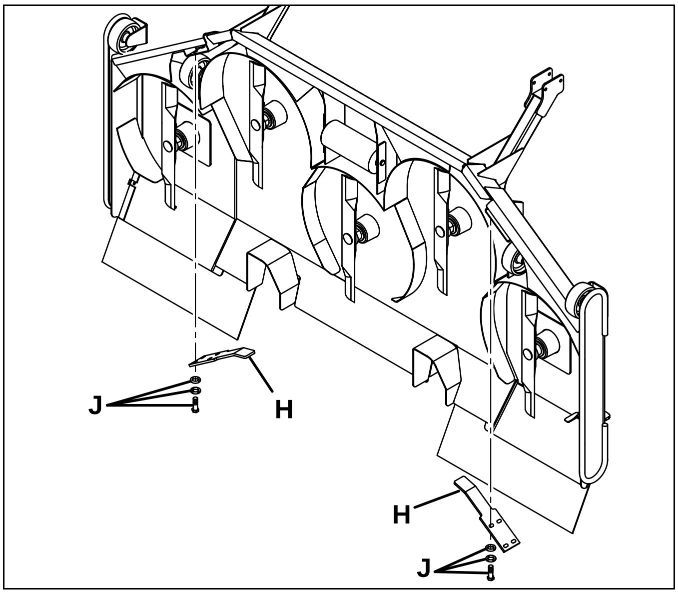
⚠ VOORZICHTIG

Teneinde lichamelijk letsel en/of beschadiging van de machine te voorkomen mag het voorste maaidek niet omhoog of omlaag worden gebracht zolang de transportbanden nog aanwezig zijn. Plaats stutten onder de zijmaaidekken van het dek alvorens de transportbanden te verwijderen, waarna de zijmaaidekken langzaam en voorzichtig tot de normale bedrijfsstand moeten worden neergelaten. **De zijmaaidekken** mogen nooit vanuit de transportstand op het voorste maaidek neervallen.

1. Plaats stutten onder het linkerzijstuk en verwijder het transportband. Haal de stutten weg en laat het zijmaaidek in de normale positie zakken. Herhaal deze procedure bij het rechterzijmaaidek.
2. Monteer de steunen van het achterste zijstuk **(E** en **F)** aan het middendek met behulp van 3/8-16 x 1” schroeven, borgpakkingen en borgmoeren **(G)**.
3. Til het voorste maaidek in de werkstand **[Sectie 4.3]**. Monteer de voorste zijstuksteunen **(H)** aan de zijmaaidekken met behulp van 3/8-16 x 1” schroeven, borgpakkingen en platte pakkingen **(J)**. Laat het voorste maaidek neer.
4. Verwijder het waarschuwingsplaatje van de stuurkolom en middelste hefbedieningshendel.



Afb. 3B

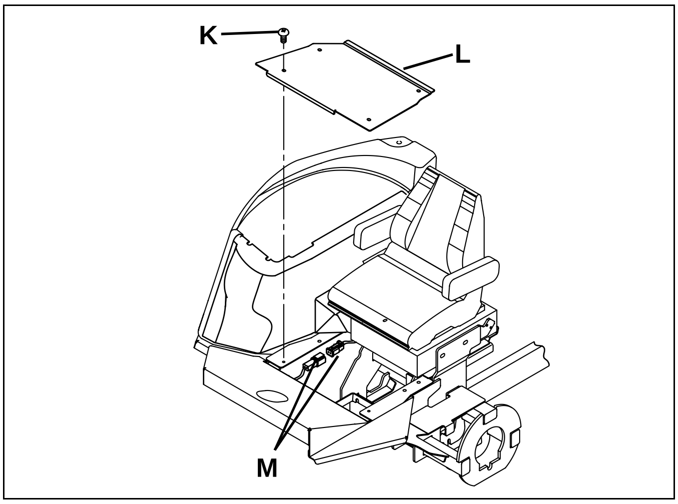


Afb. 3C

3.5 VOORSTE HEFBEGRENZERSCHAKELAAR

N.B. *Met het oog op veiligheid en vervoer zijn de motors van het voorste maaidek uitgeschakeld. Ze werken pas nadat de voorste hefbegrenzerschakelaar weer is aangesloten.*

1. Verwijder vier 3/8-16 x 7/8” platkopschroeven **(K)** en til de bodemplaat **(L)** uit de tractor.
2. Localiseer de connector van de voorste hefbegrenzerschakelaar en sluit hem aan. **(M)**.
3. Bevestig de bodemplaat **(L)** met gebruikmaking van schroeven **(K)**.



Afb. 3D

3.6 EERSTE INSPECTIE

⚠ VOORZICHTIG

De eerste inspectie mag uitsluitend worden uitgevoerd wanneer de motor is uitgeschakeld en alle vloeistoffen koud zijn. Laat de maaidekken op de grond neer, trek de parkeerrem aan, zet de motor stil en verwijder de contactsleutel.

1. Voer een visuele inspectie van de hele machine uit en let op tekenen van slijtage, loszittende bevestigingen en onderdelen die tijdens het vervoer mogelijk zijn beschadigd.
2. Inspecteer de lak en decalplaatjes op beschadiging of krassen. De decalplaatjes geven belangrijke bedienings- en veiligheidsinformatie. Alle ontbrekende of moeilijk te lezen plaatjes moeten worden vervangen.
3. Alle vloeistoffen moeten het vol-streepje bereiken wanneer de motor koud is.

   Controleer:

   a. Koelmiddelpeil radiateur
   b. Motoroliepeil
   c. Hydrauliekoliepeil
4. Zorg ervoor dat de luchtfilteraansluitingen vast zitten en dat het filterhuis stevig op zijn plaats zit.
5. Controleer of de banden de juiste spanning hebben - t.b.v. het vervoer zijn ze namelijk te hard opgepompt. Controleer de motorriemspanning.
6. Inspecteer de accu-aansluitingen en het elektrolytpeil. Controleer of de accu volledig is opgeladen.
7. Controleer of er brandstof- of olielekken zijn.
8. Inspecteer of de smeerpunten van de tractor goed zijn gesmeerd.

3.7 BEDRIJFSCONTROLES

Na de eerste inspectie moet de tractor op juiste werking worden gecontroleerd. Als de tractor is voorzien van een hulpstuk, dan is het nuttig om de werking van de tractor te controleren na bevestiging van het hulpstuk.

1. Test het grendelingssysteem.
   [Sectie 3.8]
2. Start de tractor en controleer of de schakelaars, pedalen en regelinrichting werken zoals voorgeschreven.
   [Sectie 2.2]
3. Controleer of de waarschuwingslampjes en het alarm goed werken.
4. Controleer of de rempedaal niet meer dan 2,5 cm vrije slag heeft alvorens in te schakelen.
5. Bedien de tractiepedaal en controleer of de tractor soepel in beide richtingen rijdt, alsmede of de tractor stopt na loslating van de pedaal.
6. Controleer of de tractor niet in beweging komt als de motor loopt en de tractiepedaal in de vrijstand staat.
   [Sectie 4.7 en 4.11]
7. Controleer de afstelling van de snelheidsbegrenzer van de tractiepedaal.
   [Sectie 3.9]
8. Controleer of de maaidekken op de juiste wijze omhoog en omlaag gaan en of de krachtafneemschakelaar goed werkt. Zorg ervoor dat de messen worden uitgeschakeld wanneer de maaidekken omhoog worden gebracht. **[Sectie 4.10]**
9. Na werking moet de tractor worden gestopt en opnieuw worden geïnspecteerd op olie- of hydraulische lekkage.
10. Controleer of de maaihoogte moet worden bijgesteld en of de maaidekken moeten worden genivelleerd.
    [Sectie 4.2, 4.4 en 4.5]

3.8 OPERATIONEEL BACK-UP SYSTEEM

1. Het operationele back-up systeem voorkomt het starten van de motor tenzij de parkeerrem is aangetrokken, de tractiepedaal in de vrijstand en de kooischakelaar in de UIT-stand staat. Het systeem stopt de motor ook indien de bediener de bestuurdersplaats verlaat terwijl de kooischakelaar in de AAN-stand staat, de maai- of hefpedalen NIET IN DE VRIJSTAND staan of de parkeerrem NIET IS AANGETROKKEN.

⚠ WAARSCHUWING ⚠

Bedien de machine nooit terwijl het operationele back-up systeem is uitgeschakeld of niet goed functioneert. Geen enkele schakelaar mag worden onderbroken of geshunt.

2. Voer alle onderstaande tests uit om te verzekeren dat het operationele back-up systeem goed werkt. Stop hiermee en laat het systeem inspecteren en eventueel repareren ingeval een van de tests **negatief is.**

   ● de motor start **niet** in test 1;

   ● de motor **start** tijdens tests 2, 3 of 4;

   ● de motor **blijft lopen** tijdens tests 5 of 6.

3. Raadpleeg bij iedere test onderstaande tabel en volg de horizontale controlemarkeringen (✔). Tussen twee tests moet de motor worden stilgezet.

   Test 1: Vertegenwoordigt normale startprocedure. De bediener is gezeten, met zijn voeten los van de pedalen, de parkeerrem is aangetrokken, en de kooischakelaar staat in de UIT-stand. De motor behoort te starten.

   Test 2: De motor behoort niet te starten als de kooischakelaar in de AAN-stand staat.

   Test 3: De motor behoort niet te starten als de parkeerrem NIET IS AANGETROKKEN.

   Test 4: De motor behoort niet te starten als de maai- of hefpedaal is ingedrukt.

   Test 5: Start de motor op de normale manier, zet dan de kooischakelaar in de AAN-stand en verhef u van de zitting.★

   Test 6: Start de motor op de normale manier, ontspan dan de parkeerrem en verhef u van de zitting. ★

Controle back-up systeem bestuurder

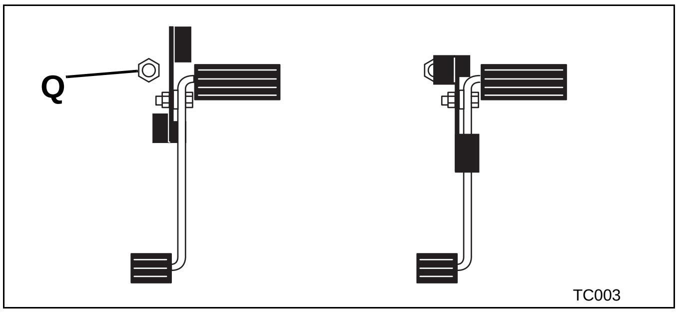
Test	Bedienner gezeten		Parkeerrem		Tractiepedaal in vrijstand		Krachtafneem-schakelaar		Motor start	
	Ja	Nee	Aan	Uit	Ja	Nee	Aan	Uit	Ja	Nee
1	✔		✔		✔			✔	✔	
2	✔		✔		✔		✔			✔
3	✔			✔	✔			✔		✔
4	✔		✔			✔		✔		✔
5	✔	★	✔		✔		✔		★	
6	✔	★		✔	✔			✔	★	

★ Haal uw gewichtt van de zitting. De motor zal afslaan.

3.9 SNELHEIDSBEGRENZER TRACTIEPEDAAL

De maaikwaliteit is beter bij snelheden die duidelijk lager zijn dan de transportsnelheid van de tractor. De initiële fabrieksinstelling van de maaisnelheid bedraagt 8-9,5 km/uur en behoort onder de meeste maaiomstandigheden bevredigend te zijn. Plaatselijke grascondities kunnen echter een andere snelheid vereisen.

Om de maaisnelheid in te stellen moet tegenmoer **(Q)** worden gelost en de stuitschroef worden omhooggedraaid om de snelheid te verminderen en neergedraaid om de snelheid te vermeerderen. Zet de moer vast om de bijstelling te borgen.



Afb. 3E

4 AFSTELLINGEN

4.1 ALGEMEEN

⚠ WAARSCHUWING

Om lichamelijk letsel te voorkomen moeten voorafgaande aan afstellingen of uitvoering van onderhoud aanzetstukken worden neergelaten en alle aandrijvingen worden ontkoppeld. Verder dient de parkeerrem te worden aangetrokken, de motor te worden stilgezet en de contactsleutel te worden verwijderd.

Zorg ervoor dat de tractor op een stevig, horizontaal oppervlak wordt geparkeerd. Voer nooit werk aan een tractor uit die uitsluitend op de krik staat. Gebruik altijd draagsteunen.

Indien alleen de voor- of achterkant van de tractor wordt omhooggebracht, plaats dan wiggen voor en achter de wielen op de grond.

1. Afstellingen en onderhoud behoren altijd te worden verricht door een bevoegd monteur. Als de gewenste afstelling niet kan worden uitgevoerd, neem dan contact op met een erkende Textron Turf Care And Specialty Products Dealer.
2. Versleten of beschadigde onderdelen moeten worden vervangen in plaats van aan de situatie te worden aangepast.
3. Lang haar, sieraden en ruimvallende kleding kunnen door bewegende delen worden gegrepen.

⚠ VOORZICHTIG

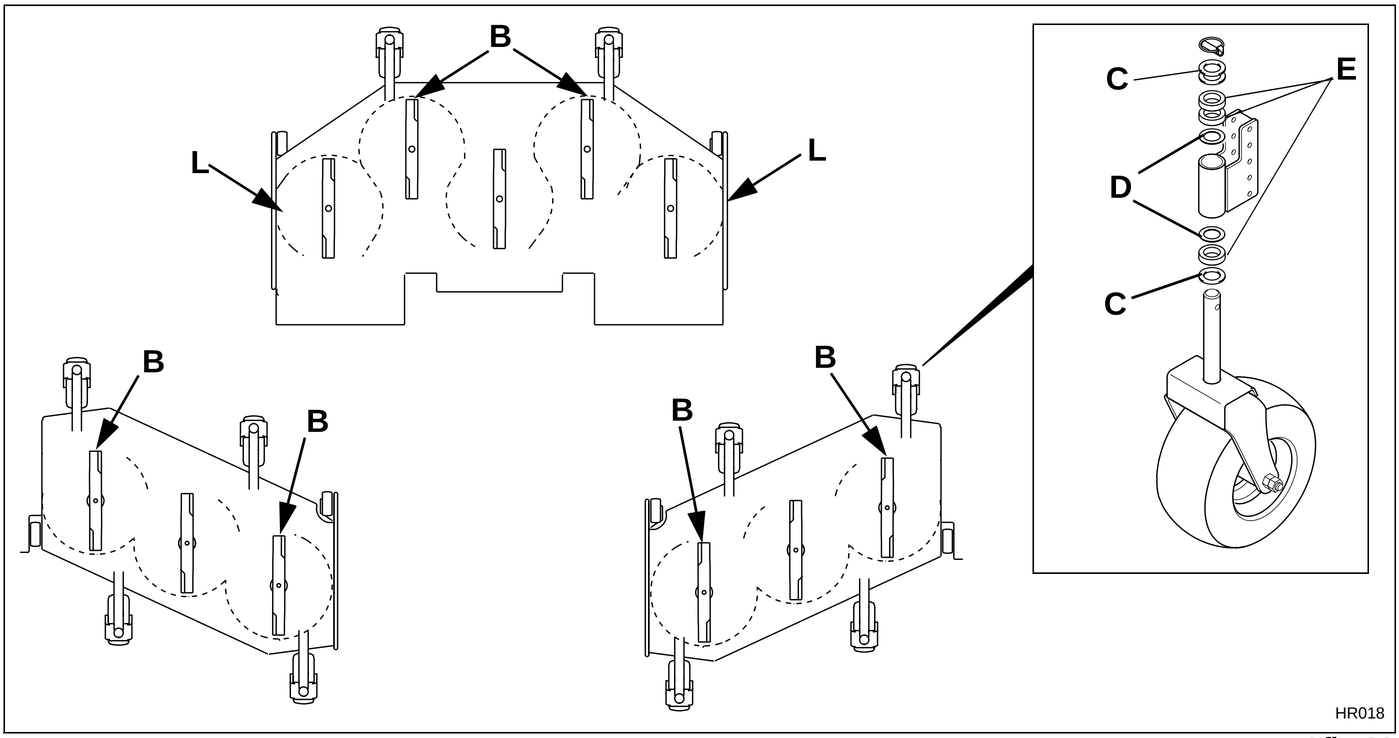
Neem u goed in acht om van de machine bekneld raken. te voorkomen dat handen of vingers tussen bewegende en vaste delen.

4. De regulateurinstelling dient ongewijzigd te blijven en de motor mag niet worden overbelast.

4.2 NIVELLERING MAAIDEKKEN

Als de maaidekken of zwenkwielen zijn verwijderd voor service of sprake is van ongelijke maaihoogte, dan kan het nodig zijn om de maaidekken te nivelleren. **Stel de zwenkwielen zodanig af dat de buitenste messen zich binnen een afstand van 3 mm van elkaar bevinden.**

1. Zet de tractor met de dekken op een hard, horizontaal vlak. Positioneer de messen parallel aan de tractor, zoals afgebeeld.
2. Controleer of de spanning in alle zwenkwielbanden **gelijk** is.
3. Stel de gewenste maaihoogte van de dekken in met behulp van de meegeleverde 13 mm afstandsstukken (**E**). Zie sectie 4.5.
4. Meet de hoogte vanaf het grondoppervlak tot de voorrand (**B**) van de twee buitenste messen voor de zijmaaidekken en het middelste deel van het voorste maaidek. Plaats de 3 mm nivelleerpakkingen (**C**) boven of onder het zwenkwieldraaipunt, overeenkomstig wat nodig is om een gelijke maaihoogte van alle dekken te bereiken. Houd de 1,5 mm drukschijven (**D**) in positie zoals afgebeeld, een boven en de ander onder het zwenkwieldraaipunt.



Afb. 4A

4.3 SERVICEVERLENING VOORDEK

Het voordek kan worden geheven en gekanteld om betere toegang te krijgen tot de maaieenheden en messen ten behoeve van onderhoud en schoonmaken. Zorg ervoor dat alle aandrijvingen worden uitgeschakeld, de parkeerrem wordt aangetrokken, de motor wordt stilgezet en de contactsleutel verwijderd voordat aan en rond het dek wordt gewerkt.

Kanteling van het voordek in de servicestand:

1. Draai het anti-slinger mechanisme (**F**), linksonder het vloerpaneel, naar de servicestand - Afb.4C.
2. Start de motor en hef het dek totdat de achterste spoorwielen los van de grond zijn. Zet de motor stil.
3. Haal de maaihoogte-afstelpennen uit de spoorwiel-beugel zodat de jukconstructie vrijelijk zweeft.
4. Start de motor en hef het dek volledig. Zet de motor stil.
5. Til het dek aan de voorkant met de hand op en draai het tot het stevig vergrendelt.

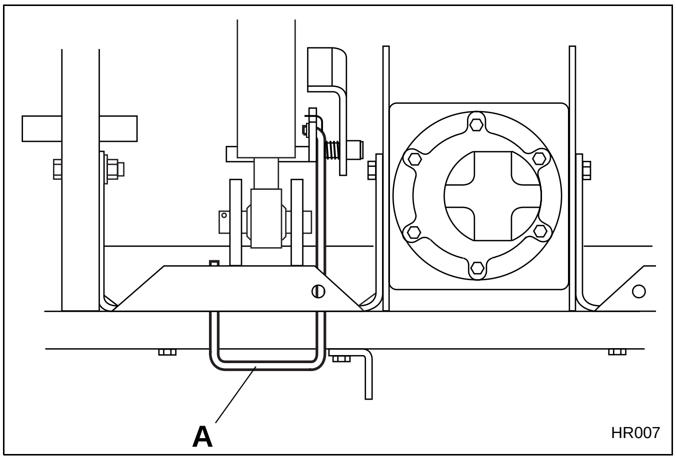
Opnieuw in bedrijf nemen van het dek:

1. Til het dek omhoog en trek vergrendeling (**A**) uit.

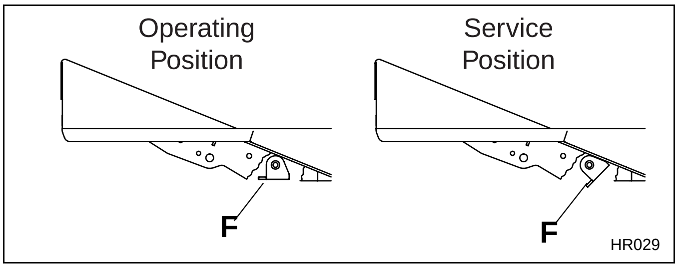
⚠ VOORZICHTIG

Uittrekking van de vergrendeling zet het volle gewicht van het dek vrij. Zorg ervoor dat iedereen die bij deze procedure helpt zich hiervan bewust is voordat de grendel wordt ontspannen.

2. Start de motor en laat het dek neer tot het horizontaal is en de zwenkwielen zich iets boven de grond bevinden. Zet de motor stil.
3. Breng een hoogte-afstelpen in om de achterste zwenkwielen aan te passen aan de maaihoogte - afb.4F.
4. Draai het anti-slinger mechanisme (**F**) naar de bedrijfsstand - afb.4C.



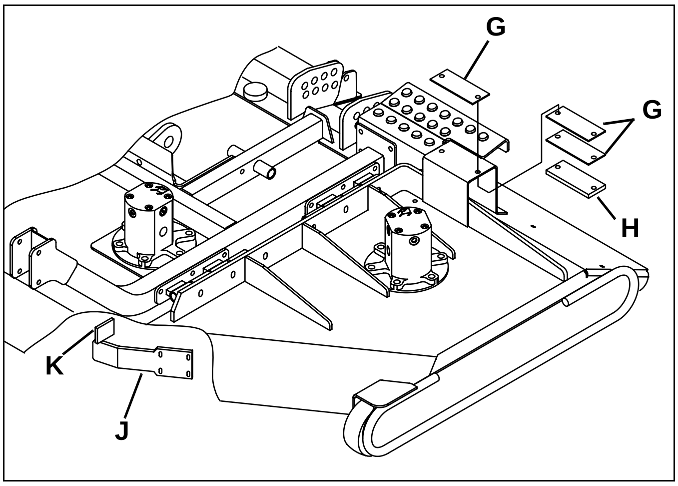
Afb. 4B



Afb. 4C

4.4 BIJSTELLING ZIJMAAIDEKKEN

1. De zijmaaidekken moeten worden aangepast aan het voorste maaidek om scalpering van het gras en mogelijke beschadiging van de zijmaaidekken zelf te voorkomen.
2. Draai de messen van het voorste maaidek naar de getoonde posities in **Afb.4A**.
3. Meet de hoogte vanaf het grondoppervlak tot de voorrand van het middelste mes van het voorste maaidek (**B**) en de buitenste randen van de zijmaaidekmessen (**L**). Plaats of verwijder opvulstukjes (**G**) overeenkomstig de behoefte tussen het stootstuk (**H**) en de steunbeugels van de zijmaaidekken totdat alle messen van het voorste maaidek zich op dezelfde hoogte bevinden.
4. Bewaar overtollige opvulstukjes (**G**) boven de steunbeugel.
5. Verstel de voorste zijmaaideksteunarmen (**J**) op of neer tot ze tegen aanslag (**K**) rusten.



Afb. 4D

4.5 MAAIHOOGTE

De maaihoogte van de dekken kan worden versteld van 25-125 mm, met een toename van 13 mm per keer. De feitelijke maaihoogte kan iets verschillen van de gegeven hoogte, afhankelijk van de grasconditie en andere factoren.

N.B. *Wanneer golvend terrein wordt gemaaid, kan verlaging van de maaihoogte scalperen veroorzaken. Stel de maaihoogte zodanig in dat beschadiging van het gras wordt voorkomen.*

1. Parkeer de tractor op een effen, horizontaal vlak. Breng de dekken zover omhoog dat de zwenkwielen voldoende los van de grond komen om van de dekken te kunnen worden verwijderd. Plaats blokken onder de dekken zodat ze aan alle kanten worden ondersteund.

⚠ WAARSCHUWING

Om ernstig lichamelijk letsel te voorkomen, moeten de dekken worden neergelaten tot ze volledig op de ondersteuning rusten, zodat onvoorzien verder zakken is uitgesloten wanneer bijstellingen worden uitgevoerd. Ontkoppel alle aandrijvingen, trek de parkeerrem aan, zet de motor stil en verwijder de contactsleutel.

Om de binnenste voorzwenkwielen van de zijdekken te verwijderen, dienen de dekken volledig omhoog te worden gebracht en in de transportstand te worden vergrendeld.

2. In Afb. 4E wordt het hoogteverstelling-decalplaatje voor de zwenkwielen weergegeven.

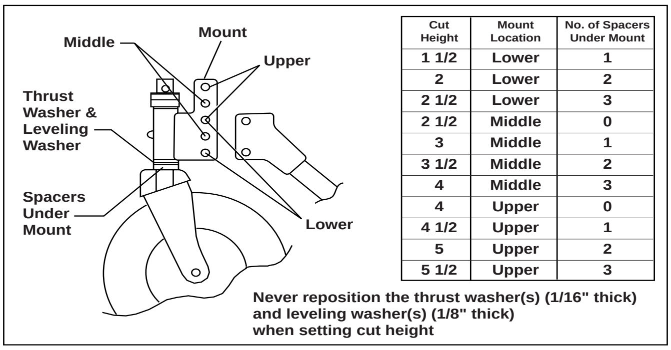
Kolom 1: maaihoogte
Kolom 2: montagelocatie
Kolom 3: regeling afstandsstukken

Gebruik de aangegeven hoeveelheid afstands-stukken. Verzamel extra afstandsstukken bovenaan de as. Herpositioneer de wielmontage in de gaten aangegeven voor de maaihoogte.

BELANGRIJK. *Herpositioneer de dunne drukschijven (1,5 mm) en de nivelleerpakkingen (3 mm) niet op de spindel, maar houd hetzelfde aantal in dezelfde stand zoals oorspronkelijk geïnstalleerd. Herpositionering kan alleen nodig zijn om nieuwe zwenkwielen of dekken te nivelleren. Zie sectie 4.2*.

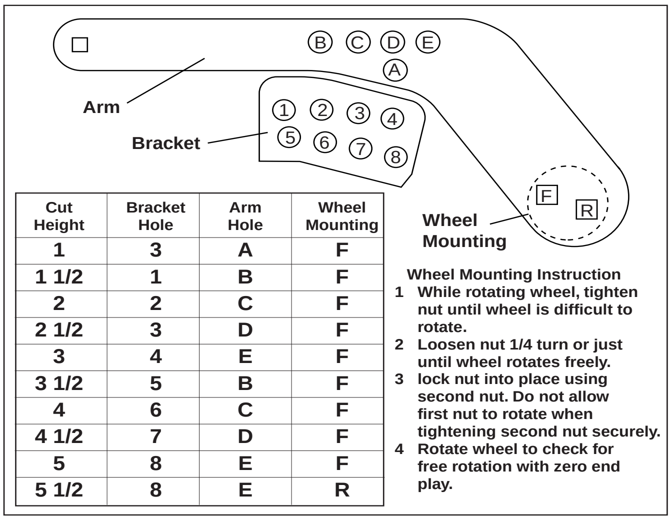
3. Zie Afb. 4F voor afstelling van de achterste spoorwielen op het voordek. Breng de zijdekken ongeveer 30 cm omhoog en zet ze op steunblokken, ervoor zorgend dat ze hier volledig op rusten.

4. Verwijder de pen uit het achterste spoorwieljuk en herpositioneer hem in de beugel ten behoeve van de gewenste maaihoogte. Wanneer de maaihoogte op 150 mm wordt ingesteld, moet het spoorwiel opnieuw in de arm worden gepositioneerd. Volg de montagevoorschriften op die op het decalplaatje zijn afgedrukt - Afb. 4F.



Cut Height	Mount Location	No. of Spacers Under Mount
1 1/2	Lower	1
2	Lower	2
2 1/2	Lower	3
2 1/2	Middle	0
3	Middle	1
3 1/2	Middle	2
4	Middle	3
4	Upper	0
4 1/2	Upper	1
5	Upper	2
5 1/2	Upper	3

Afb. 4E



Cut Height	Bracket Hole	Arm Hole	Wheel Mounting
1	3	A	F
1 1/2	1	B	F
2	2	C	F
2 1/2	3	D	F
3	4	E	F
3 1/2	5	B	F
4	6	C	F
4 1/2	7	D	F
5	8	E	F
5 1/2	8	E	R

Bijstelling spoorwiel voorste maaidek

Afb. 4F

Bandenspanning

Controleer de luchtdruk in de zwenkwielbanden wanneer ze koel zijn. Handhaaf een druk van 138-173 kPa om de nauwkeurigheid van de maaihoogte te verbeteren.

N.B. *Het is belangrijk om de spanning in alle zwenkwiel- en spoorwielbanden, binnen het gespecificeerde bereik, gelijk te houden om u te verzekeren van een accurate, evenwichtige knipprestatie.*

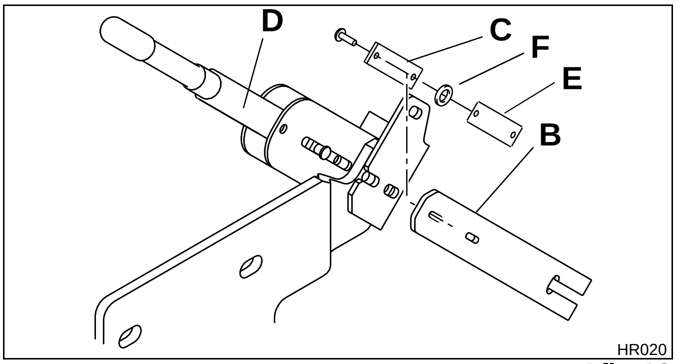
4.6 PARKEERREM

De remschakelaar maakt deel uit van het back-up systeem van de bestuurder en registreert het aantrekken van de parkeerrem. Als de schakelaar faalt, dan start de tractor mogelijk niet terwijl het back-up systeem niet op de juiste wijze functioneert.

Afstelling van de schakelaar:

1. Trek de remhefboom volledig omhoog tot in de ingeschakelde stand.
2. Stel de schakelaar (**C**) af door de schakelaarmontagebeugel (**B**) te scharnieren. Breng het sensorgedeelte op de schakelaar in lijn met de remhefboom (**D**).
3. Regel de afstand tussen het sensorgedeelte op de schakelaar en de remhefboom tot 1,5-3 mm. Hiertoe moeten overeenkomstig de behoefte opvulstukjes (**E**) of #10 pakkingen (**F**) worden gebruikt tussen de schakelaar en de schakelaarbevestiging.
4. Na correcte installatie zal de schakelaar worden gesloten wanneer de parkeerrem wordt aangetrokken en geopend wanneer de rem wordt vrijgezet.

Belangrijk: Na vervanging of afstelling van de schakelaar moet altijd het back-up systeem van de bestuurder worden gecontroleerd. (Zie Veiligheid & Bedieningshandleiding).



Afb. 4G

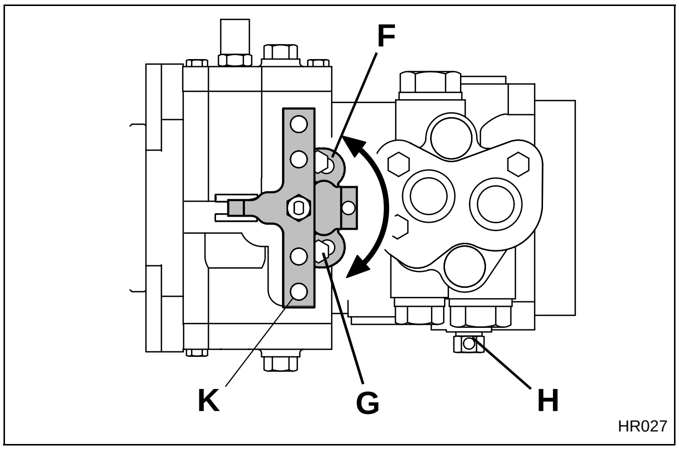
4.7 NEUTRAALAFSTELLING

Belangrijk. De neutraalstand op de drijfpomp is een fabrieksinstelling die geldt voor alle nieuwe tractors en vervangingspompen. Verdere bijstelling is alleen vereist als de pomp voor onderhoud is gedemonteerd of als de neutrale hendelbeugel (**F**) is losgeraakt.

Neutraalafstelling op de pomp:

1. Ontkoppel de tractiepedaalverbinding van de pomp. Verwijder de schakelaarmontagebeugel van de pomp.
2. Zet de tractor stevig op krikken waarbij **alle** wielen vrij van de grond moet komen
3. Controleer of de sleepklep **(H)** is gesloten.
4. Los de schroeven **(G)** die de pompretourarmbeugel vasthouden net genoeg om hem te kunnen bewegen.
5. Trek de parkeerrem aan en zet de krachtafneem-schakelaar in de vrijstand.

   De neutraalstand-sensorschakelaar moet worden gesloten om de tractor te starten. Op dit punt is de schakelaar mogelijk nog niet op de pomp gemonteerd. Om de schakelaar te sluiten zodat de motor kan worden gestart, moet hij met de voorkant omlaag op het metalen frame worden geplaatst.
6. Start de motor en observeer de wielen. Roteer beugel **(F)** in de sleufgaten totdat de wielen niet meer draaien. Schakel de motor uit en zet de beugel op zijn plaats vast.
7. Sluit de tractiepedaalverbinding weer aan - sectie 4.11 - waarna de schakelaars moeten worden geïnstalleerd en afgesteld - secties 4.8 en 4.9.
8. Start de motor en controleer de werking van de tractiepedaal. De wielen mogen niet draaien wanneer de pedaal naar de neutraalstand terugkeert.

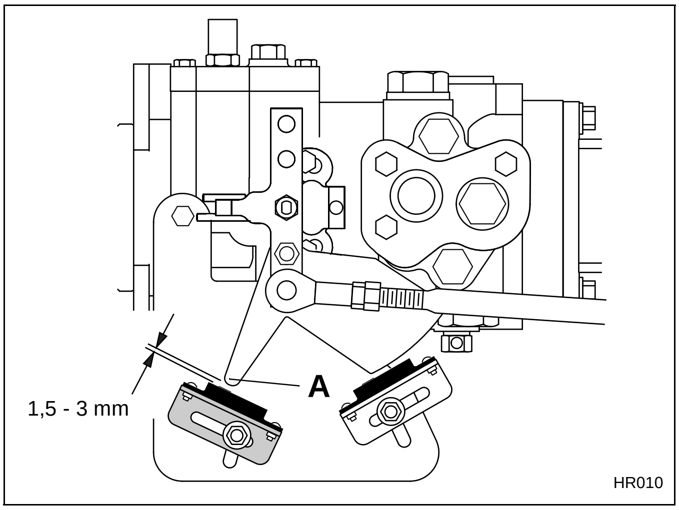


Afb. 4H

4.8 NEUTRAALSTAND-SENSORSCHAKELAAR

De neutraalstand-sensorschakelaar maakt deel uit van het back-up systeem van de bestuurder en is ontworpen om starten van de tractor te voorkomen tenzij de tractiepedaal in de neutraalstand staat. Als de schakelaar niet werkt of verkeerd is afgesteld, start de tractor niet.

1. Zorg ervoor dat de drijfpomp en tractiepedaal-verbinding tot neutraal zijn afgesteld - secties 4.7 en 4.11.
2. Positioneer de schakelaar zodanig dat de wijzer (**A**) op de activeringsplaat boven het sensorgedeelte op de schakelaar is gecentreerd.
3. Stel de schakelaar zodanig bij dat de opening tussen het sensorgedeelte op de schakelaar en het wijzereind tussen 1,5 - 3 mm is. Zet de schakelaar in deze stand vast.
4. Na afstelling moet de werking van het back-up systeem worden gecontroleerd.



Afb. 4I

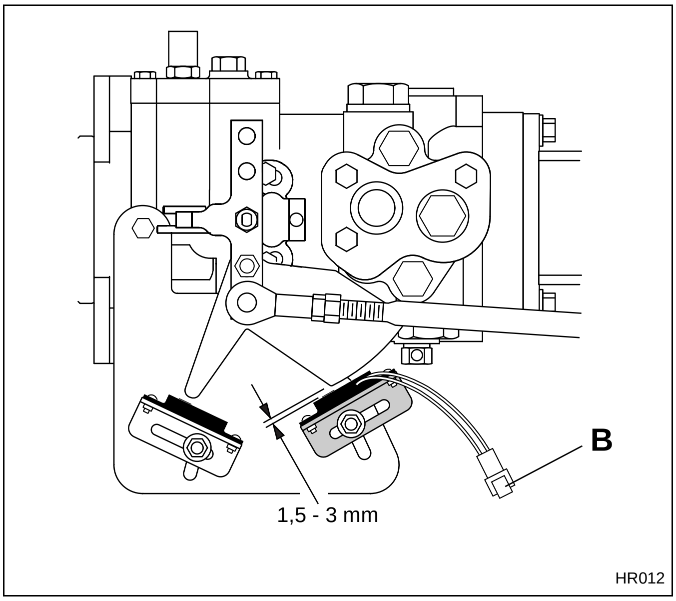
4.9 SENSORISCHE RIJSCHAKELAAR

De sensorische rijschakelaar zorgt ervoor dat de tractor uitsluitend in vierwielaandrijving kan worden bediend wanneer de tractiepedaal in de vooruitstand staat. Bij achteruitrijden opent de schakelaar en keert de tractor terug naar tweewielaandrijving. Indien de vierwielaandrijving niet functioneert, controleer dan de afstelling en werking van de sensorschakelaar.

1. Zorg ervoor dat de aandrijfpomp, tractiepedaal-verbinding en neutraalstand-sensorschakelaar tot neutraal zijn afgesteld - secties 4.7, 4.11 en 4.8.
2. Stel de schakelaar zodanig bij dat de opening tussen het sensorgedeelte op de schakelaar en de rand van de activeringsplaat tussen 1,5 - 3 mm is.
3. Maak de schakelaar los van de bedradingsbundel en sluit een doorgangsmeter tussen de schakelaardraden (**B**) aan. Terwijl de tractiepedaal in de neutraalstand staat dient de schakelaar te worden teruggeschoven totdat hij opent en naar voren totdat hij sluit. Zet de schakelaar in deze positie vast.
4. Met de doorgangsmeter nog steeds bevestigd, dient de afstelling te worden gecontroleerd door de tractiepedaal in te drukken.

   Schakelaar gesloten - tractiepedaal in neutraalstand en tijdens het volledige voorwaartse bereik van de pedaal.

   Schakelaar gesloten - tijdens het volledige achterwaartse bereik van de pedaal.
5. Verbind de schakelaar weer met de bedradingsbundel en controleer de werking van de vierwielaandrijving.



Afb. 4J

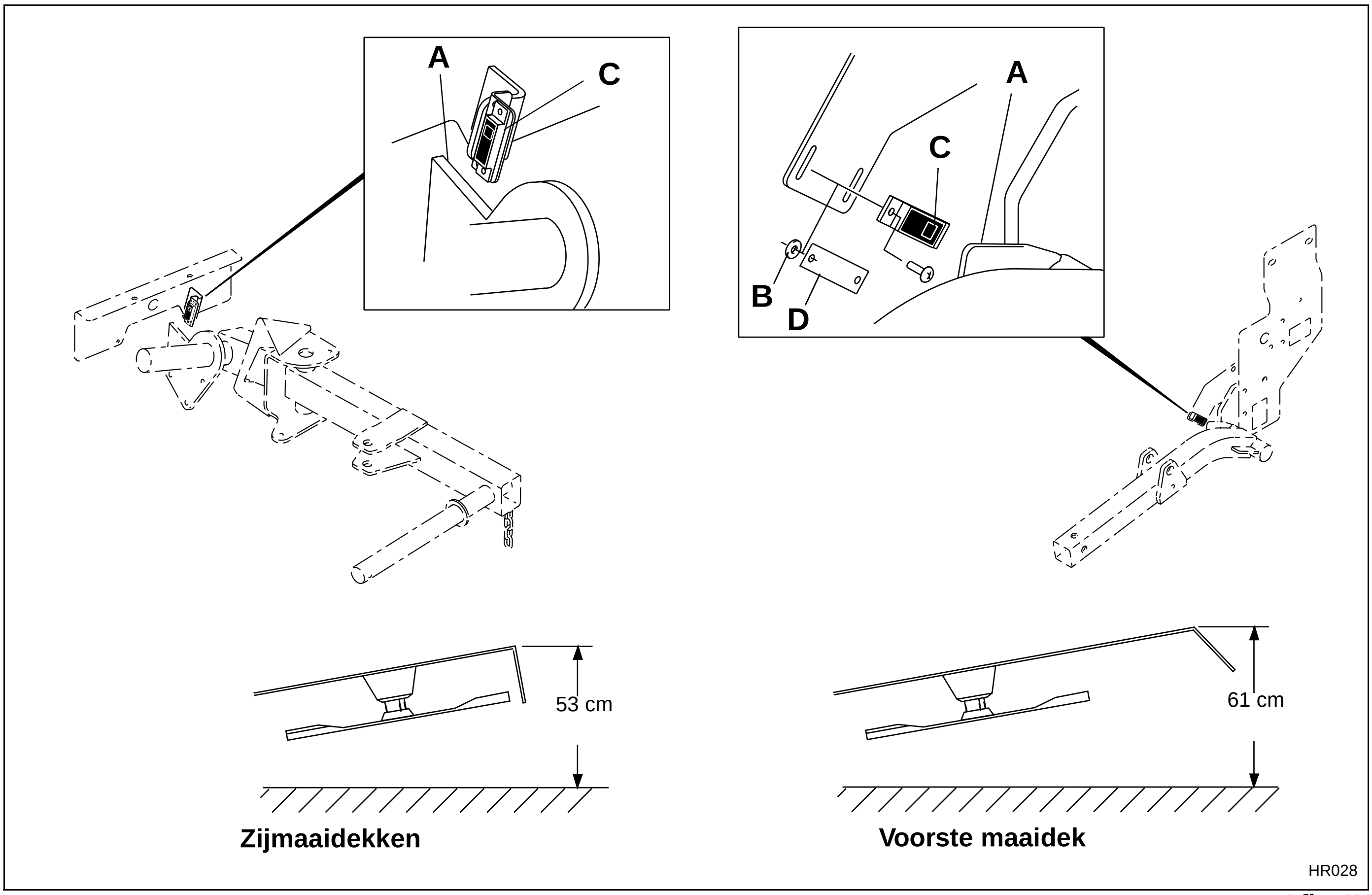
4.10 HEFBEGRENZERSCHAKELAARS

De rotatie van de messen wordt bestuurd door afslagschakelaars die op het tractorframe zijn bevestigd, bij de hefarmen voor ieder maaidek. Wanneer een dek omhoog wordt gebracht opent de schakelaar en worden de messen automatisch uitgeschakeld. Als het dek omlaag wordt gebracht sluit de schakelaar en worden de messen ingeschakeld. Als een schakelaar faalt worden de messen niet ingeschakeld wanneer het dek daalt.

Afstelling van de afslagschakelaars:

1. Parkeer de tractor op een horizontaal vlak.
2. Start de motor en breng de dekken omhoog of omlaag totdat het hoogste punt op de bovenste hoek ervan de hoogte bereikt die in Afb.4K is aangegeven.
3. Zet de motor stil en verwijder de contactsleutel. Ondersteun de dekken met blokken om accidentele verlaging tijdens het uitvoeren van afstellingen te voorkomen.
4. Positioneer de schakelaar zodanig dat het sensorgedeelte (**C**) ervan is gecentreerd boven de oplopende kant (**A**) van de activeringsplaat op de hefarm.
5. Stel de opening tussen het sensorgedeelte op de schakelaar en de activeringsplaat op de hefarm in op een afstand tussen 1,5 - 3 mm. Ten behoeve van de voorste hefarm dienen hiervoor opvulstukjes (**D**) of #10 platte pakkingen (**B**) tussen de schakelaar en de schakelaarbevestiging te worden gebruikt.

Controleer de werking van de afslagschakelaars. De draaibeweging van de messen moet stoppen zodra de dekken boven de aangegeven hoogten stijgen.

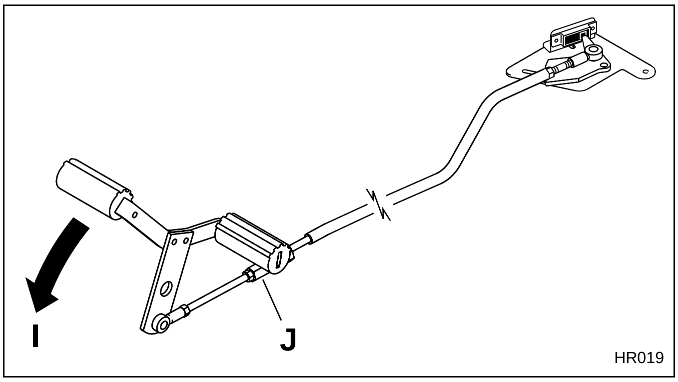


Afb. 4K

4.11 TRACTIEPEDAAL

De tractiepedaal moet zodanig worden afgesteld dat de pomp een volle slag maakt wanneer de pedaal geheel wordt ingedrukt ten behoeve van vooruitrijden.

1. Zorg ervoor dat de retourarm **(K - Afb. 4H)** op de pomp in neutraal staat - sectie 3.7.
2. Druk de tractiepedaal naar voren (**I**) tot hij het vloerpaneel raakt en houd hem daar in positie.
3. Stel de spanmoer (**J**) bij totdat u de retourarm de inwendige aanslag in de pomp voelt raken. Draai de stang 2-3 slagen vanaf deze positie terug. Dit zorgt ervoor dat de tractiepedaal zijn verste punt bereikt vóór de retourarm.



Afb. 4L

4.12 DRAAIKOPPELSPECIFICATIE

VOORZICHTIG

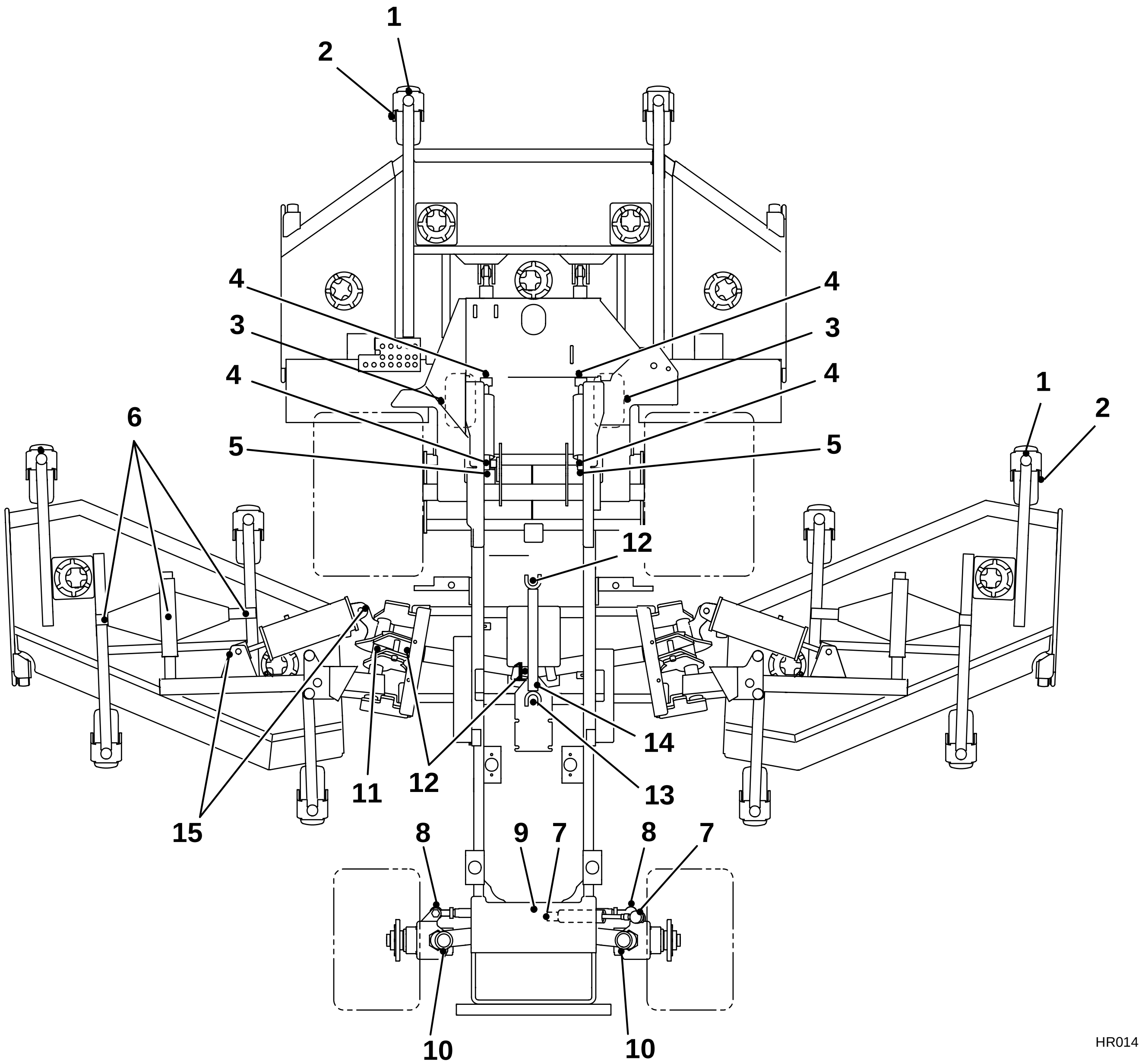
Alle draaikoppelwaarden in deze tabellen zijn bij benadering en dienen uitsluitend als richtlijn. Gebruik van deze waarden is geheel voor eigen risico. Textron Turf Care And Specialty Products kan niet verantwoordelijk worden gesteld voor enig verlies, enige aanspraak op of eis tot schadevergoeding als gevolg van het gebruik van deze tabellen. **Bij toepassing van draaikoppelwaarden moet altijd de grootste voorzichtigheid in acht worden genomen.**

Textron Turf Care And Specialty Products gebruikt kwaliteit 5 gegalvaniseerde bouten als standaard, tenzij anderszins vermeld. Bij het aandraaien van dergelijke bouten moet de waarde worden gebruikt die voor 'gesmeerd' wordt aangegeven.

AMERIKAANSE STANDAARDBEVESTIGINGEN											
MAAT	EEN-HEDEN	KWALITEIT 5		KWALITEIT 8		MAAT	EEN-HEDEN	KWALITEIT 5		KWALITEIT 8	
		Gesmeerd	Droog	Gesmeerd	Droog			Gesmeerd	Droog	Gesmeerd	Droog
#6-32	in-lb (Nm)	–	20 (2.3)	–	–	7/16-14	ft-lb (Nm)	37 (50.1)	50 (67.8)	53 (71.8)	70 (94.9)
#8-32	in-lb (Nm)	–	24 (2.7)	–	30 (3.4)	7/16-20	ft-lb (Nm)	42 (56.9)	55 (74.6)	59 (80.0)	78 (105)
#10-24	in-lb (Nm)	–	35 (4.0)	–	45 (5.1)	1/2-13	ft-lb (Nm)	57 (77.2)	75 (101)	80 (108)	107 (145)
#10-32	in-lb (Nm)	–	40 (4.5)	–	50 (5.7)	1/2-20	ft-lb (Nm)	64 (86.7)	85 (115)	90 (122)	120 (162)
#12-24	in-lb (Nm)	–	50 (5.7)	–	65 (7.3)	9/16-12	ft-lb (Nm)	82 (111)	109 (148)	115 (156)	154 (209)
1/4-20	in-lb (Nm)	75 (8.4)	100 (11.3)	107 (12.1)	143 (16.1)	9/16-18	ft-lb (Nm)	92 (124)	122 (165)	129 (174)	172 (233)
1/4-28	in-lb (Nm)	85 (9.6)	115 (13.0)	120 (13.5)	163 (18.4)	5/8-11	ft-lb (Nm)	113 (153)	151 (204)	159 (215)	211 (286)
5/16-18	in-lb (Nm)	157 (17.7)	210 (23.7)	220 (24.8)	305 (34.4)	5/8-18	ft-lb (Nm)	128 (173)	170 (230)	180 (244)	240 (325)
5/16-24	in-lb (Nm)	173 (19.5)	230 (26.0)	245 (27.6)	325 (36.7)	3/4-10	ft-lb (Nm)	200 (271)	266 (360)	282 (382)	376 (509)
3/8-16	ft-lb (Nm)	23 (31.1)	31 (42.0)	32 (43.3)	44 (59.6)	3/4-16	ft-lb (Nm)	223 (302)	298 404	315 (427)	420 (569)
3/8-24	ft-lb (Nm)	26 (35.2)	35 (47.4)	37 (50.1)	50 (67.8)	7/8-14	ft-lb (Nm)	355 (481)	473 (641)	500 (678)	668 (905)

METRIEKE BEVESTIGINGEN										
MAAT	EEN-HEDEN	4.6		8.8		10.9		12.9		Niet-kritieke bevestiging en in aluminium
		Gesmeerd	Droog	Gesmeerd	Droog	Gesmeerd	Droog	Gesmeerd	Droog	
M4	Nm (in-lb)	–	–	–	–	–	–	3.83 (34)	5.11 (45)	2.0 (18)
M5	Nm (in-lb)	1.80 (16)	2.40 (21)	4.63 (41)	6.18 (54)	6.63 (59)	8.84 (78)	7.75 (68)	10.3 (910	4.0 (35)
M6	Nm (in-lb)	3.05 (27)	4.07 (36)	7.87 (69)	10.5 (93)	11.3 (102)	15.0 (133)	13.2 (117)	17.6 (156)	6.8 (60)
M8	Nm (in-lb)	7.41 (65)	9.98 (88)	19.1 (69)	25.5 (226)	27.3 (241)	36.5 (323)	32.0 (283)	42.6 (377)	17.0 (150)
M10	Nm (ft-lb)	14.7 (11)	19.6 (14)	37.8 (29)	50.5 (37)	54.1 (40)	72.2 (53)	63.3 (46)	84.4 (62)	33.9 (25)
M12	Nm (ft-lb)	25.6 (19)	34.1 (25)	66.0 (48)	88.0 (65)	94.5 (70)	125 (92)	110 (81)	147 (108)	61.0 (45)
M14	Nm (ft-lb)	40.8 (30)	54.3 (40)	105 (77)	140 (103)	150 (110)	200 (147)	175 (129)	234 (172)	94.9 (70)

5.1 SMEERKAART



Locaties smeerpunten

F1 - 50 bedrijfsuren (iedere week)		Aantal
1	Zwenkwielspindels	(10)
2	Zwenkwielassen	(10)
3	Spoorwielassen	(2)
4	Hefcilinder - voorste dek	(4)
5	Hefarm - voorste dek	(2)
6	Zijdekdraaipennen	(6)
7	Stuurcilinder	(2)
8	Trekstang	(2)
9	Asdraaipen	(1)
10	Wieldraaipen	(2)
11	Hefarm - zijdek	(2)
12	Hefcilinder - zijdek	(4)

F2 - 150 bedrijftsuren		Aantal
13	Drijfas U-gewricht	(2)
14	Slipgewricht drijfas	(1)
15	Draaipen retourfilterbus	(6)

6 FOUTOPSPORING

6.1 ALGEMEEN

In onderstaande foutopsporingstabel zijn fundamentele problemen vermeld die zich tijdens de start-up en werking/ bediening kunnen voordoen.

Symptomen	Mogelijke oorzaken	Actie
Motor start niet.	1. Parkeerrem losgezet of krachtafneemschakelaar in de AAN-stand.	1. Controleer back-up systeem van de bestuurder en de opstartprocedure.
	2. Time-out gloeibougie niet verstreken.	2. Stel de contactschakelaar terug en laat de time-out van de gloeibougie verstrijken voordat de motor wordt aangeslingerd.
	3. Lage accuspanning of defecte accu.	3. Inspecteer de conditie van de accu en de accuverbindingen.
	4. Brandstoftank leeg of vuil.	4. Vullen met verse brandstof. Vervang het brandstoffilter. Ontlucht de brandstofleidingen.
	5. Smeltveiligheid doorgeslagen.	5. Vervang de smeltveiligheid.
	6. Relais defect.	6. Relais testen en vervangen.
	7. Tractiepedaal niet in neutraalstand.	7. Controleer pedaalstand. Verbinding bijstellen.
	8. Neutraalschakelaar op pomp werkt niet.	8. Schakelaar testen, afstellen of vervangen.
	9. Sensorische rijschakelaar op pomp werk niet.	9. Schakelaar testen, afstellen of vervangen.
Motor start moeilijk of loopt slecht.	1. Laag brandstofniveau, brandstof of brandstoffilter vervuild.	1. Vullen met verse brandstof. Vervang het brandstoffilter. Ontlucht de brandstofleidingen.
	2. Vuil luchtfilter.	2. Inspecteer en vervang het luchtfilter.
	3. Injectors, brandstofpomp.	3. Raadpleeg de motorhandleiding.
	4. Motorprobleem.	4. Raadpleeg de motorhandleiding.
Motor stopt.	1. Brandstoftank leeg.	1. Vullen met verse brandstof en brandstofleidingen ontluchten.
	2. Vergrendelsysteem niet geactiveerd vóór het verlaten van de bestuurdersplaats.	2. Trek de parkeerrem aan en zet de maaischakelaar in de UIT-stand.
Oververhitting van de motor.	1. Laag koelvloeistofniveau.	1. Inspecteren en koelmiddel bijvullen.
	2. Luchtinlaat belemmerd.	2. Luchtinlaat radiateur schoonmaken.
	3. Waterpompriem gebroken of los.	3. Riem aanspannen of vervangen. Zie Motorhandleiding.
Accu verliest spanning.	1. Losse of gecorrodeerde accuklemmen.	1. Klemmen inspecteren en schoonmaken.
Acculampje brandt.	2. Lage elektrolyt.	2. Bijvullen tot juist niveau.
	3. Wisselstroomdynamoriem los of gebroken.	3. Riem aanspannen of vervangen.Zie Motorhandleiding.
	4. Laadsysteem defect.	4. Raadpleeg motorhandleiding.
Kooien maaien ongelijkmatig.	1. Maaihoogten niet gelijkmatig afgesteld.	1. Controleer of de dekken horizontaal en op gelijke hoogte zijn. Maaihoogte controleren en bijstellen.
	2. Motortoerental te laag.	2. Controleer het motortoerental met de gashendel in de 'snelle' stand.
	3. Maaisnelheid niet aangepast aan grasconditie.	3. Pas de maaisnelheid aan om de beste knipkwaliteit te bereiken.
	4. Luchtdruk in zwenkwielbanden niet juist afgesteld.	4. Controleer de banden en zorg voor de juiste spanning.

Afleveringscontrole

Productnr. 70526 - HR 9016 Turbo
Productnr. 70527 - HR 9016 Turbo

Tractor ______

Controleer:

- ☐ Draaikoppel wielaansluitpunt 88 - 102 Nm
- ☐ Bandenspanning behoort de volgende te zijn:
  - ☐ Tractor: 138 -152 kPa
  - ☐ Maaidekken: 138 - 173 kPa
- ☐ Neutrale centreringsbijstelling hydroverbinding (machine mag niet kruipen in neutraalstand)
- ☐ Tractiepedaal
- ☐ Parkeerrem
- ☐ Draaihulppedalen

Motor ______

Controleer:

- ☐ Motoroliepeil
- ☐ Motorkoelmiddel
- ☐ Luchtfilterelement en aansluitingen
- ☐ Riemafstelling

Elektrisch systeem ______

Controleer:

Grendelsysteem

- ☐ Contactschakelaar
- ☐ Remschakelaar
- ☐ Krachtafneemschakelaar
- ☐ Bestuurdersplaatsschakelaar

- ☐ Werking van alle andere schakelaars
- ☐ Paneelmeters en -waarschuwingslampjes
- ☐ Beklemming of schuring van draden

Hydraulisch systeem ______

Controleer:

- ☐ Hydrauliekoliepeil
- ☐ Beklemming of schuring van slangen
- ☐ Draaiing of rimpeling van slangen
- ☐ Olielekkage
- ☐ Sluitstand sleepklep

Maaieenheden ______

Controleer:

- ☐ Stevig vastzitten van alle bevestigingen
- ☐ Hef- en daalfunctie
- ☐ Krachtafneming
- ☐ Afstelling maaihoogte overeenkomstig klanteneisen.
- ☐ Vrijelijke beweging slangen t.o.v. hefarmen

Diversen ______

- ☐ Controleer op losse of ontbrekende bevestigingen
- ☐ Alle smeerpunten
- ☐ Inspecteer conditie laklaag; waar nodig bijwerken
- ☐ Controleer of decalplaatjes op hun plaats zitten en leesbaar zijn
- ☐ Zorg dat de Veiligheids- en Bedieningshandleiding in bergvak zit
- ☐ Zorg dat de Onderdelen- en Onderhoudshandleiding in bergvak zit
- ☐ Controleer of smoorklepaanslag in MAAI-stand is geborgd

Indien er tijdens de installatie op enig gebied reparatie noodzakelijk was, licht dit dan onderstaand toe en fax ons (262/ 635-1067) een kopie van de checklist en een beschrijving van het betreffende probleem.

Probleembeschrijving

______

______

______

Dealer ______ Geïnspecteerd ______

Klant ______ Datum ______

INHALT

Sicherheit

1.1 Betriebssicherheit...................................... 3
1.2 Wichtige Hinweise zur Sicherheit 4

Bedienelemente

2.1 Symbole 5
2.2 Bedienelemente 7

Einrichten

3.1 Allgemeines 10
3.2 Erstmontage 10
3.3 Drosselklappenanschlag 11
3.4 Vordere Schneidvorrichtung 11
3.5 Endschalter Fronthub 12
3.6 Erstinspektion 12
3.7 Betriebsprüfungen 13
3.8 Bedienerschutzsystem 14
3.9 Drehzahlbegrenzer Traktionspedal 15

Einstellungen

4.1 Allgemeine Informationen 16
4.2 Ausgleich der Schneidvorrichtungen 17
4.3 Wartung der Vorderen Schneidvorrichtung 18
4.4 Einstellung der Ausleger 19
4.5 Schnitthöhe 20
4.6 Feststellbremse 21
4.7 Leerlaufeinstellung 21
4.8 Neutralsensorschalter 22
4.9 Vorwärtssensorschalter 22
4.10 Hub-Endschalter 23
4.11 Fahrpedal 24
4.12 Drehmomentdaten 25

Schmierung

5.1 Schmierplan 26

Fehlersuche

6.1 Allgemeines 27

Litho in U.S.A. 5-2000

1.1 BETRIEBSSICHERHEIT

⚠ ACHTUNG ⚠

EINE AUSRÜSTUNG, DIE NICHT ORDNUNGSGEMÄSS ODER DURCH NICHT DAZU BEFÄHIGTES PERSONAL GEHANDHABT WIRD, KANN EINE GEFAHR DARSTELLEN.
Machen Sie sich mit der Position und ordnungsgemäßen Verwendung aller Regler vertraut. Unerfahrene Bediener müssen von einer mit der Ausrüstung vertrauten Person eingewiesen werden, bevor sie die Maschine betätigen dürfen.

1. Die Sicherheit ist vom Bewußtsein, von der Aufmerksamkeit und Umsicht der Personen abhängig, die die Ausrüstung bedienen oder warten. Niemals zulassen, daß Minderjährige diese Ausrüstung bedienen.
2. Sie sind dafür verantwortlich, dieses Handbuch und alle mit dieser Ausrüstung zusammenhängenden Unterlagen (Stückliste und Wartungsanleitung, Anleitung für Motor, Zubehör und Zusatzgeräte) durchzulesen. Wenn das Bedienungspersonal nicht in der Lage ist, Text in deutscher Sprache zu lesen, ist der Besitzer verpflichtet, ihm den Inhalt dieses Handbuchs zu erklären.
3. Bevor Sie die Ausrüstung bedienen, müssen Sie sich mit der richtigen Verwendung der Maschine, der Position und dem Zweck aller Regler und Meßinstrumente vertraut machen. Das Arbeiten mit einer neuen bzw. unbekannten Ausrüstung kann zu Unfällen führen.
4. Niemals zulassen, daß Personen ohne entsprechende Ausbildung und Anweisungen oder unter Alkohol- oder Drogeneinfluß die Maschine oder ihre Zusatzgeräte bedienen oder warten.
5. Zum Schutz von Kopf, Augen, Ohren, Händen und Füßen immer die erforderliche Schutzkleidung tragen. Die Maschine nur bei Tageslicht oder bei gutem künstlichen Licht bedienen.
6. Den Bereich prüfen, auf dem die Ausrüstung verwendet werden soll. Vor dem Betrieb jegliche Abfälle entfernen. Nehmen Sie sich vor überirdischen Hindernissen (niedrige Äste, Stromleitungen, etc.) sowie unterirdischen Hindernissen (Sprinkler, Rohre, Baumwurzeln, etc.) in Acht. Neue bzw. unbekannte Bereiche vorsichtig befahren. Halten Sie nach verborgenen Gefahren Ausschau.
7. Niemals den Materialauswurf auf Umstehende richten und niemals zulassen, daß Personen in die Nähe der Maschine kommen, während diese in Betrieb ist. Der Besitzer bzw. Bediener kann Verletzungen am eigenen Körper, anderer Personen sowie einer Sachbeschädigung verhindern und ist dafür verantwortlich.
8. Niemals eine Ausrüstung betreiben, die nicht in erstklassigem Betriebszustand ist oder die keine Warnschilder, Schutzvorrichtungen, Abschirmungen, Auswurfabweiser oder andere Schutzvorrichtungen sicher angebracht hat.
9. Niemals Schalter abschalten oder umgehen.
10. Das Kohlenmonoxid in den Auspuffgasen kann beim Inhalieren tödlich sein. Der Motor darf nur bei ordnungsgemäßer Lüftung betrieben werden.
11. Der Kraftstoff ist leicht entzündlich und muß mit Vorsicht gehandhabt werden.
12. Den Motor sauber halten. Den Motor vor dem Lagern abkühlen lassen und immer den Zündschlüssel abziehen.
13. Alle Antriebe lösen und die Feststellbremse anziehen, bevor der Motor angelassen wird. Der Motor darf nur angelassen werden, wenn der Bediener auf dem Fahrersitz ist und niemals, während er neben der Maschine steht.
14. Die Ausrüstung muß den Anforderungen der gültigen Bundes-, Landes- und örtlichen Vorschriften gerecht werden, wenn sie auf öffentlichen Straßen gefahren oder transportiert wird.
15. Niemals mit den Händen nach Öllecks suchen. Unter Druck stehende Hydraulikflüssigkeit kann in die Haut eindringen und eine ernsthafte Verletzung verursachen.
16. Die Maschine an Hängen auf und ab fahren (senkrecht) und nicht quer fahren (waagrecht).
17. Um ein Umkippen oder einen Verlust der Kontrolle zu verhindern, darf man nicht plötzlich starten oder stoppen. Vor scharfen Kurven die Geschwindigkeit reduzieren. Bei einer Richtungsänderung auf einem Hang vorsichtig vorgehen.
18. Beim Betrieb von Traktoren, die mit einem Überrollschutz ausgestattet sind, ist immer ein Sitzgurt zu verwenden. *Beim Betrieb von Traktoren ohne Überrollschutz niemals den Sitzgurt verwenden.*
19. Arme, Beine und der Körper sind im Sitzbereich zu halten, während sich das Fahrzeug in Bewegung befindet.

Diese Maschine muß, wie in dieser Anleitung angegeben, bedient und gewartet werden und dient der professionellen Pflege und Instandhaltung von Spezialrasen. Sie ist nicht zur Verwendung auf grobem Gelände oder für langes Gras konstruiert.

1 SICHERHEIT

1.2 WICHTIGE HINWEISE ZUR SICHERHEIT

⚠ *Dieses Warnsymbol wird verwendet, um Sie auf potentielle Gefahren aufmerksam zu machen.*

GEFAHR - Weist auf eine sofortige Gefahrensituation hin, die einen Todesfall oder eine ernsthafte Verletzung zur Folge **HAT**, falls diese Gefahr nicht verhindert wird**.**

ACHTUNG - Weist auf eine potentiell gefährliche Situation hin, die einen Todesfall oder eine ernsthafte Verletzung zur Folge haben **KÖNNTE**, falls diese Gefahr nicht verhindert wird**.**

VORSICHT - Weist auf eine potentiell gefährliche Situation hin, die evtl. eine kleinere oder geringere Verletzung oder Sachbeschädigung zur Folge haben **KÖNNTE**, falls diese Gefahr nicht verhindert wird. Dieser Hinweis dient evtl. auch dazu, auf unsichere Praktiken aufmerksam zu machen**.**

Um die Bilder zu verdeutlichen, werden einige Abbildungen in dieser Anleitung mit entfernten oder geöffneten Abschirmungen, Schutzvorrichtungen oder Platten gezeigt. Diese Ausrüstung darf unter keinen Umständen verwendet werden, wenn diese Vorrichtungen nicht sicher an ihrem Platz befestigt sind.

⚠ ACHTUNG ⚠

Das Bedienerschutzsystem dieses Traktors bewirkt, daß der Traktor nur angelassen werden kann, wenn das Bremspedal betätigt, der Mäherschalter auf AUS und das Fahrpedal im Leerlauf ist. Wenn der Bediener den Sitz verläßt, ohne die Feststellbremse anzuziehen oder den Mäherschalter auf AUS zu stellen, bewirkt das System ein Abstellen des Motors.

Der Traktor darf NUR betrieben werden, wenn das Bedienerschutzsystem richtig funktioniert.

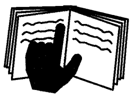
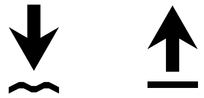
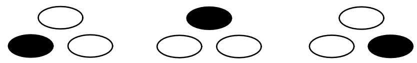
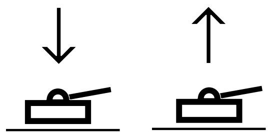
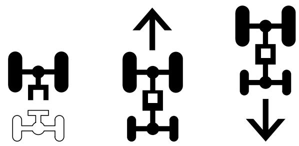
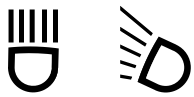
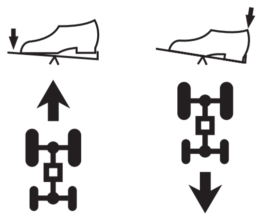
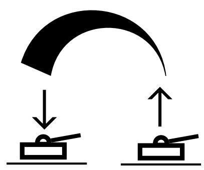
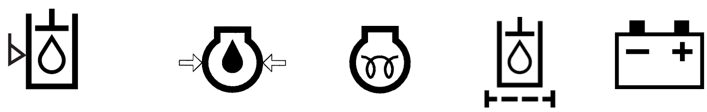
⚠ ACHTUNG ⚠

1. Vor Verlassen der Bedienerposition aus irgendeinem Grund:
   a. Das Fahrpedal auf Leerlauf stellen.
   b. Alle Antriebe lösen.
   c. Alle Vorrichtungen auf den Boden senken.
   d. Die Feststellbremse anziehen.
   e. Den Motor abstellen und den Zündschlüssel abziehen.
2. Hände, Füße und Kleidungsstücke von beweglichen Teilen entfernt halten. Vor dem Reinigen, Einstellen oder Warten der Maschine muß man warten, bis sie vollkommen zum Stillstand gekommen ist.
3. Alle Umstehenden oder Haustiere vom Betriebsbereich fernhalten.
4. Beifahrer sind nur erlaubt, wenn eigens ein Sitz für sie vorhanden ist.
5. Die Mähausrüstung darf nur bedient werden, wenn der Auswurfabweiser sicher an seinem Platz befestigt ist.

Einstellungen und Wartungsarbeiten müssen immer von einem qualifizierten Techniker vorgenommen werden.

Bei Verwendung von Teilen, die keine Originalteile oder von Textron Turf Care And Specialty Products genehmigten Teile und Zubehör sind, wird die Garantie ungültig.

2.1 SYMBOLE

Handbuch lesen 	**Heben zum Anheben der Schneidvorrichtung** Senken Heben 	**Motordrossel** Vollgas Halbgas 	**Schneidvorrichtungen** Links Mitte Rechts 
Stundenzähler 	**Alarmtestschalter** Test Aus  **Arbeitslampen**	**Schneidzylinder** Senken Heben 	**Antrieb** Vorwärts Rückwärts 2-Radantrieb 4-Radantrieb 
Dieselkraftstoff 	**Beleuchtung** Straße Arbeit 	**Fahrtregler** Verriegeln Entriegeln 	**Fahrtrichtung** Vorwärts Rückwärts 
Feststellbremse 	**Zapfwellenantrieb (PTO)** Aus Ein 	**Motor** Aus Lauf Anlassen 	
Kühlmittel-temperatur 	**Gewichtsübertragung zu den Schneidvorrichtungen**  Erhöhen Mindern	**Warnlampen** Hydraulik-ölstand Motoröldruck Glüh-kerze Hydraulik-ölfilter Batterie-ladung 	

⚠ ACHTUNG

Erst mit dem Fahren des Traktors beginnen, nachdem Sie die Bedienungsanleitung durchgelesen haben und wissen, wie man alle Regler richtig betätigt.

Machen Sie sich mit den o. a. Symbolen und ihrer Bedeutung vertraut. Merken Sie sich die Position und den Zweck der Regler und Meßinstrumente vor dem Bedienen dieses Traktors.

A Kipplenkhebel
B1 Wendehilfe - links
B2 Wendehilfe - rechts
C Geschwindigkeitsbegrenzer
D1 Fahrpedal - vorwärts
D2 Fahrpedal - rückwärts
E Alarm
F Hydrauliköldeckel/Pegelstab
G Kraftstofftankdeckel
H Feststellbremse
I Sitzeinstellung
J Transportverriegelung – seitliche Schneidvorrichtung
K Alarmsystemtestschalter
L 2-Radantr. / 4-Radantr.-Schalter - vorwärts
M Motordrossel
N 2-Radantr. / 4-Radantr-Schalter - rückwärts
O Schneidvorrichtungshebel
P Abwärtsdruckkontrolle (Gewichtsübertragung)
Q Lichtschalter
R Warnlampen
S Temperatur des Motorkühlmittels
T Kraftstoffanzeige
U Stundenzähler
V Zündschalter
W Hydraulikölstandsanzeige
X Fahrtregler (Option)
Y Zapfwellenantriebsschalter

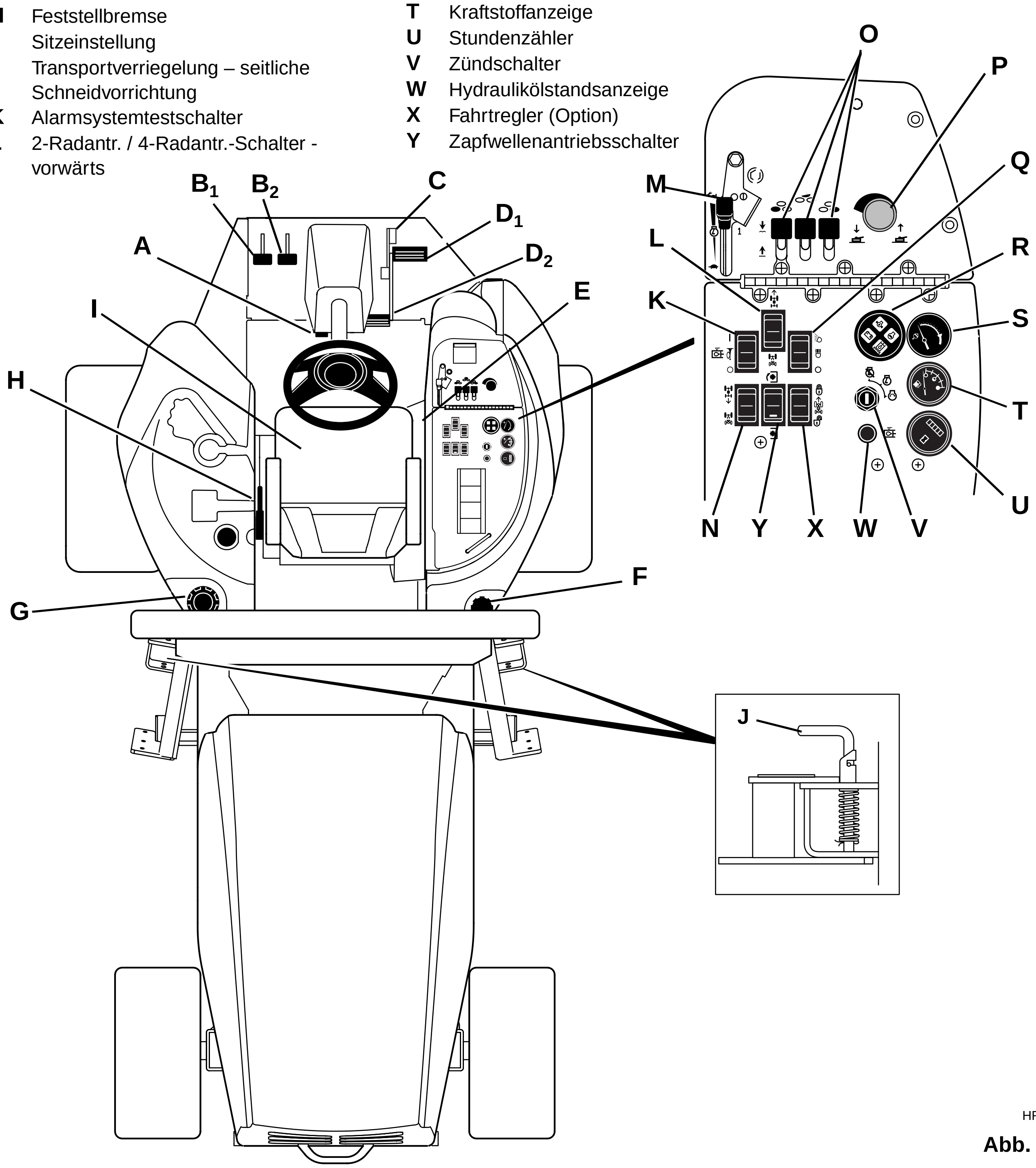


Abb. 2A

2.2 BEDIENELEMENTE

A. *Kipplenkhebel*
Zum Lösen der Lenksäule den Hebel nach oben ziehen. Die Säule zur gewünschten Position nach oben oder unten kippen. Zum Sperren der Lenksäule an ihrem Platz den Hebel loslassen.

> **⚠ VORSICHT**
>
> Niemals die Lenkung einstellen, während der Traktor in Bewegung ist. Vor dem Einstellen die Vorrichtung anhalten und die Feststellbremse anziehen.

B. *Wendehilfe*
Reduziert den Wendekreis der Maschine beim Einsatz in engen Bereichen. Die Wendehilfepedale werden zum Wenden bei engem Wendekreis um Bäume und andere Objekte verwendet. Zum Betrieb der Wendehilfe das Pedal langsam niederdrücken, bis der gewünschte Wendekreis erreicht ist – linkes Pedal **(B1)** zum Wenden nach links, rechtes Pedal **(B2)** zum Wenden nach rechts.

Hinweis: *Wenn das Pedal zu stark nieder-gedrückt wird, dann sperrt sich das Rad und der Rasen wird aufgerissen oder gefurcht.*

C. *Geschwindigkeitsbegrenzer*
Beschränkt die Vorwärtsgeschwindigkeit beim Mähen oder Einsatz der Zubehöreinrichtungen. Zum Betrieb bei langsameren Fahrgeschwindigkeiten den Hebel wie auf (C_1) abgebildet drehen, so daß er mit der Anschlagschraube auf dem Boden in Kontakt kommt, wenn das Fahrpedal niedergedrückt wird. Zum Fahren bei Vollgeschwindigkeit, den Hebel wie auf (C_3) angezeigt in Position bringen. Die Anschlagschraube (C_2) kann auf spezifische Fahrgeschwindigkeiten eingestellt werden.

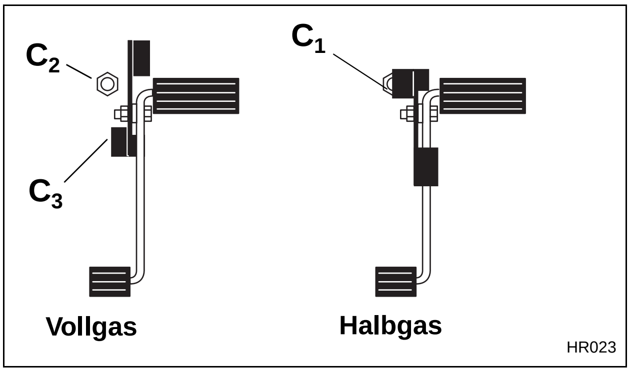


Abb. 2B

D. *Fahrpedal*
Zum Vorwärtsfahren das vordere Pedal (D_1) niederdrücken. Zum Verlangsamen oder Stoppen des Traktors das Pedal freigeben.

Zum Rückwärtsfahren das hintere Pedal (D_2) niederdrücken. Zum Verlangsamen oder stoppen des Traktors das Pedal freigeben. Vor einem Richtungswechsel den Traktor ganz zum Stillstand bringen.

E. *Alarm*
Der Alarm, zusammen mit den Warnlampen, ertönt, um den Bediener auf Umstände aufmerksam zu machen, für die sofortige Maßnahmen erforderlich sind.

F. *Hydrauliköldeckel/Pegelstab*
Mit sauberer Hydraulikflüssigkeit und bei kaltem Motor bis zur grünen Markierung am Pegelstab auffüllen. Nicht zu voll füllen.

G. *Kraftstofftankdeckel*
Den Kraftstofftank mit Dieselkraftstoff Nr.2 mit einer Mindestcetanzahl von 45 füllen. Für weitere Kraftstoffspezifikationen siehe Motoren-handbuch.

H. *Feststellbremse*
Zum Anziehen der Feststellbremse den Hebel nach oben ziehen. Die Feststellbremse vor dem Starten und dem Stoppen der Maschine immer anziehen.

I. *Sitzeinstellung*
Der Standardbedienersitz hat fünf Einstell-möglichkeiten:

Beschreibung	**Position am Sitz**
Kontrolle zum Heben/Senken	links, vorne – unterm Sitz
Rücklehne kippen	links, vorne – unterm Sitz
Kontrollstange zum Vorwärts- oder Rückwärtsverstellen	vorne am Sitz
Lendenstütze	links an der Rückenstütze
Armlehnenkontrolle	unter jeder Armlehne

J. *Transportverriegelung – seitliche Schneidvor-richtung*
Zum Transport des Traktors die Schneidvorrichtungen in aufrechter Position absichern. Die Verriegelungen müssen vor dem Senken der Schneidvorrichtungen manuell freigegeben werden.

K. *Alarmsystemtestschalter*
Wird zum Testen des Alarmsystems verwendet. Zum Testen den Zündschalter auf LAUF stellen und den Schalter drücken. Es ertönt ein hörbarer Alarm und die Warnlampen werden aktiviert.

L. ***2-Radantr./4-Radantr. - vorwärts***
Stellt den Traktor auf Zwei- oder Vierradantrieb. Zum Betrieb der Schneidvorrichtungen muß der Traktor auf 4-Radantrieb eingestellt sein.

Der Traktor kehrt beim Rückwärtsheranfahren auf 2-Radantrieb zurück, es sei denn, der 4-Radantriebs-rückwärtsschalter **(Z)** wird gedrückt.

M. ***Motordrossel***
Regelt die Motorendrehzahl. Bei Transport der Maschinen diese bei Vollgas betreiben.

Hinweis: *Arretierung des Drosselklappenanschlages nicht verstellen.*

N. ***2-Radantr./4-Radantr. - rückwärts***
Liefert kurzzeitigen 4-Radantrieb im Rückwärtsgang.

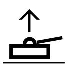
Zum Wechsel auf 4-Radantrieb den Schalter drücken und gedrückt halten. Die Maschine kehrt beim loslassen auf 2-Radantrieb zurück.

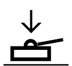
O. ***Schneidvorrichtungshebel***
Hebt und senkt die Schneidvorrichtungen. Die Schneidvorrichtungen können einzeln oder zusammen angehoben oder gesenkt werden. Beim Anheben der Schneidvorrichtungen den Hebel zurückziehen, bis die Schneidvorrichtung ganz angehoben ist. Der Hebel kehrt beim Loslassen in die Neutralstellung zurück.

⚠ CAUTION

Versuchen Sie nicht, das Vorderdeck zu Heben oder zu Senken, bevor die vorderen Ausleger und Stützen der Ausleger in Ihrer normalen Betriebsposition befestigt wurden. **[Abschnitt 3.4]**

P. ***Abwärtsdruckkontrolle***
Zur Gewichtsübertragung zwischen Schneidvorrichtungen und Traktor.


Die Kontrolle zur Reduktion des Abwärtsdrucks auf die Schneidvorrichtungen und Gewichtsübertragung auf den Traktor im Uhrzeigersinn drehen. Eine Reduktion im Abwärtsdruck verbessert das Fahren, kann jedoch dazu führen, daß die Schneidvorrichtungen ’schweben’ und nicht ebenmäßig mähen.


Zur Erhöhung des Abwärtsdrucks auf die Schneidvorrichtungen die Kontrolle gegen den Uhrzeigersinn drehen. Hierdurch wird das Fahren reduziert, aber der Kontakt von Schneidvorrichtung und Boden verbessert.

Q. ***Lichtschalter (optional)***
Regelt den Betrieb der Fahrt- und Arbeitslampen.

R. ***Warnlampen***
Machen den Bediener auf Zustände aufmerksam, die sofortige Maßnahmen erfordern.

S. ***Temperaturanzeige***
Zeigt die Temperatur des Motorenkühlmittels an. Die normale Betriebstemperatur sollte zwischen 71° - 110°C liegen. Wenn die Temperatur über 110°C ansteigt, dann ertönt ein Alarm.

T. ***Kraftstoffanzeige***
Zeigt den derzeitigen Kraftstoffstand an. Die Kraftst-offanzeige täglich vor dem Anlassen der Maschine prüfen.

U. ***Stundenzähler***
Zeichnet die Betriebsstunden des Motors auf. Den Stundenzähler zum Planen der regelmäßigen Wartung verwenden.

V. ***Zündschalter***
Der Zündschalter hat drei Positionen – AUS – LAUF(EIN) – START. In der Lauf-Position ist die Elektroanlage aktiv. Zum Anlassen des Motors auf START stellen. Beim Verlassen der Maschine den Schalter immer auf AUS schalten und den Zündschlüssel herausziehen.

W. ***Hydraulikölstandanzeige***


Macht den Bediener auf einen Ölniedrigstand im Hydrauliktank aufmerksam.

Hinweis: *Diese Warnanzeige bleibt aktiviert, solange ein Niedrigölstand festgestellt wird. Die Lampe leuchtet beim Anlassen des Motors kurz auf.*

X. ***Fahrtregler*** *(Option)*
Wenn der Fahrtregler eingeschaltet ist, sperrt er das Fahrpedal in seiner derzeitigen Position. Der Fahrtregler wird entriegelt, wenn er auf AUS geschaltet ist, oder wenn die Feststellbremse angezogen wird.

Y. ***Zapfwellenantriebs-(PTO)schalter***
Liefert Kraftversorgung zu den Schneidvorrichtungen. Der Traktor muß auf 4-Radantrieb **(L)** eingestellt und die Schneidvorrichtungen müssen gesenkt sein **(O)**, damit die Schneidvorrichtungen eingelegt werden können.

Hinweis *Zu Sicherheits- und Versandzwecken wurden die Motoren des Vorderdecks abgeschaltet. Die Motoren des Vorderdecks funktionieren erst wieder, wenn der Endschalter der vorderen Hebevorrichtung wieder angeschlossen ist.* **[Abschnitt 3.5]**

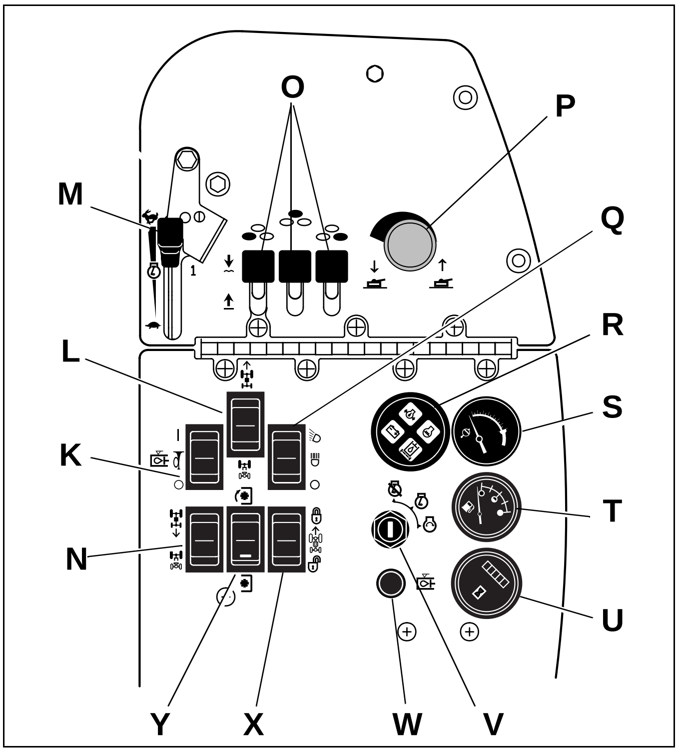


Abb. 2C

3 EINRICHTEN

3.1 ALLGEMEINES

Die Maschine darf nur von qualifizierten Technikern, die mit der Funktion dieses Gerätes vertraut sind, eingerichtet und getestet werden.

Lesen Sie alle Anweisungen sorgfältig durch und setzen Sie die Montage erst dann fort, wenn Sie die Anweisungen verstanden haben. Achten Sie auf mögliche Gefahren und halten Sie alle Sicherheitsvorkehrungen ein.

Die Positionsangaben RECHTS und LINKS sowie VORN und HINTEN an der Maschine sind vom Sitz des Bedieners aus mit Blickrichtung nach vorn zu interpretieren.

Zubehörteile wie beispielsweise Schneidegeräte und der Überrollbügel, die nicht im Lieferumfang enthalten sind, müssen separat bestellt werden. Siehe hierzu auch die mit den entsprechenden Zubehörteilen gelieferte Installationsanleitung und Ersatzteilverzeichnisse.

VORSICHT

Fahren Sie den Traktor erst dann, wenn Sie mit dieser Maschine vertraut sind und alle Steuerelemente richtig bedienen können.

3.2 ERSTMONTAGE

ACHTUNG

Prüfen Sie, dass der Traktor auf einer festen und ebenen Fläche steht. Arbeiten Sie niemals an einem Traktor, der nur von einem Wagenheber gehalten wird. Verwenden Sie immer Wagenheber-Böcke.

1. Prüfen Sie den Reifendruck. Die Reifen wurden für den Transport mit erhöhtem Druck versehen.

   Traktor 138-152 kPa

   Schneidtische - 138-173 kPa

2. Kontrollieren Sie die Batterieanschlüsse.

   Überzeugen Sie sich vor Beginn der Arbeiten an der Batterie, dass der Zündschalter in der Position “Aus” steht und der Schlüssel abgezogen wurde.

VORSICHT

Verwenden Sie bei Arbeiten an der Batterie immer isolierte Werkzeuge, tragen Sie eine Schutzbrille und Schutzkleidung. Die Anweisungen des Batterieherstellers sind vollständig durchzulesen und einzuhalten.

Prüfen Sie vor Anschluss oder Trennung der Batteriekabel die Polarität der Batterie.

Bei der Installation der Batterie ist das ROTE, positive (+) Batteriekabel zuerst und der SCHWARZE, negative (-) Erdleiter zuletzt zu montieren.

Stellen Sie sicher, dass die Batterie ordnungsgemäß installiert und am Gestell fest verankert ist.

Befestigen Sie die Kabel sicher an den Batterieklemmen und bringen Sie eine dünne Schicht dielektrische Silikonschmiere auf die Klemmen und Kabelenden auf, um Korrosion zu vermeiden. Belassen Sie die Lüfterkappen und die Abdeckung der Anschlüsse an ihren Plätzen.

3.3 DROSSELKLAPPENANSCHLAG

1. Entfernen Sie den Stift am Drosselklappenanschlag **(B** und **C)**.
2. Entfernen Sie den Sperrhaken am Drosselklappenanschlag **(D)**.
3. Befestigen Sie wieder wie oben den Stift des Drosselklappenanschlages **(B)** lose. Legen Sie die Unterlegscheiben **(C)** beiseite.
4. Bringen Sie den Drosselklappenanschlag **(A)** in Mähposition. Arretieren Sie den Drosselklappen-anschlag mit den Befestigungsteilen in dieser Position **(D)**.
5. Ziehen Sie die Befestigungsteile fest **(B** und **D)**. Der Drosselklappenanschlag **(A)** darf sich nicht bewegen lassen.
6. Starten Sie den Motor und stellen Sie den Gashebel auf Vollgas. Stellen Sie die Motordrehzahl auf 2400 U/min bei Vollgas ein.

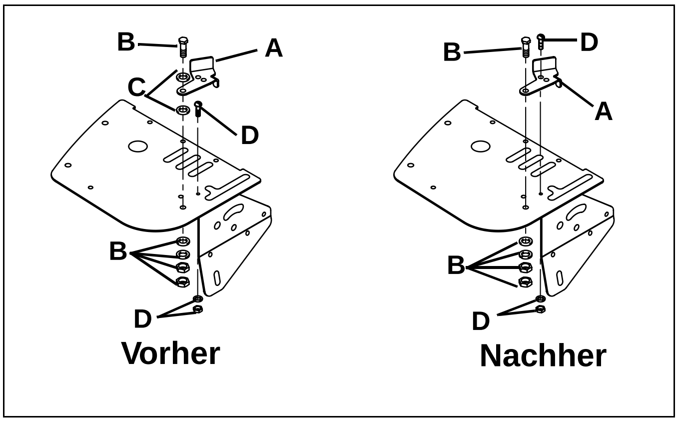


Abb. 3A

3.4 VORDERE SCHNEIDVORRICHTUNG

> **⚠ VORSICHT**
>
> Zur Vermeidung von Verletzungen oder einer Beschädigung der Ausrüstung darf der vordere Schneidvorrichtung nur gehoben und gesenkt werden, wenn die Transportsicherung entfernt ist. Stützen Sie die Ausleger der seitlichen Schneidvorrichtungen ab, bevor Sie die Transportsicherung durchschneiden. Senken Sie die Ausleger vorsichtig und langsam in die normale Betriebsposition. **Achten Sie darauf,** dass die Ausleger beim Absenken aus der Transportstellung nicht auf den vorderen Schneidvorrichtung fallen.

1. Stützen Sie den linken Ausleger ab und entfernen Sie die Transportsicherung. Entfernen Sie die Stützen und senken Sie den Ausleger in die normale Position. Wiederholen Sie den Vorgang für den rechten Ausleger.
2. Montieren Sie die hinteren Stützen der Ausleger **(E** und **F)** mit 3/8-16 x 1”-Schrauben, Sicherungsringen und Gegenmuttern **(G)** am Mittelboden.
3. Heben Sie den vorderen Schneidvorrichtung in die Wartungsstellung **[Abschnitt 4.3]**. Befestigen Sie die vorderen Stützen der Ausleger **(H)** mit 3/8-16 x 1”-Schrauben, Sicherungsringen und flachen Unterlegscheiben **(J)** an den Auslegern. Senken Sie die vordere Schneidvorrichtung wieder ab.
4. Entfernen Sie das Warnschild von der Lenksäule und richten Sie den Hebel zur Hubsteuerung mittig aus.

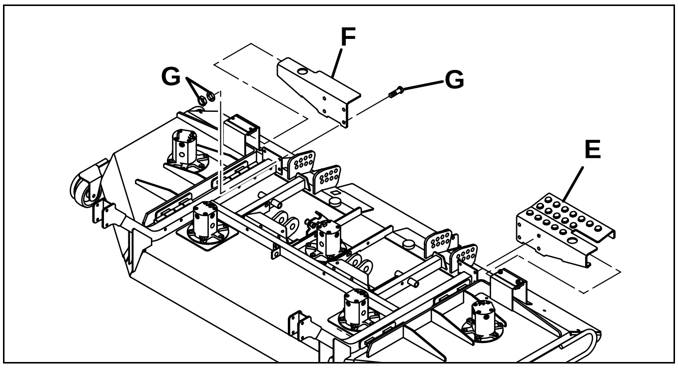


Abb. 3B

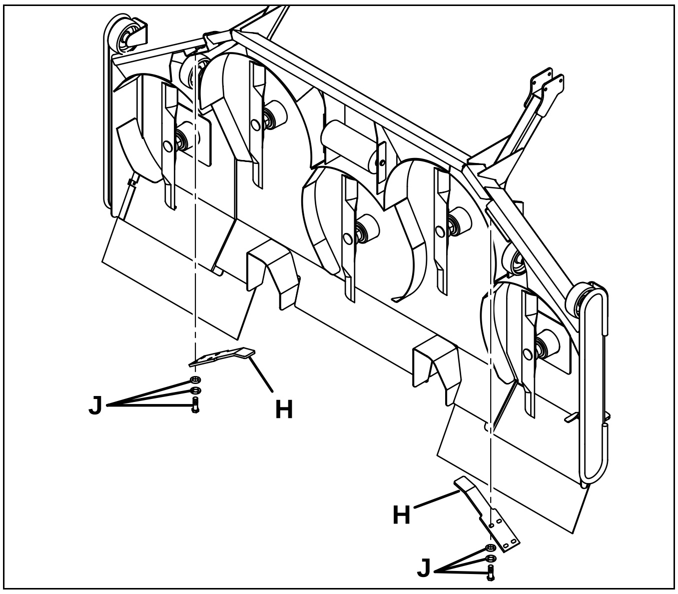


Abb. 3C

3.5 ENDSCHALTER FRONTHUB

Hinweis: *Aus Sicherheitsgründen und zu Transportzwecken wurden die Motoren der vorderen Schneidvorrichtung deaktiviert. Um diese Motoren in Betrieb nehmen zu können, muss daher zunächst der Endschalter für den Fronthub angeschlossen werden.*

1. Entfernen Sie die vier 3/8-16 x 7/8”-Flachkopfschrauben **(K)** und nehmen Sie das Bodenblech **(L)** vom Traktor ab.
2. Suchen Sie die Anschlussklemme des Endschalters für den Fronthub und schließen Sie diese an **(M)**.
3. Montieren Sie das Bodenblech **(L)** mit den Schrauben **(K)**.

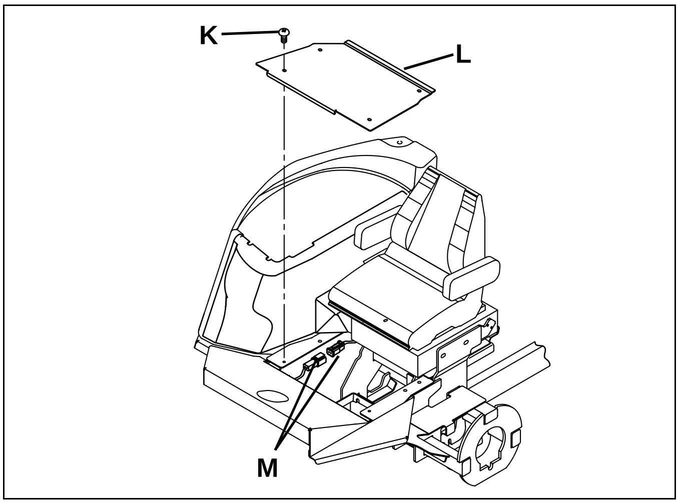


Abb. 3D

3.6 ERSTINSPEKTION

VORSICHT

Die Erstinspektion darf erst dann durchgeführt werden, wenn der Motor abgestellt ist und alle Flüssigkeiten kalt sind. Die Schneidvorrichtungen auf den Boden absenken, Feststellbremse betätigen, Motor ausschalten und Zündschlüssel ziehen.

1. Führen Sie eine Sichtprüfung am gesamten Gerät durch, achten Sie auf Zeichen von Abnutzung, lockere Teile sowie Komponenten, die beim Transport eventuell beschädigt worden sind.
2. Prüfen Sie den Anstrich und die angebrachten Schilder auf Schäden und Kratzer. Aufklebeschilder enthalten wichtige Hinweise zu Betrieb und Sicherheit. Ersetzen Sie alle fehlenden oder schlecht lesbaren Aufkleber.
3. Alle Flüssigkeiten müssen bei kaltem Motor bis zur oberen Markierung reichen.

   Prüfen Sie:

   a. den Stand der Kühlerflüssigkeit
   b. den Füllstand des Motoröls
   c. Füllstand der Hydraulikflüssigkeit
4. Stellen Sie sicher, dass die Anschlüsse des Luftfilters dicht sind und die Abdeckung sicher befestigt ist.
5. Prüfen Sie den Reifendruck. Die Reifen sind für den Transport mit erhöhtem Druck versehen worden. Kontrollieren Sie die Spannung des Motorriemens.
6. Kontrollieren Sie die Batterieanschlüsse und den Elektrolytstand. Stellen Sie sicher, dass die Batterie vollständig geladen ist.
7. Überprüfen Sie, ob im Kraftstoff- oder Ölsystem undichte Stellen vorhanden sind.
8. Kontrollieren Sie an den Schmierstellen des Traktors den richtigen Schmierzustand.

3.7 BETRIEBSPRÜFUNGEN

Nach der Erstinspektion ist die Funktionsfähigkeit des Traktors zu testen. Ist der Traktor mit Zubehör ausgestattet, dann montieren Sie gegebenenfalls diese Teile und prüfen die Funktionsfähigkeit des Traktors mit angebautem Zubehör.

1. Testen Sie das Blockierungssystem.
   [Abschnitt 3.8]
2. Starten Sie den Traktor und prüfen Sie die ordnungsgemäße Funktion der Schalter, Pedale und Steuerelemente.
   [Abschnitt 2.2]
3. Kontrollieren Sie, ob die Warnleuchten und die Alarmvorrichtungen funktionieren.
4. Überprüfen Sie, dass das Bremspedal vor Einsetzen der Bremswirkung nicht mehr als einen Zoll (ca. 2,5 cm) Spiel hat.
5. Betätigen Sie das Fahrpedal und prüfen Sie, ob sich der Traktor reibungslos in beiden Richtungen bewegt. Kontrollieren Sie, ob der Traktor bei Loslassen des Fahrpedals stehen bleibt.
6. Stellen Sie sicher, dass sich der Traktor nicht in Bewegung setzt, wenn der Motor läuft und sich das Fahrpedal in der Stellung Neutral befindet.
   [Abschnitt 4.7 und 4.11]
7. Überprüfen Sie die Einstellung der Geschwindigkeitsbegrenzung des Fahrpedals.
   [Abschnitt 3.9]
8. Kontrollieren Sie, dass sich die Schneidvorrichtungen richtig heben und senken und der Zapfwellenschalter funktioniert. Stellen Sie sicher, dass die Blätter beim Anheben der Schneidevorrichtungen abschalten. **[Abschnitt 4.10]**
9. Stoppen Sie den Traktor nach der Funktionsprüfung und kontrollieren Sie erneut, ob Öl oder Hydraulikflüssigkeit austritt.
10. Prüfen Sie die Schnitthöhe und die Höheneinstellung der Schneidevorrichtungen. Gegebenenfalls korrigieren. **[Abschnitte 4.2, 4.4 und 4.5]**

3.8 BEDIENERSCHUTZSYSTEM

1. Das Bedienerschutzsystem bewirkt, daß ein Anlassen des Motors nur möglich ist, wenn die Feststellbremse angezogen, das Fahrpedal auf Leerlauf und der Rollenschalter AUS ist. Dieses System schaltet auch den Motor ab, wenn der Bediener den Sitz verläßt, während der Rollenschalter EIN, das Mäh- oder Hubpedal nicht im LEERLAUF, oder die Feststellbremse GELÖST ist.

⚠ ACHTUNG ⚠

Niemals die Ausrüstung bei getrenntem oder fehlerhaftem Bedienerschutzsystem betreiben. Keine Schalter abschalten oder umgehen.

2. Jede der folgenden Prüfungen ist durchzuführen, um sicherzustellen, daß das Bedienerschutzsystem richtig funktioniert. Wenn einer der Tests **nicht erfolgreich** ist, das Testen beenden und das System überprüfen und reparieren (siehe unten)

- Beim 1. Test springt der Motor **nicht an.**
- Beim 2., 3. und 4. Test **springt der Motor an.**
- Während des 5. und 6. Tests läuft der Motor **weiterhin**.

3. Bei jedem Test auf die u. a. Tabelle beziehen und den Häkchen (✔) quer über die Tabelle folgen. Zwischen den Tests den Motor abstellen.

1. Test: Das ist der normale Anlaßvorgang. Der Bediener ist auf dem Fahrersitz, die Feststellbremse ist angezogen, die Füße des Bedieners sind von den Pedalen entfernt und der Rollenschalter ist auf AUS. Der Motor müßte nun anspringen.

2. Test: Der Motor darf nicht anspringen, wenn der Rollenschalter auf EIN ist.

3. Test: Der Motor darf nicht anspringen, wenn die Feststellbremse GELÖST ist.

4. Test: Der Motor darf nicht anspringen, wenn entweder das Mäh- oder Hubpedal gedrückt ist.

5. Test: Den Motor wie normal anlassen, dann den Rollenschalter auf EIN drehen und das Gewicht des Bedieners vom Fahrersitz entfernen. ★

6. Test: Den Motor wie normal anlassen, dann die Feststellbremse lösen und das Gewicht des Bedieners vom Fahrersitz entfernen.★

Prüfung des Bedienerschutzsystems

Test	Bediener sitzend		Feststellbremse		Fahrpedal im Leerlauf		Zapfwellenantriebsschalter		Motor springt an	
	Ja	Nein	Angezogen	Gelöst	Ja	Nein	Ein	Aus	Ja	Nein
1	✔		✔		✔			✔	✔	
2	✔		✔		✔		✔			✔
3	✔			✔	✔			✔		✔
4	✔		✔			✔		✔		✔
5	✔	★	✔		✔		✔		★	
6	✔	★		✔	✔			✔	★	

★ Das Gewicht vom Sitz entfernen. Der Motor schaltet sich ab.

3.9 DREHZAHLBEGRENZER TRAKTIONSPEDAL

Die Schnittqualität ist bei Geschwindigkeiten unterhalb der Fahrgeschwindigkeit des Traktors höher. Werkseitig ist die Mähgeschwindigkeit zunächst auf 8-14 km/h eingestellt. Diese Einstellung ist für die meisten Schnittbedingungen geeignet.

Möchten Sie die Mähgeschwindigkeit einstellen, lockern Sie die Gegenmutter **(Q)** und stellen die Anschlagschraube nach oben, um die Geschwindigkeit zu reduzieren, oder nach unten, um die Geschwindigkeit zu erhöhen. Ziehen Sie die Mutter wieder fest, um die neue Einstellung zu sichern.

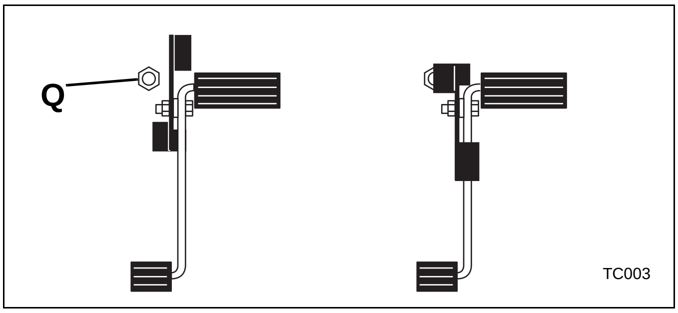


Abb. 3E

4 EINSTELLUNGEN

4.1 ALLGEMEINE INFORMATIONEN

⚠ ACHTUNG

Vor der Durchführung von Einstellungen oder Wartungsarbeiten die Vorrichtungen auf den Boden senken, alle Antriebe lösen, die Feststellbremse anziehen, den Motor abstellen und den Zündschlüssel abziehen, um eine Verletzung zu verhindern.

Sicherstellen, daß der Traktor auf einem festen und ebenen Boden geparkt ist. Niemals an einem Traktor arbeiten, der nur durch den Heber gestützt ist. Immer Heberstützen verwenden.

Wenn nur das vordere oder hintere Teil des Traktors angehoben wird, sind die Räder, die nicht angehoben werden, vorn und hinten mit Unterlegekeilen abzusichern.

1. Die Einstellungen und Wartungsarbeiten müssen immer von einem qualifizierten Techniker durchgeführt werden. Wenn es nicht möglich ist, die richtige Einstellung vorzunehmen, wenden Sie sich an einen zugelassenen Vertragshändler von Textron Turf Care And Specialty Products.
2. Verschlissene oder beschädigte Komponenten nicht einstellen, sondern auswechseln.
3. Langes Haar, Schmuck oder lockere Kleidungsstücke könnten sich in den beweglichen Teilen verfangen.

⚠ VORSICHT

Darauf achten, daß Hände und Finger nicht zwischen die beweglichen und festen Teile der Maschine.

4. Nicht die Reglereinstellungen ändern oder den Motor mit zu hoher Drehzahl betreiben.

4.2 AUSGLEICH DER SCHNEIDVORRICHTUNGEN

Wenn die Schneidvorrichtungen oder Schwenkräder zwecks Wartung entfernt wurden oder die Schnitthöhe ungleichmäßig scheint, dann kann es sein, daß die Schneidvorrichtungen abgeglichen werden müssen. **Die Schwenkräder so positionieren, daß die Schnitthöhen der Außenmesser innerhalb von 3mm voneinander sind.**

1. Den Traktor und die Schneidvorrichtungen auf einer harten, flachen, ebenen Stellfläche positionieren. Die Messer wie abgebildet parallel zum Traktor in Position bringen.
2. Prüfen, daß der Reifendruck in allen Schwenkradreifen **gleich** ist.
3. Unter Verwendung der mitgelieferten 13mm Abstandstücke **(E)** die gewünschte Schnitthöhe der Schneidvorrichtung einstellen. Siehe Abschnitt 4.5.
4. Messen Sie die Höhe vom Boden bis zur Vorderkante **(B)** der beiden äußeren Blätter für die Schneidetischausleger und den mittleren Bereich des vorderen Schneidetisches. Der beiden Außenklingen **(C)** je nach Bedarf 3mm über oder unterhalb der Schwenkradschwenkung messen, um über die Schneidvorrichtungen eine gleichmäßige Schnitthöhe zu erhalten. Die 1,5mm Druckscheiben **(D)** wie abgebildet in Position halten, eine über und eine unterhalb der Schwenkradschwenkung.

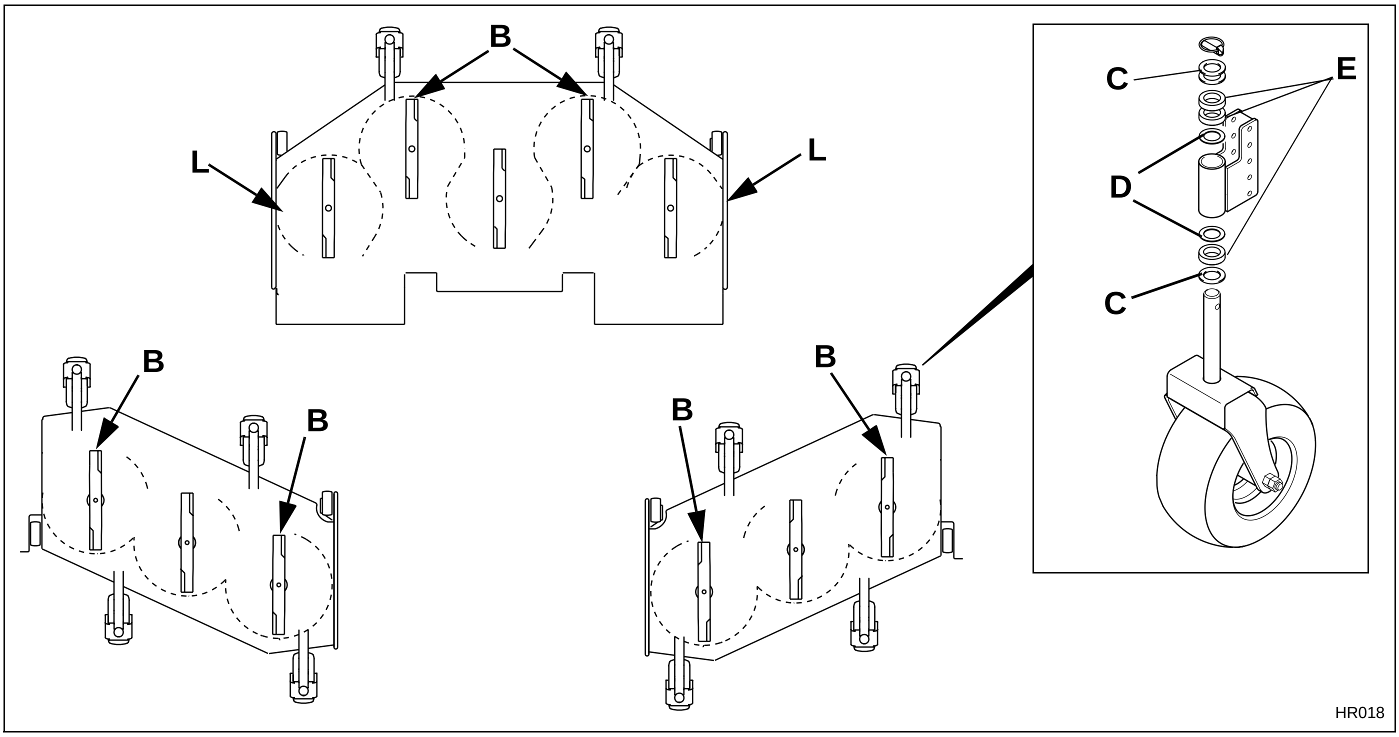


Abb. 4A

4.3 WARTUNG DER VORDEREN SCHNEIDVORRICHTUNG

Die vordere Schneidvorrichtung kann angehoben und gekippt werden, um Zugang zu den Scheineinheiten und Messern zwecks Wartung und Reinigung zur ermöglichen. Hierbei sicherstellen, daß alle Antriebe ausgekuppelt wurden, die Feststellbremse anziehen und den Zündschlüssel herausziehen, bevor an der Vorrichtung gearbeitet wird.

Um die Vorrichtung in ihre Wartungsposition zu kippen:

1. Den Schwenkschutzmechanismus in die Wartungsposition rotieren **(F)**, er befindet sich unter der linken Bodenplatte; Abb. 4C.
2. Den Motor anlassen und die Vorrichtung anheben, bis die hinteren Radstelzen vom Boden abgehoben sind. Den Motor abschalten.
3. Die Schnitthöheneinstellstifte von der Radstelzen-halterung entfernen, damit die Jocheinheit frei schwebt.
4. Den Motor einschalten und die Vorrichtung in die oberste Position anheben. Den Motor abschalten.
5. Die vordere Vorrichtung anheben und rotieren, bis sie sicher eingerastet ist.

Zur Wiederinbetriebnahme:

1. Die Vorrichtung anheben und den Verschlußriegel herausziehen **(A)**.

⚠ VORSICHT

Wenn der Riegel herausgezogen wird, dann wird das volle Gewicht der Vorrichtung freigegeben. Sicherstellen, daß jegliches Hilfspersonal vor Freigabe des Riegels hierauf hingewiesen wird.

2. Den Motor anlassen und die Vorrichtung senken, bis die Schwenkräder gerade über dem Boden sind. Den Motor abschalten.
3. Die Höheneinstellstifte für die hinteren Schwen-kräder entsprechend der Schnitthöhe einsetzen. Abb. 4F.
4. Den Schwenkschutzmechanismus **(F)** in seine Betriebsposition rotieren. Abb. 4C

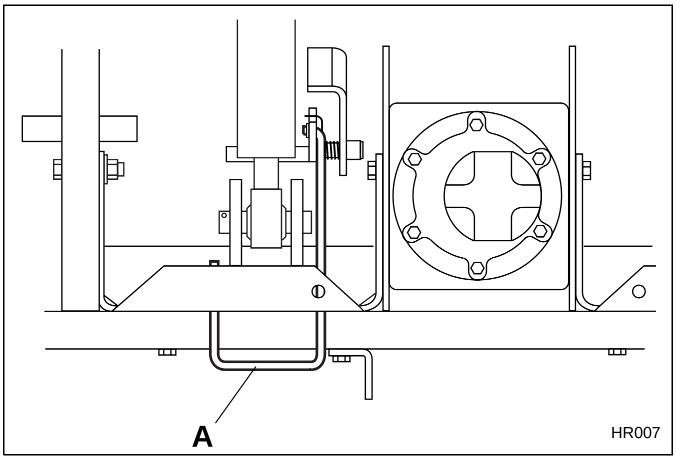


Abb. 4B

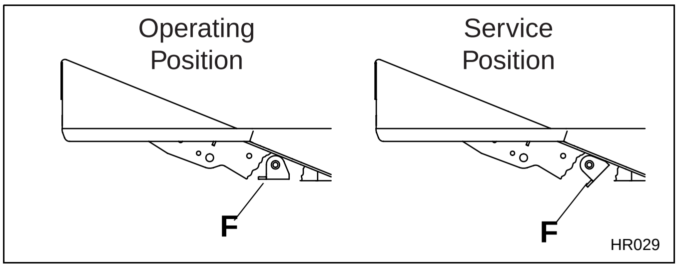


Abb. 4C

4.4 EINSTELLUNG DER AUSLEGER

1. Die Ausleger müssen am vorderen Schneidetisch ausgerichtet sein, damit das Gerät nicht in den Erdboden greift und die Schneidetischausleger nicht beschädigt werden.
2. Bringen Sie die Blätter des vorderen Schneidetischs in die Stellungen gemäß **Abbildung 4A.**
3. Messen Sie die Höhe vom Erdboden zur Vorderkante des mittleren Blattes am Vorderdeck **(B)** und den äußeren Kanten der Blätter auf den Auslegern **(L).** Setzen Sie je nach Bedarf zwischen der Unterlage **(H)** und den Befestigungen der Ausleger Ausgleichsscheiben **(G)** ein bzw. entfernen Sie diese, bis alle Blätter des vorderen Schneidetisches die gleiche Höhe haben.
4. Bewahren Sie nicht benötigte Ausgleichsscheiben **(G)** oberhalb der Befestigung auf.
5. Richten Sie die vorderen Stützarme **(J)** für die Ausleger je nach Bedarf nach oben oder unten aus, bis der Arm am Anschlag **(K)** aufliegt.

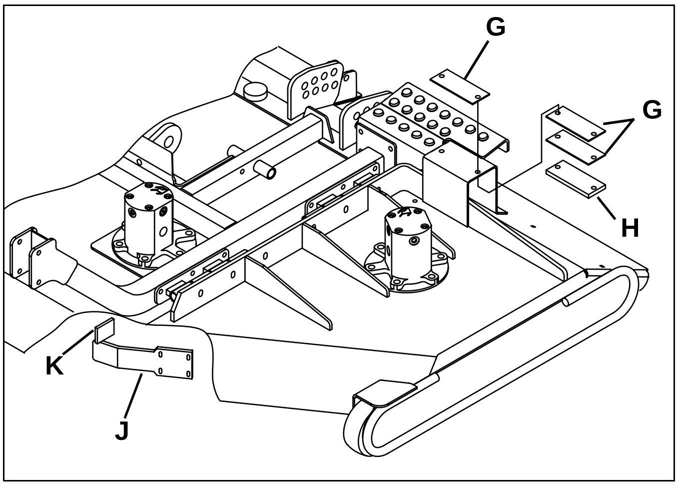


Abb. 4D

4.5 SCHNITTHÖHE

Die Schnitthöhe für Decks kann von 25 - 125 mm in Stufen von 13 mm verstellt werden. Die tatsächliche Schnitthöhe kann sich von den angegebenen Höhen etwas unterscheiden, was vom Zustand des Rasens und anderen Faktoren abhängig ist.

Hinweis: *Beim Mähen auf hügeligen Bereichen könnten niedrigere Schnitthöhen evtl. ein Skalpieren der Erde verursachen. Die Höhe entsprechend einstellen, um eine Beschädigung des Rasens zu verhindern.*

1. Den Traktor auf einem flachen, ebenen Boden abstellen. Die Decks anheben, bis die Schwenkräder weit genug vom Boden angehoben sind, damit die Räder vom Deck entfernt werden können. Unter den Decks Blöcke anbringen, damit sie von allen Seiten gestützt werden.

⚠ ACHTUNG

Zum Verhindern einer ernsthaften Verletzung das Deck senken, bis es vollständig auf den Stützen aufliegt. Das verhindert sein versehentliches Senken, während Einstellungen vorgenommen werden. Alle Antriebe lösen, die Feststellbremse anziehen, den Motor abstellen und den Zündschlüssel abziehen.

Zum Entfernen der inneren, vorderen Schwenkräder von den seitlichen Schneidvorrichtungen diese in ihre volle aufrechte Position bringen und in der Transportposition verriegeln.

2. Abb. 4E zeigt das Hinweisschild zur Höheneinstellung der Schwenkräder.

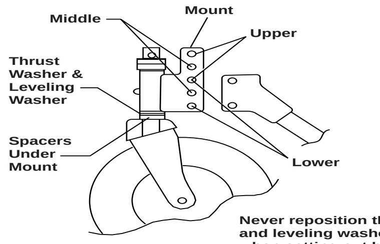
1. Spalte: Schnitthöhe
2. Spalte: Halterungsposition
3. Spalte: Anordnung der Abstandsstücke

Die angegebene Menge Abstandsstücke einstellen. Zusätzliche Abstandsstücke oben auf der Spindel lagern. Soweit erforderlich, die Radhalterung in den für die Schnitthöhe angezeigten Löchern neu positionieren.

WICHTIG: *Die dünnen Druckscheiben (1,5 mm) und Ausgleichsscheiben (3 mm) an der Spindel nicht versetzen. Diese Unterlegscheiben sollten in der gleichen Position und Anzahl bleiben, wie sie ursprünglich installiert wurden. Sie brauchen bei Bedarf nur zum Ausgleich neuer Schwenkräder oder Schneidvorrichtungen neu positioniert werden, Abschnitt 4.2.*

3. Zum Einstellen der hinteren Meßräder auf dem vorderen Deck siehe Abb. 4F**.** Die Deckflügel ca. 30 cm anheben und darunter mit Blöcken abstützen. Das Deck so senken, daß es vollständig auf den Blöcken aufliegt.

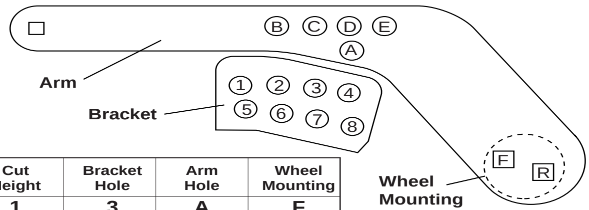
4. Den Stift vom hinteren Meßräderrand entfernen und im Träger für die gewünschte Schnitthöhe neu positionieren. Bei Einstellen der Schnitthöhe auf 150 mm muß die Radstelze im Arm neu positioniert werden. Befolgen Sie die entsprechenden Anleitungen auf dem Schild, Abb. 4F.



Cut Height	Mount Location	No. of Spacers Under Mount
1 1/2	Lower	1
2	Lower	2
2 1/2	Lower	3
2 1/2	Middle	0
3	Middle	1
3 1/2	Middle	2
4	Middle	3
4	Upper	0
4 1/2	Upper	1
5	Upper	2
5 1/2	Upper	3

Never reposition the thrust washer(s) (1/16" thick) and leveling washer(s) (1/8" thick) when setting cut height

Abb. 4E



Cut Height	Bracket Hole	Arm Hole	Wheel Mounting
1	3	A	F
1 1/2	1	B	F
2	2	C	F
2 1/2	3	D	F
3	4	E	F
3 1/2	5	B	F
4	6	C	F
4 1/2	7	D	F
5	8	E	F
5 1/2	8	E	R

Wheel Mounting Instruction
1 While rotating wheel, tighten nut until wheel is difficult to rotate.
2 Loosen nut 1/4 turn or just until wheel rotates freely.
3 lock nut into place using second nut. Do not allow first nut to rotate when tightening second nut securely.
4 Rotate wheel to check for free rotation with zero end play.

Einstellung des Meßrads für Deckflügel

Abb. 4F

Reifendruck

Den Reifendruck der Schwenkräder prüfen, während die Reifen kühl sind. Den Druck zwischen 138 - 173 kPa aufrechterhalten, um die Genauigkeit der Schnitthöhe zu verbessern.

Hinweis: *Es ist wichtig, den Reifendruck an allen Schwenk-und Meßrädern gleichmäßig im vorgeschriebenen Bereich zu halten, um einen genauen und gleichmäßigen Schnitt zu gewährleisten.*

4.6 FESTSTELLBREMSE

Der Bremsschalter ist Bestandteil des Bedienerbackupsystems und stellt fest, wenn die Feststellbremse angezogen wurde. Wenn der Schalter versagt, dann kann die Maschine nicht starten und das Bedienerbackupsystem funktioniert nicht korrekt.

Zur Nachstellen des Schalters:

1. Die Feststellbremse in ihre ganz aufrechte (angezogene) Position bringen.
2. Den Schalter **(C)** durch Drehen der Schalterbefestigungsklammer **(B)** nachstellen. Den Sensorbereich am Schalter auf den Bremsengriff abstimmen **(D).**
3. Den Abstand zwischen dem Sensorbereich am Schalter und Bremshebel auf 1,5 - 3 mm einstellen. Zur Anpassung des Abstands Unterlagen **(E)** oder #10 Unterlegscheiben **(F)** je nach Bedarf zwischen Schalter und Schalterhalterung verwenden.
4. Bei ordnungsgemäßer Installation ist der Schalter geschlossen, wenn die Feststellbremse angezogen und offen, wenn die Bremse freigegeben ist.

Wichtig: Nach Austausch oder Nachstellen des Schalters immer das Bedienerbackupsystem überprüfen. (Siehe Sicherheits- und Betriebsanleitung).

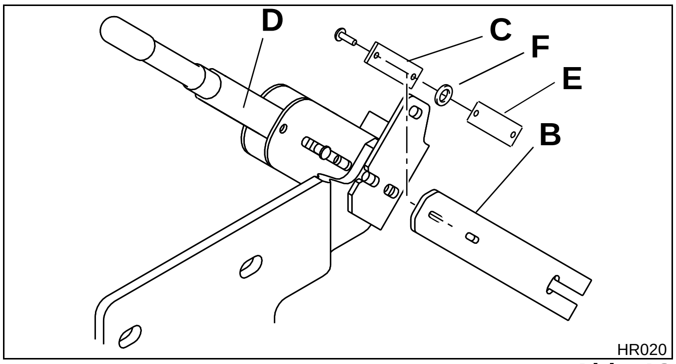


Abb. 4G

4.7 LEERLAUFEINSTELLUNG

Wichtig: Die Leerlaufeinstellung an der Antriebspumpe wird bei allen neuen Traktoren und Austauschpumpen im Werk eingestellt. Eine weitere Einstellung ist **nur** erforderlich, wenn die Pumpe zur Reparatur oder Wartung demontiert wurde oder die Halterung **(F)** für den Neutralhebel sich gelockert hat.

Zur Nachstellung der Leerlaufeinstellung an der Pumpe:

1. Das Fahrpedalgestänge von der Pumpe entfernen. Die Schaltermontageklammer von der Pumpe entfernen.
2. Den Traktor sicher mit Hebern stützen, wobei **alle** Räder vom Boden abgehoben sein müssen.
3. Prüfen, ob das Zugventil (**H**) geschlossen ist.
4. Die Schrauben **(G),** welche die Pumpenrückführarmhalterung halten, gerade soweit lockern, daß sie entfernt werden kann.
5. Die Feststellbremse anziehen und den PTO-Schalter auf neutral stellen.

   Der Neutralsensorschalter muß geschlossen sein, damit der Traktor gestartet werden kann. Es ist möglich, daß der Schalter an dieser stelle noch nicht an der Pumpe montiert ist. Zum Schließen des Schalters, damit der Motor angelassen werden kann, diesen mit der Oberseite nach unten auf den Metallrahmen legen.
6. Den Motor anlassen und die Räder beobachten. Die Klammer **(F)** in den Schlitzlöchern rotieren, bis die Räder sich nicht drehen. Den Motor abstellen und die Klammer in Position festziehen.
7. Die Traktorpedalverbindung verbinden, Abschnitt 4.11 und die Schalter installieren und einstellen, Abschnitt 4.8 und 4.9.
8. Den Motor anlassen und den Betrieb des Fahrpedals prüfen. Die Räder dürfen sich nicht drehen, wenn das Pedal in die Neutralstellung zurückkehrt.

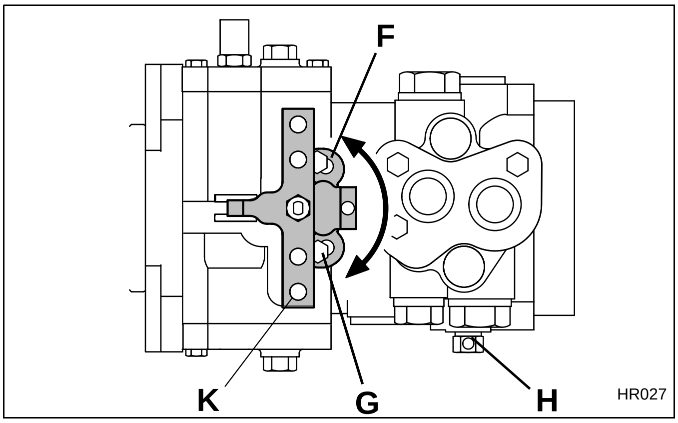


Abb. 4H

4.8 NEUTRALSENSORSCHALTER

Der Neutralsensorschalter gehört zum Bedienerbackupsystem. Er dient dazu, das Anfahren des Traktors zu verhindern, wenn sich das Fahrpedal nicht in der Neutralstellung befindet. Wenn dieser Schalter versagt oder nicht korrekt eingestellt ist, dann springt der Traktor nicht an.

1. Sicherstellen, daß Antriebspumpe und Fahrpedalverbindung auf neutral eingestellt sind. Abschnitt 4.7 und 4.11.
2. Den Schalterzeiger **(A)** an der Auslöserplatte so positionieren, daß er über Mitte des Sensorbereichs am Schalter ist.
3. Den Schalter so einstellen, das der Abstand zwischen Sensorfläche am Schalter und Zeigerende zwischen 1,5 – 3mm ist. Den Schalter in dieser Position absichern.
4. Nach dem Einstellen die Operation des Backupsystems überprüfen.

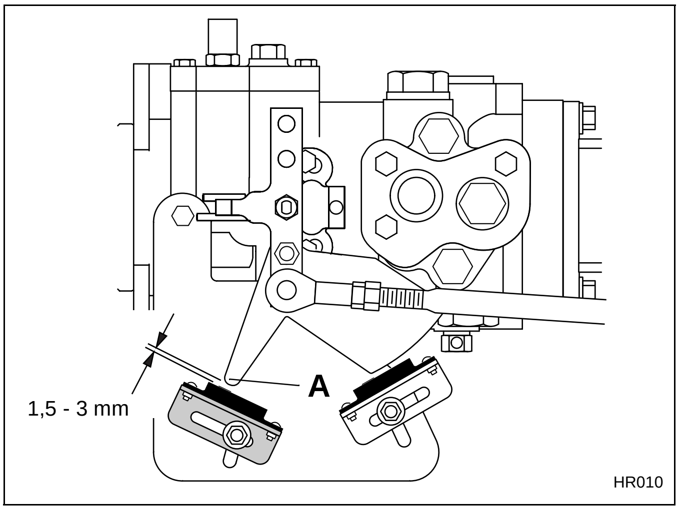


Abb. 4I

4.9 VORWÄRTSSENSORSCHALTER

Der Vorwärtssensorschalter erlaubt dem Traktor nur dann Vierradantrieb, wenn sich das Fahrpedal in der Vorwärtsposition befindet. Bei Betrieb im Rückwärtsgang öffnet sich der Schalter und schaltet den Traktor auf Zweiradantrieb zurück. Wenn der Vierradantrieb nicht in Operation geht, sollten Einstellung und Operation des Sensorschalters überprüft werden.

1. Sicherstellen, daß Antriebspumpe, Fahrpedalverbindung und Neutralsensorschalter auf neutral eingestellt sind, Abschnitt 4.7, 4.11 und 4.8.
2. Den Schalter so einstellen, daß der Abstand zwischen der Sensorfläche am Schalter und der Kante der Auslöserplatte zwischen 1,5 – 3mm ist.
3. Den Schalter vom Kabelbaum trennen und über die Schalterleitungen einen Durchgangsmesser anschließen **(B)**. Mit Fahrpedal in der Neutralposition den Schalter zurückschieben, bis er sich öffnet, und dann nach vorne, bis er sich schließt. Den Schalter in dieser Position absichern.
4. Bei noch angeschlossenem Durchgangsmesser die Einstellung durch Niederdrücken des Fahrpedals prüfen.

   Schalter geschlossen – Fahrpedal in Neutral und während gesamtem Vorwärtsbereich des Pedals.

   Schalter offen – Voller Rückwärtsbereich des Pedals.
5. Den Schalter an den Kabelbaum anschließen und die Operation des Vierradantriebs prüfen.

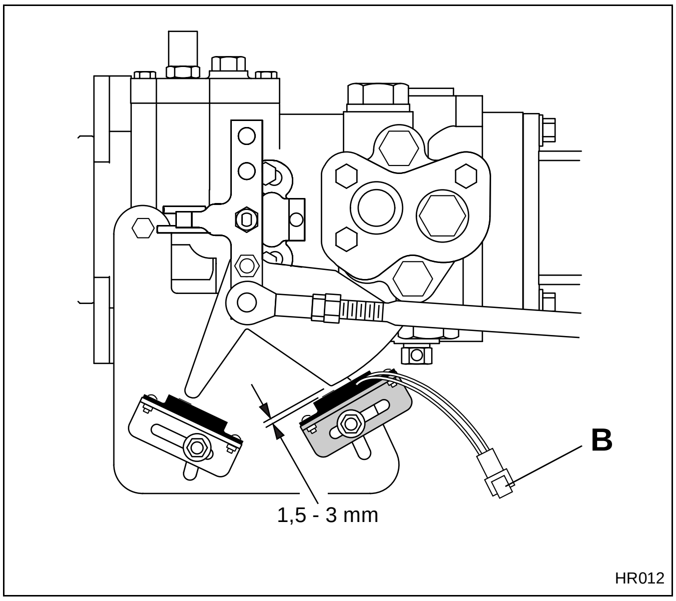


Abb. 4J

4.10 HUB-ENDSCHALTER

Die Rotation der Schneidmesser wird durch Endschalter kontrolliert, die am Traktorrahmen in Nähe der Hubarme für jede Schneidvorrichtung angebracht sind. Wenn eine Vorrichtung angehoben wird, dann öffnet sich der Schalter und kuppelt automatisch die Schneidmesser aus. Wenn die Vorrichtung gesenkt wird, dann schließt sich der Schalter und die Messer kuppeln ein. Wenn ein Schalter versagt. Dann kuppeln die Messer beim senken nicht ein.

Zum Einstellen der Endschalter:

1. Den Traktor auf einer ebenen Fläche parken.
2. Den Traktor anlassen und die Schneidvorrichtungen anheben oder senken, bis die höchste Stelle an der oberen Ecke der Vorrichtung die auf Abb. 4K angezeigte Höhe erreicht.
3. Den Motor abschalten und den Zündschlüssel herausziehen. Die Vorrichtung durch Blöcke abstützen. Hierdurch wird ein versehentliches Senken während des Einstellens vermieden.
4. Den Schalter so positionieren, daß der Sensorbereich **(C)** am Schalter über der Mitte der Führungskante **(A)** der Auslöserplatte am Hubarm ist.
5. Den Abstand zwischen Sensorbereich am Schalter und Auslöserplatte am Hubarm auf 1,5 – 3 mm einstellen. Zur Nachstellung des Abstands am Hubarm Unterlegplatten **(D)** oder #10 flache Unterlegscheiben **(B)** zwischen Schalter und Schaltermontage verwenden.

Die Operation der Endschalter prüfen. Die Messer müssen aufhören zu rotieren, wenn die Schneidvorrichtungen über die angezeigten Höhen angehoben werden.

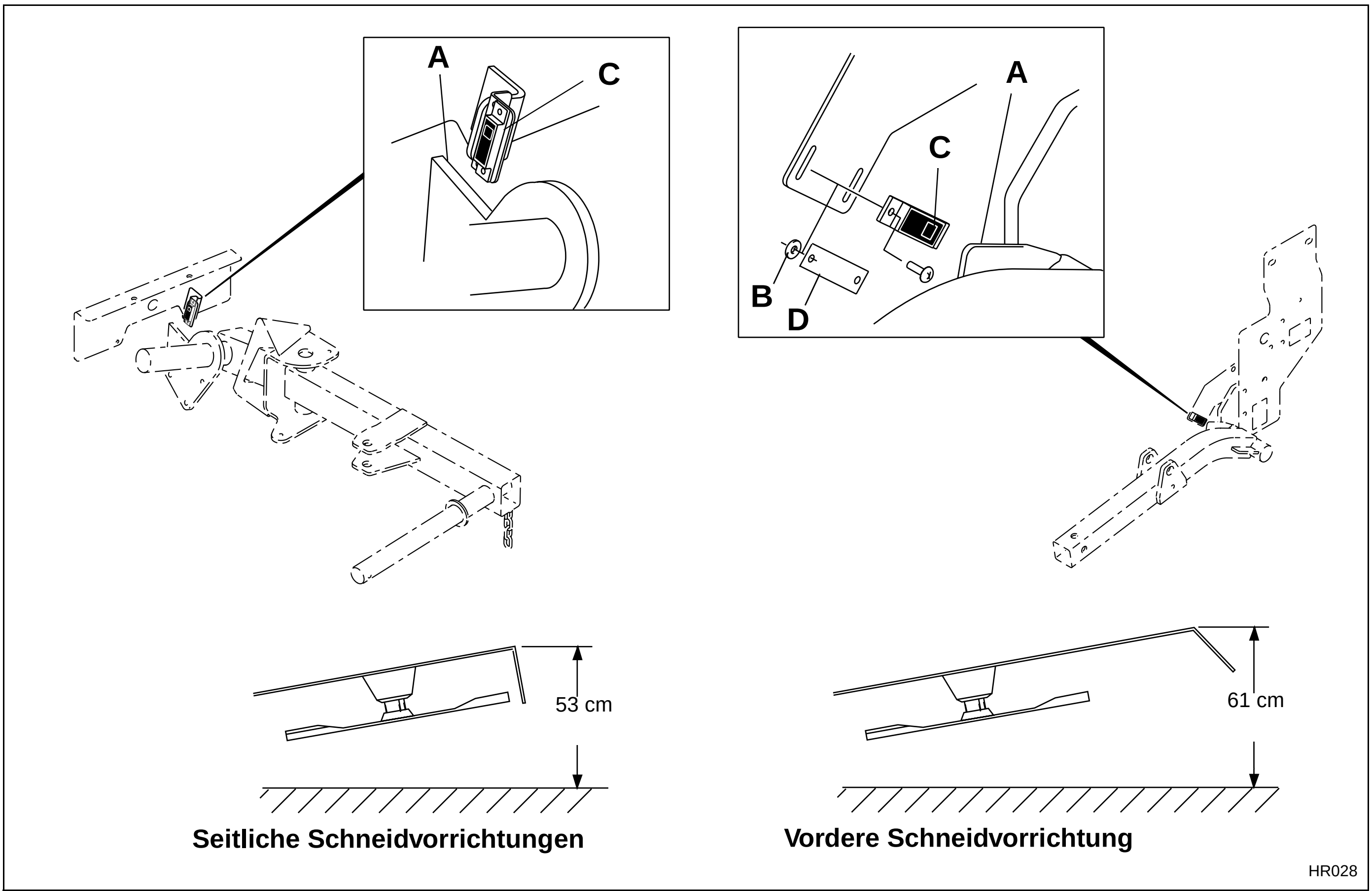


Abb. 4K

4.11 FAHRPEDAL

Das Fahrpedal muß so eingestellt sein, daß die Pumpe in der vollen Hubposition ist, wenn das Pedal in der Vorwärtsposition ganz niedergedrückt wird.

1. Sicherstellen, daß der Rückführarm **(K-Abb. 4H)** an der Pumpe auf neutral eingestellt ist, Abschnitt 4.7.
2. Das Fahrpedal nach vorne niederdrücken **(I),** bis es die Bodenplatte berührt, und in dieser Position halten.
3. Die Spannschraube **(J)** nachstellen, bis man spürt, das der Rückführarm auf den internen Pumpenanschlag trifft. Die Stange von dieser Position 2-3 Umdrehungen zurückstellen. Hierdurch wird sicher-gestellt, daß das Zugpedal vor dem Rückführarm seine tiefste Position erreicht.

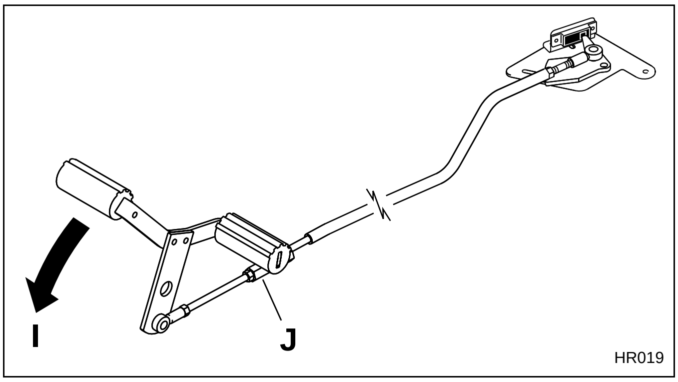


Abb. 4L

4.12 DREHMOMENTDATEN

VORSICHT

Alle Drehmomente in diesen Tabellen sind ungefähre Wert und nur als Anhaltspunkt gedacht. Sie verwenden diese Drehmomente auf Ihr eigenes Risiko. Textron Turf Care And Specialty Products übernimmt keine Verantwortung für Verluste, Ansprüche oder Schäden, die sich aus der Verwendung dieser Tabellen ergeben. **Bei Verwendung eines Drehmomentwertes ist immer äußerste Vorsicht anzuwenden.**

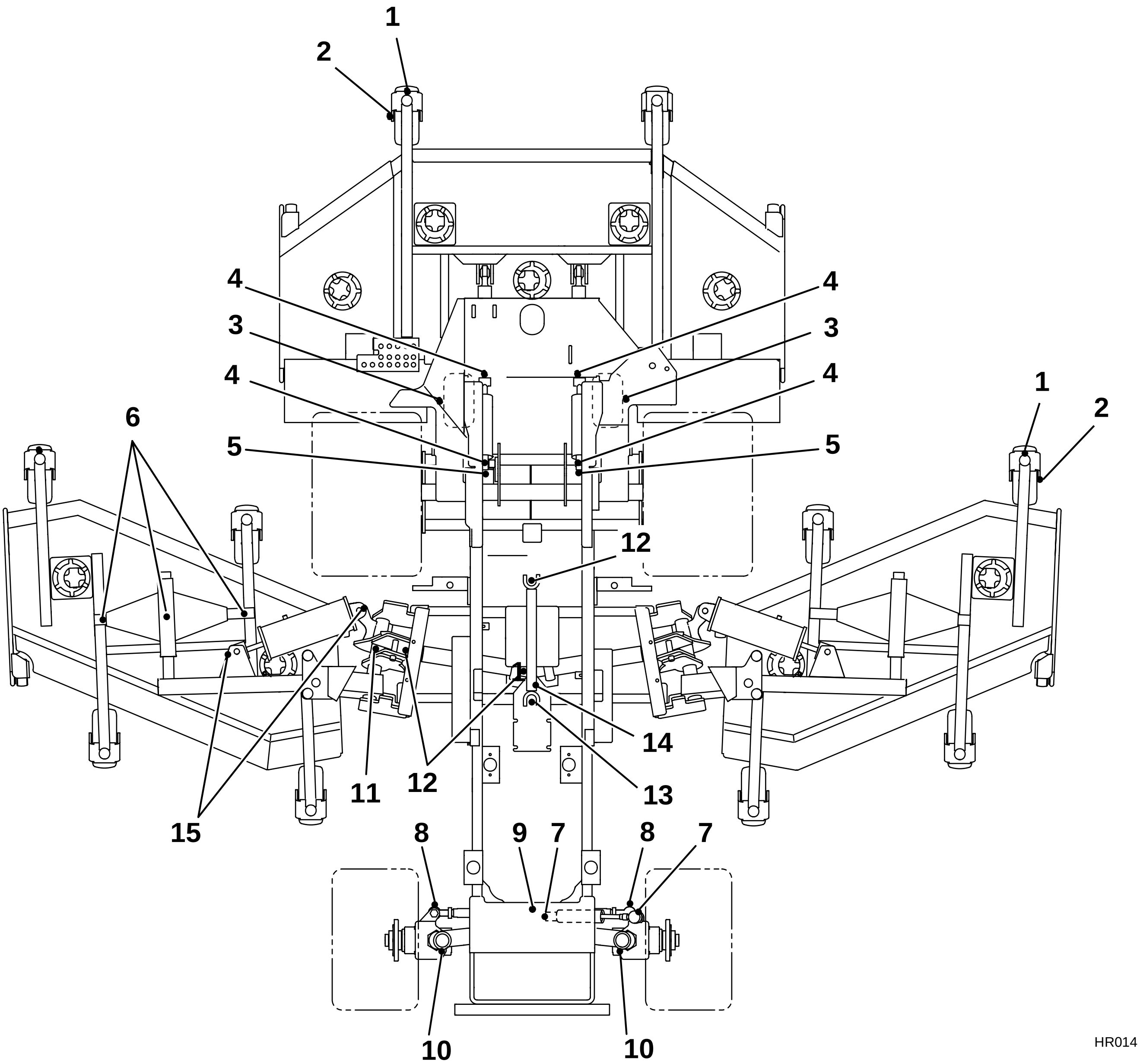
Textron Turf Care And Specialty Products verwendet standardmäßig plattierte Schrauben der Festigkeitsklasse 5, wenn nicht anders angegeben. Beim Anziehen plattierter Schrauben ist der Wert für geschmiert zu verwenden.

AMERIKANISCHE STANDARDSCHRAUBEN											
GRÖ-SSE	EIN-HEITEN	FESTIGKEITSKLASSE 5		FESTIGKEITSKLASSE 8		GRÖ-SSE	EIN-HEITEN	FESTIGKEITS-KLASSE 5		FESTIGKEITS-KLASSE8	
		Geschmiert	Trocken	Geschmiert	Trocken			Geschmi-ert	Trocken	Geschmi-ert	Trocken
#6-32	in-lb (Nm)	–	20 (2.3)	–	–	7/16-14	ft-lb (Nm)	37 (50.1)	50 (67.8)	53 (71.8)	70 (94.9)
#8-32	in-lb (Nm)	–	24 (2.7)	–	30 (3.4)	7/16-20	ft-lb (Nm)	42 (56.9)	55 (74.6)	59 (80.0)	78 (105)
#10-24	in-lb (Nm)	–	35 (4.0)	–	45 (5.1)	1/2-13	ft-lb (Nm)	57 (77.2)	75 (101)	80 (108)	107 (145)
#10-32	in-lb (Nm)	–	40 (4.5)	–	50 (5.7)	1/2-20	ft-lb (Nm)	64 (86.7)	85 (115)	90 (122)	120 (162)
#12-24	in-lb (Nm)	–	50 (5.7)	–	65 (7.3)	9/16-12	ft-lb (Nm)	82 (111)	109 (148)	115 (156)	154 (209)
1/4-20	in-lb (Nm)	75 (8.4)	100 (11.3)	107 (12.1)	143 (16.1)	9/16-18	ft-lb (Nm)	92 (124)	122 (165)	129 (174)	172 (233)
1/4-28	in-lb (Nm)	85 (9.6)	115 (13.0)	120 (13.5)	163 (18.4)	5/8-11	ft-lb (Nm)	113 (153)	151 (204)	159 (215)	211 (286)
5/16-18	in-lb (Nm)	157 (17.7)	210 (23.7)	220 (24.8)	305 (34.4)	5/8-18	ft-lb (Nm)	128 (173)	170 (230)	180 (244)	240 (325)
5/16-24	in-lb (Nm)	173 (19.5)	230 (26.0)	245 (27.6)	325 (36.7)	3/4-10	ft-lb (Nm)	200 (271)	266 (360)	282 (382)	376 (509)
3/8-16	ft-lb (Nm)	23 (31.1)	31 (42.0)	32 (43.3)	44 (59.6)	3/4-16	ft-lb (Nm)	223 (302)	298 404	315 (427)	420 (569)
3/8-24	ft-lb (Nm)	26 (35.2)	35 (47.4)	37 (50.1)	50 (67.8)	7/8-14	ft-lb (Nm)	355 (481)	473 (641)	500 (678)	668 (905)

METRISCHE SCHRAUBEN										
GRÖ-SSE	EIN-HEITEN	4.6		8.8		10.9		12.9		Nicht-kritische Befestigungs-elemente in Aluminium
		Geschmiert	Trocken	Geschmiert	Trocken	Geschmiert	Trocken	Geschmiert	Trocken	
M4	Nm (in-lb)	–	–	–	–	–	–	3.83 (34)	5.11 (45)	2.0 (18)
M5	Nm (in-lb)	1.80 (16)	2.40 (21)	4.63 (41)	6.18 (54)	6.63 (59)	8.84 (78)	7.75 (68)	10.3 (910	4.0 (35)
M6	Nm (in-lb)	3.05 (27)	4.07 (36)	7.87 (69)	10.5 (93)	11.3 (102)	15.0 (133)	13.2 (117)	17.6 (156)	6.8 (60)
M8	Nm (in-lb)	7.41 (65)	9.98 (88)	19.1 (69)	25.5 (226)	27.3 (241)	36.5 (323)	32.0 (283)	42.6 (377)	17.0 (150)
M10	Nm (ft-lb)	14.7 (11)	19.6 (14)	37.8 (29)	50.5 (37)	54.1 (40)	72.2 (53)	63.3 (46)	84.4 (62)	33.9 (25)
M12	Nm (ft-lb)	25.6 (19)	34.1 (25)	66.0 (48)	88.0 (65)	94.5 (70)	125 (92)	110 (81)	147 (108)	61.0 (45)
M14	Nm (ft-lb)	40.8 (30)	54.3 (40)	105 (77)	140 (103)	150 (110)	200 (147)	175 (129)	234 (172)	94.9 (70)

5 SCHMIERUNG

5.1 SCHMIERPLAN



Schmierstellen

F1 - 50 Stunden (Jede Woche)		**Menge**
1	Schwenkradspindeln	(10)
2	Schwenkradachsen	(10)
3	Radstelzenachsen	(2)
4	Hubzylinder – vordere Schneidvorrichtung	(4)
5	Hubarm- vordere Schneidvorrichtung	(2)
6	Schenkel, seitliche Schneidvorrichtungen	(6)
7	Lenkzylinder	(2)
8	Zugstange	(2)
9	Achselschenkel	(1)
10	Radschenkel	(2)
11	Hubarm – seitl. Schneidvorrichtung	(2)
12	Hubzylinder – seitl. Schneidvorrichtung	(4)

F2 - 150 Stunden		**Menge**
13	Antriebswellen-U-Gelenk	(2)
14	Antriebswellengleitgelenk	(1)
15	Rückführkannisterdrehung	(6)

6.1 ALLGEMEINES

Die nachstehende Fehlersuchtabelle enthält grundlegende Probleme, die bei der Inbetriebnahme und während der Nutzung auftreten können.

Symptome	Mögliche Ursachen	Maßnahme
Der Motor springt nicht an.	1. Feststellbremse gelöst oder PTO-Schalter eingeschaltet.	1. Das Bedienerschutzsystem und das Anlaßverfahren prüfen.
	2. Die Glühkerze hat sich nicht abgeschaltet.	2. Den Zündschalter rücksetzen und die Glühkerze abschalten lassen, bevor der Motor angekurbelt wird.
	3. Die Batterie ist nur schwach aufgeladen oder fehlerhaft.	3. Den Zustand der Batterie und die Batterieanschlüsse prüfen.
	4. Der Kraftstofftank ist leer oder schmutzig.	4. Mit frischem Kraftstoff auffüllen. Das Kraftstoffilter auswechseln. Die Kraftstoffleitungen entlüften.
	5. Die Sicherung ist durchgebrannt.	5. Neue Sicherung anbringen.
	6. Relais defekt.	6. Das Relais testen und auswechseln.
	7. Fahrpedal nicht in Neutralstellung.	7. Pedalposition prüfen. Verbindung nachstellen.
	8. Neutralschalter an der Antriebspumpe funktioniert nicht.	8. Schalter testen, nachstellen oder austauschen.
	9. Vorwärtssensorschalter an der Antriebspumpe funktioniert nicht.	9. Schalter testen, nachstellen oder austauschen.
Der Motor läßt sich nur schwer anlassen oder er läuft ungleich-mäßig.	1. Der Kraftstoffstand ist niedrig, der Kraftstoff oder das Kraftstoffilter ist verschmutzt.	1. Mit frischem Kraftstoff füllen. Das Kraftstoffilter auswechseln. Die Kraftstoffleitungen entlüften.
	2. Das Luftfilter ist verschmutzt.	2. Das Luftfilter prüfen und auswechseln.
	3. Einspritzdüsen, Kraftstoffpumpe.	3. Das Handbuch für den Motor einsehen.
	4. Problem mit dem Motor.	4. Das Handbuch für den Motor einsehen.
Der Motor stirbt ab.	1. Der Kraftstofftank ist leer.	1. Mit frischem Kraftstoff füllen und die Kraftstoffleitungen entlüften.
	2. Die gegenseitige Verriegelung wurde vor Verlassen des Fahrersitzes nicht eingestellt.	2. Die Feststellbremse anziehen und den Mähschalter auf AUS stellen.
Der Motors überhitzt sich.	1. Der Kühlmittelstand ist niedrig.	1. Prüfen und ein Kühlmittel nachfüllen.
	2. Der Lufteinlaß ist blockiert.	2. Den Lufteinlaß am Kühler reinigen.
	3. Der Riemen der Wasserpumpe ist abgerissen oder locker.	3. Den Riemen anziehen oder auswechseln. Siehe Motorhandbuch.
Die Batterie bleibt nicht aufgeladen.	1. Die Batterieklemmen sind lose oder verrostet.	1. Die Batterieklemmen prüfen und reinigen.
Die Batterieanzeige ist erleuchtet.	2. Der Elektrolytstand ist niedrig.	2. Auf den richtigen Stand füllen.
	3. Der Lichtmaschinenriemen ist lose oder abgerissen.	3. Den Riemen anziehen oder auswechseln. Siehe Motorhandbuch.
	4. Das Ladesystem ist fehlerhaft.	4. Das Handbuch für den Motor einsehen.
Die Schneidzylinder schneiden ungleichmäßig.	1. Die Schnitthöhe ist nicht gleichmäßig eingestellt.	1. Prüfen, daß die Schneideinrichtungen auf gleicher Höhe sind. Die Schnitthöhe prüfen und einstellen.
	2. Die Motordrehzahl ist zu niedrig.	2. Motordrehzahl prüfen, wenn Gashebel auf Schnell steht.

Symptome	Mögliche Ursachen	Maßnahme
	3. Die Mähgeschwindigkeit ist nicht dem Rasenzustand entsprechend eingestellt.	3. Die Mähgeschwindigkeit für den optimalen Schnitt einstellen.
	4. Der Luftdruck in den Schwenkrädern ist nicht richtig eingestellt.	4. Den Reifendruck prüfen und auf den richtigen Druck bringen.

Checkliste Eingangsprüfung

Produkt Nr. 70526 - HR 9016 Turbo
Produkt Nr. 70527 - HR 9016 Turbo

Traktor

Prüfung:

- ☐ Drehmoment Radaufhängeöse 88 - 102 Nm
- ☐ Zulässiger Reifendruck:
  - ☐ Traktor: 138 -152 kPa
  - ☐ Schneidvorrichtungen: 138 - 173 kPa
- ☐ Zentrierung des Hydraulikgestänges in der Neutralstellung
  (Maschine darf in Stellung Neutral nicht kriechen)
- ☐ Fahrpedal
- ☐ Feststellbremse
- ☐ Unterstützungspedale zum Wenden

Motor

Prüfung:

- ☐ Stand Motoröl
- ☐ Stand Motorkühlmittel
- ☐ Luftfilterelement und -anschlüsse
- ☐ Riemeneinstellung

Elektrik

Prüfung:

Blockierungssystem

- ☐ Zündschalter
- ☐ Bremsschalter
- ☐ Zapfwellenschalter
- ☐ Schalter Fahrersitz

- ☐ Funktion aller übrigen Schalter
- ☐ Messinstrumente und Warnleuchten auf der Armaturentafel
- ☐ Auf gequetschte oder zerschlissene Kabel prüfen

Hydraulik

Prüfung:

- ☐ Stand Hydrauliköl
- ☐ Auf gequetschte oder zerschlissene Schläuche prüfen
- ☐ Auf verwundene oder geknickte Schläuche prüfen
- ☐ Auf auslaufendes Öl prüfen
- ☐ Schleppventil geschlossen

Schneideeinheiten

Prüfung:

- ☐ Alle Teile sicher befestigt
- ☐ Heben/Senken
- ☐ Zapfwelle
- ☐ Schneidehöhe entsprechend den Anforderungen des Kunden eingestellt
- ☐ Schläuche werden durch die Hubarme nicht behindert

Sonstiges

- ☐ Prüfung auf lockere oder fehlende Teile
- ☐ Alle Schmierstellen prüfen
- ☐ Farbanstrich prüfen; Ausbessern bei Bedarf
- ☐ Aufkleber prüfen. An der richtigen Stelle angebracht und lesbar.
- ☐ Sicherheits- und Betriebshandbuch ist in der Tasche
- ☐ Teile- und Wartungshandbuch ist in der Tasche
- ☐ Drosselklappenanschlag ist in Stellung MÄHEN geschlossen

Sollten Sie bei der Inbetriebnahme Reparaturbedarf festgestellt haben, erläutern Sie diesen bitte unten und faxen (262/ 635-1067) eine Kopie dieser Checkliste und der Problembeschreibung an uns.

Problembeschreibung

____

____

Händler ____________________ Geprüft ____________________

Kunde ____________________ Datum ____________________

INDICE

Sicurezza

1.1 Sicurezza del funzionamento 3
1.2 Note importanti di sicurezza 4

Comandi

2.1 Icone.. 5
2.2 Comandi 7

Allestimento

3.1 Dati generali 10
3.2 Montaggio iniziale 10
3.3 Fermo manetta 11
3.4 Bobina anteriore 11
3.5 Interruttore di fine corsa sollevamento anteriore 12
3.6 Verifica iniziale 13
3.7 Verifiche operative 13
3.8 Sistema di rilevamento della presenza dell'operatore 14
3.9 Limitatore di velocità del pedale della trazione 15

Regolazioni

4.1 Dati Generali 16
4.2 Livellamento dei gruppi di falciatura 17
4.3 Manutenzione delle bobine anteriori 18
4.4 Regolazione delle bobine laterali 19
4.5 Altezza del taglio 20
4.6 Freno di stazionamento 21
4.7 Regolazione del folle 21
4.8 Interruttore di rilevamento del folle 22
4.9 Interruttore di rilevamento avanzamento 22
4.10 Interruttori di fine corsa 23
4.11 Pedale della trazione.................................... 24
4.12 Specifica della coppia 25

Lubrificazione

5.1 Schema di lubrificazione 26

Soluzione dei problemi

5.2 Dati generali 27

Litho in U.S.A. 5-2000

1.1 SICUREZZA DEL FUNZIONAMENTO

⚠ AVVISO ⚠

LE APPARECCHIATURE AZIONATE IN MODO IMPROPRIO O DA PERSONALE NON ADDESTRATO POSSONO ESSERE PERICOLOSE.
Familiarizzarsi con la posizione ed il corretto uso di tutti i comandi. Prima di consentire agli operatori inesperti di azionare la macchina, farli addestrare da personale che conosce le apparecchiature.

1. La sicurezza dipende dalla consapevolezza, attenzione e prudenza del personale addetto all'operazione o alla manutenzione dell'apparecchiatura. Non consentire mai ai minori di 18 anni di azionare qualsiasi apparecchiatura.
2. Il proprietario ha la responsabilità di leggere questo manuale e tutte le pubblicazioni associate a questa apparecchiatura (Manuale Parti e Manutenzione, Manuale Motore, accessori e strumenti). Se l'operatore non è in grado di leggere Italiàno, il proprietario ha la responsabilità di spiegargli il materiale contenuto nel presente manuale.
3. Prima di azionare l'apparecchiatura apprendere il corretto uso della macchina, la posizione e lo scopo di tutti i comandi e indicatori. Il lavoro con apparecchiature non familiari può provocare incidenti.
4. Non consentire mai al personale di azionare o mantenere la macchina o i suoi strumenti senza il corretto addestramento e le istruzioni, o sotto l'influsso dell'alcool, di farmaci o stupefacenti.
5. Indossare tutti gli indumenti protettivi necessari e i dispositivi di sicurezza personali per proteggere il capo, gli occhi, le orecchie, le mani e i piedi. Azionare la macchina soltanto durante il giorno o se si dispone di buona illuminazione artificiale.
6. Controllare l'area dove sarà utilizzata l'apparecchiatura. Prima dell'operazione sgombrare tutti i detriti eventualmente presenti. Fare attenzione ad ostruzioni aeree (rami d'albero bassi, fili elettrici, ecc.) e ostacoli sotto il terreno (nebulizzatori, tubi, radici d'albero ecc.). Entrare con cautela in una nuova area. Fare attenzione a pericoli nascosti.
7. Non indirizzare mai lo scarico del materiale verso gli astanti, né consentire ai presenti di avvicinarsi alla macchina durante il funzionamento. Il proprietario/operatore può prevenire ed è responsabile delle lesioni inflitte agli operatori, agli astanti e dei danni a proprietà.
8. Non azionare mai le apparecchiature che non sono in perfette condizioni di funzionamento o prive di decalcomanie, ripari, schermi, deflettori di scarico o altri dispositivi protettivi fissati correttamente in posizione.
9. Non disconnettere né bipassare mai qualsiasi interruttore.
10. Se inalato, l'ossido di carbonio nei fumi di scarico può essere letale. Non azionare mai il motore senza la corretta ventilazione.
11. Il carburante è altamente infiammabile; manipolarlo con attenzione.
12. Tenere il motore pulito. Lasciar raffreddare il motore prima di conservarlo e rimuovere sempre la chiave d'accensione.
13. Disinnestare tutti i comandi e innestare il freno di stazionamento prima di avviare il motore. Avviare il motore soltanto quando si è seduti nel sedile dell'operatore, mai mentre si è in piedi dietro l'unità.
14. Tenere le gambe, le braccia e il corpo all'interno del sedile mentre il veicolo è in moto.
15. Non usare mai le mani per individuare perdite d'olio. Il fluido idraulico sotto pressione può penetrare nella pelle e causare gravi lesioni.
16. Sopra superfici inclinate procedere verticalmente, spostando la macchina dall'alto al basso e viceversa. Non procedere mai trasversalmente (orizzontalmente).
17. Per prevenire il ribaltamento o la perdita di controllo, non avviare né fermare il motore improvvisamente; ridurre la velocità in curve strette. Cambiare direzione con cautela sulle superfici inclinate.
18. Indossare sempre la cintura di sicurezza quando si azionano i trattorini dotati di unità ROPS.

    Non indossare mai la cintura di sicurezza se il trattorino non è dotato di unità ROPS.
19. Tenere le gambe, le braccia e il corpo all'interno del sedile mentre il veicolo è in moto.

Questa macchina deve essere azionata e mantenuta nel modo specificato in questo manuale ed è intesa per la manutenzione professionale dei tappeti erbosi specializzati. Non è intesa per l'uso su terreni accidentati o dove l'erba è alta.

1 SICUREZZA

1.2 NOTE IMPORTANTI DI SICUREZZA

Questo simbolo di allarme di sicurezza viene utilizzato per indicare pericoli potenziali.

PERICOLO - Indica una situazione imminentemente pericolosa che, se non evitata, **PROVOCHERÀ** la morte o gravi lesioni.

AVVISO - Indica una situazione potenzialmente pericolosa che, se non evitata, **POTREBBE** provocare la morte o gravi lesioni.

ATTENZIONE - Indica una situazione potenzialmente pericolosa che, se non evitata, **PROBABILMENTE** provocherà lesioni a persone e danni, di entità da minore a moderata, a proprietà. Può essere anche usato per evidenziare procedimenti non sicuri.

Per chiarezza alcune illustrazioni in questo manuale possono riprodurre schermi, ripari o piastre aperti o rimossi.
Questa apparecchiatura non deve mai essere utilizzata se questi dispositivi non sono correttamente fissati in posizione.

AVVISO

Il sistema di rilevamento della presenza dell'operatore su questo trattorino previene l'avviamento del trattorinose il pedale del freno è innestato, se l'interruttore del dispositivo di taglio è spento e se il pedale di trazione è in folle. Il sistema ferma il motore se l'operatore lascia il sedile senza innestare il freno di stazionamento o senza spegnere l'interruttore del dispositivo di taglio.

NON azionare mai il trattorino se il sistema di rilevamento della presenza dell'operatore non funziona.

AVVISO

1. Prima di lasciare il sedile per qualsiasi motivo l'operatore deve:
   a. Riportare il pedale di trazione alla posizione in folle.
   b. Disinnestare tutti i comandi.
   c. Abbassare tutti gli attrezzi a terra.
   d. Innestare il freno di stazionamento.
   e. Fermare il motore e rimuovere la chiave di accensione.
2. Tenere le mani, i piedi e gli indumenti lontano dalle parti moventi. Attendere che tutti i movimenti siano fermi prima di pulire, regolare o effettuare la manutenzione sulla macchina.
3. Tenere l'area libera da tutti gli astanti e gli animali domestici.
4. Non trasportare mai passeggeri, a meno che un sedile apposito sia compreso.
5. Non azionare mai il dispositivo di taglio se il deflettore dello scarico non è correttamente montato in posizione.

Le regolazioni e la manutenzione devono essere effettuate in tutti i casi da un tecnico qualificato.

L'uso di ricambi e accessori non originali Textron Turf Care And Specialty Products annulla la garanzia.

2.1 ICONE

Leggere il manuale	**Leve sollevamento gruppi di falciatura** Abbassa Solleva	**Manetta** Alta Bassa	**Gruppi di falciatura** Sinistra Centro Destra
Contaore	**Interruttore prova spie** Test Spento **Luci di servizio**	**Bobine** Abbassa Solleva	**Marcia** 2 Ruote motrici · Avanti Indietro 4 Ruote motrici
Carburante diesel	**Luci** Marcia Servizio	**Controllo corsa** Blocca Sblocca	**Marcia** Avanti Indietro
Freno di stazionamento	**Interrutt. alimentazione** Spento Acceso	**Motore** Spento In Moto Avvio	
Temperatura refrigerante	**Trasferimento peso gruppi di falciatura** Aumenta Riduce	**Spie** Livello impianto idraulico · Pressione olio motore · Candele di riscalda-mento · Filtro olio impianto idraulico · Carica della batteria	

⚠ AVVISO

Non mettersi alla guida del trattore senza aver prima letto il Manuale operatore e aver imparato a utilizzare correttamente tutti i comandi.

Prendere confidenza con le icone riportate nella parte in alto della pagina e con il loro significato. Individuare ubicazione e impiego dei vari comandi e indicatori prima di mettere in funzione il trattore.

A Leva regolazione inclinazione sterzo
B1 Controllo sterzata - Sinistra
B2 Controllo sterzata - Destra
C Limitatore di velocità
D1 Pedale di avanzamento
D2 Pedale di retromarcia
E Avvisatore acustico
F Bocchetta/Asta olio impianto idraulico
G Bocchetta carburante
H Freno di stazionamento
I Regolazione del sedile
J Blocci avanzamento gruppi di falciatura laterali
K Interruttore prova impianto di segnalazione
L Selettore trazione 2/4 ruote motrici
M Manetta motore
N Selettore rotazione inversa 2/4 ruote motrici
O Leva bobine
P Riduzione pressione (Trasferimento del peso)
Q Interruttore luci
R Spie
S Temperatura refrigerante motore
T Indicatore livello carburante
U Contaore
V Interruttore d'accensione
W Indicatore livello impianto idraulico
X Controllo corsa (opzionale)
Y Selettore interruttore alimentazione

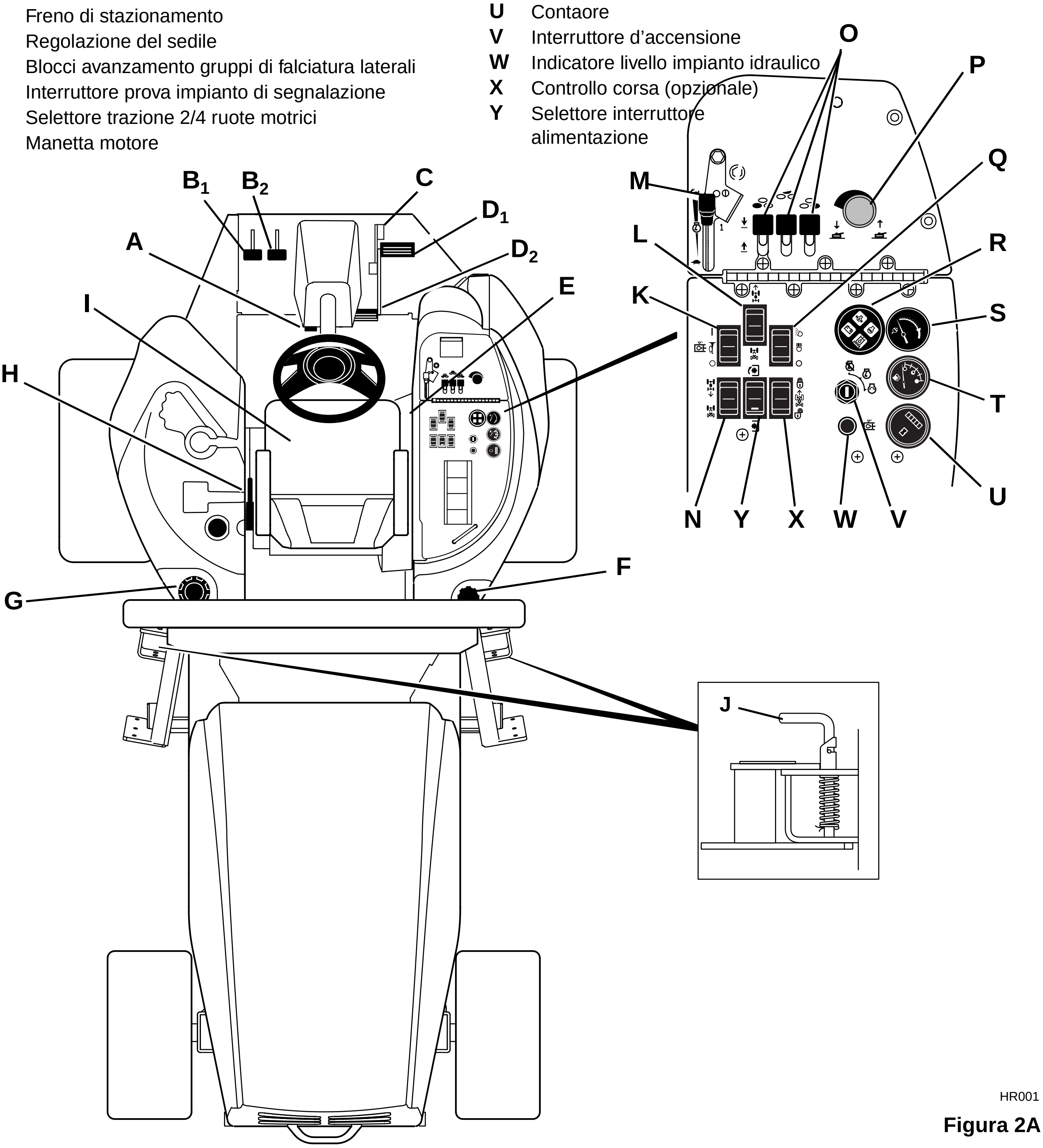


Figura 2A

2.2 COMANDI

A. ***Leva regolazione inclinazione sterzo***
Tirare la leva per liberare la colonna dello sterzo. Inclinare la colonna fino a raggiungere la posizione desiderata. Rilasciare la leva per bloccare la colonna in posizione.

⚠ ATTENZIONE

Non effettuare mai la regolazione della colonna con il trattore in movimento. Fermarsi e inserire il freno di stazionamento prima di procedere.

B. ***Controllo sterzata***
Riduce il raggio di sterzata per favorire la guida della macchina in spazi ristretti. Utilizzare i pedali per il controllo della sterzata per girare intorno agli alberi e ad altri oggetti. Per utilizzare il controllo della sterzata, premere gradualmente il pedale fino a ottenere il raggio di sterzata desiderato - premere il pedale sinistro (**B1)** per girare a sinistra, e il destro **(B2)** per girare a destra.

Nota: *un'eccessiva pressione sul pedale potrebbe produrre il blocco delle ruote e danneggiare o scavare il terreno.*

C. ***Limitatore velocità di falciatura***
Limita la velocità d'avanzamento durante la falciatura. Per lavorare a velocità ridotta, ruotare la leva come indicato **(C_1)** in modo che, premendo sul pedale d'avanzamento, tocchi la vite d'arresto sul pianale. Per lavorare alla massima velocità, posizionare la leva come indicato **(C_3)**. È possibile regolare la vite d'arresto **(C_2)** in modo da impostare varie velocità.

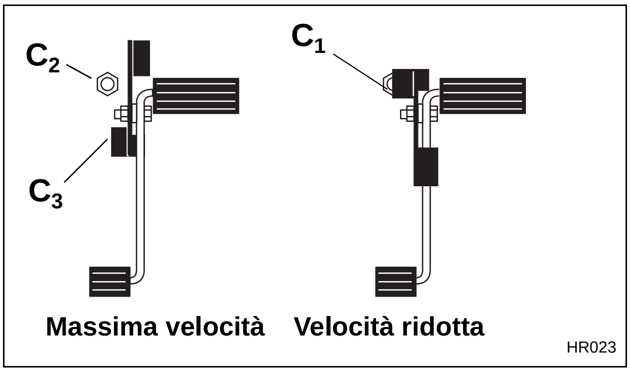


Figura 2B

D. ***Pedale della trazione***
Spingere sulla parte anteriore del pedale (**D_1**) per avanzare. Rilasciare la pressione sul pedale per rallentare e fermarsi.

Spingere sulla parte posteriore del pedale (**D_2**) per procedere all'indietro. Rilasciare la pressione sul pedale per rallentare e fermarsi. Attendere l'arresto completo del trattore prima di invertire la marcia.

E. ***Avvisatore acustico***
Líavvisatore acustico insieme alle spie di segnalazione indica allíoperatore líinsorgere di situazioni che richiedono immediata attenzione.

F. ***Bocchetta/Asta olio impianto idraulico***
Riempire il serbatoio con fluido nuovo e a motore freddo fino alla tacca verde sull'asta, senza superarla.

G. ***Bocchetta carburante***
Riempire il serbatoio del carburante con carburante diesel n. 2 ad almeno 45 cetani. Vedere il manuale del motore per ulteriori indicazioni.

H. ***Freno di stazionamento***
Per innestare il freno di stazionamento tirare la leva. Inserire sempre il freno di stazionamento prima di avviare e dopo aver arrestato la macchina.

I. ***Regolazione del sedile***
Il sedile operatore è regolabile su cinque posizioni.

Descrizione	Ubicazione sul sedile
Sollevamento/ Abbassamento	anteriormente sulla sinistra, sotto il sedile
Inclinazione schienale	anteriormente sulla sinistra, sotto il sedile
Scorrimento	davanti al sedile
Supporto lombare	lateralmente sulla sinistra dello schienale
Braccioli	sotto i braccioli

J. ***Blocchi da trasporto dei gruppi di falciatura laterali***
Bloccano i gruppi di falciatura in posizione sollevata per il trasporto del trattore. I blocchi devono essere liberati manualmente prima di abbassare i gruppi di falciatura.

K. ***Interruttore prova impianto di segnalazione***
Da utilizzare per verificare il funzionamento dell'impianto di segnalazione. Per eseguire la prova, girare la chiave di accensione in posizione MARCIA e premere l'interruttore. Si deve avvertire un segnale acustico accompagnato dall'accensione delle spie.

L. ***Selettore trazione 2/4 ruote motrici - Avanzamento***
Fa diventare il trattore a due o a quattro ruote motrici. Il trattore deve essere a quattro ruote motrici (4WD) per far funzionare le unità da taglio.

Il trattore torna a due ruote motrici (2WD) procede all’indietro a meno che non si sia premuto l’interruttore per la retromarcia a quattro ruote motrici (4WD) **(Z)**.

M. ***Manetta motore***
Controlla la velocità del motore. In condizioni di funzionamento normale la manetta deve essere tutta avanti.

Nota: *Non manomettere il bloccaggio del fermo manetta.*

N. ***Selettore trazione 2/4 ruote motrici - Retromarcia***
Inserire temporaneamente la trazione a quattro ruote motrici (4WD) in retromarcia.

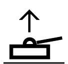
Tenere premuto l’interruttore per passare alla trazione a quattro ruote motrici (4WD). Rilasciando l’interruttore, la macchina torna automaticamente alla trazione a due ruote motrici (2WD).

O. ***Leve bobine***
La leva di sollevamento bobine serve a sollevare e abbassare le bobine. Le bobine si possono sollevare e abbassare insieme o separatamente. Per sollevare le bobine tirare indietro la leva fino a che i gruppi di falciatura non sono completamente sollevati. Le leve tornano automaticamente in posizione neutra.

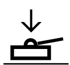
⚠ ATTENZIONE

Non tentare di sollevare o abbassare la bobina anteriore fino a che le bobine laterali ed i supporti di queste ultime non siano stati installati nella loro normale posizione di funzionamento. **[Sezione 3.4]**

P. ***Riduzione pressione***
Trasferisce il peso dalle bobine al trattore e viceversa.



Girare la manopola in senso orario per ridurre la pressione sulle bobine e trasferire il peso al trattore. La riduzione della pressione migliora la trazione ma può produrre l’oscillazione delle bobine e una falciatura irregolare.



Per aumentare la pressione sulle bobine girare la manopola in senso antiorario. In questo modo si riduce la trazione ma si migliora il contatto delle bobine col terreno.

Q. ***Interruttore luci*** *(opzionale)*
Controlla il funzionamento delle luci di servizio e di marcia.

R. ***Spie***
Avvertono l’operatore dell’insorgere di situazioni che richiedono un intervento immediato.

S. ***Termometro***
Indica la temperatura del liquido refrigerante motore. La normale temperatura di funzionamento dovrebbe essere compresa tra i 71 °C e i 110 °C. Se la temperatura dovesse superare i 110 °C si attiverà l’avvisatore acustico.

T. ***Indicatore livello carburante***
Indica il livello del carburante. Controllare quotidianamente l’indicatore di livello carburante prima di mettere in moto la macchina.

U. ***Contaore***
Registra le ore di funzionamento del motore. Effettuare la manutenzione periodica in base al numero di ore di funzionamento.

V. ***Interruttore d’accensione***
L’interruttore d’accensione è un interruttore a chiave a 3 posizioni, SPENTO-MARCIA-AVVIO. In posizione MARCIA, si attiva l’impianto elettrico. Portare la chiave in posizione AVVIO per avviare il motore. Spegnere sempre il motore portando la chiave in posizione SPENTO e togliere la chiave prima di abbandonare la macchina.

W. ***Indicatore livello impianto idraulico***



Indica un insufficiente livello di fluido nell’impianto idraulico.

Nota: *la spia rimane accesa fintanto che viene rilevato un insufficiente livello di fluido nell’impianto idraulico. La spia si accende anche temporaneamente al primo avvio del motore.*

X. ***Controllo corsa*** *(opzionale)*
Ponendo l’interruttore di controllo corsa su ACCESO, si blocca il pedale di trazione nella posizione corrente e lo si sblocca riportando l’interruttore su SPENTO o inserendo il freno di stazionamento.

Y. ***Interruttore dell'alimentazione***
Fornisce l'alimentazione alle unità da taglio. Per inserire le unità da taglio selezionare la trazione a quattro ruote motrici (4WD) (L) e abbassare i gruppi di falciatura (O).

Nota: *Ai fini della sicurezza e del trasporto, sono stati disabilitati i motori della bobina anteriore. Essi non funzioneranno fino a che non si riconnetta l'interruttore di fine corsa anteriore* **(Sezione 3.5)**.

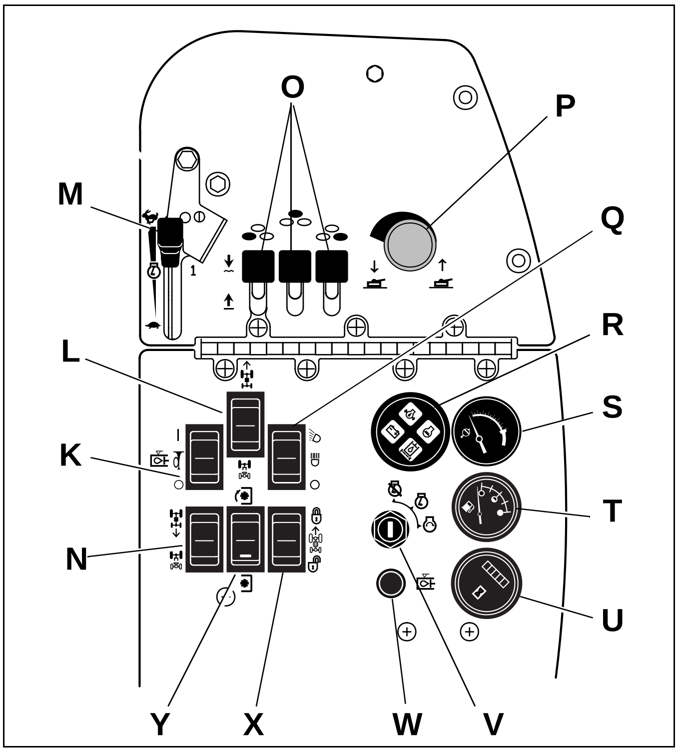


Figura 2C

3 ALLESTIMENTO

3.1 DATI GENERALI

L'allestimento ed il collaudo dell'unità devono sempre essere realizzati da un tecnico addestrato che abbia dimestichezza con il funzionamento di questa apparecchiatura.

Prima di procedere al montaggio, leggere ciascuna istruzione in modo completo ed assicurarsi di averla compresa . Stare in guardia contro potenziali rischi e rispettare tutte le precauzioni di sicurezza.

I lati DESTRO e SINISTRO, ANTERIORE e POSTERIORE della macchina sono intesi dal punto di vista del sedile dell'operatore, rivolto di fronte.

Gli accessori, tipo unità di taglio ed il ROPS (Roll Over Protecting System - Sistema di rilevamento della presenza dell'operatore, non inclusi con questo prodotto, devono essere ordinati separatamente. Per l'installazione e le parti, consultare le istruzioni fornite con l'accessorio.

⚠ ATTENZIONE

Non tentare di guidare il trattore a meno che non si abbia familiarità con questo tipo di apparecchiatura e non si conoscano le corrette modalità di funzionamento di tutti i comandi.

3.2 MONTAGGIO INIZIALE

⚠ AVVISO

Assicurarsi che il trattore sia parcheggiato su una superficie solida e piana. Non lavorare mai su un trattore che sia sostenuto soltanto da un martinetto. Usare sempre i cavalletti del martinetto.

1. Verificare il corretto gonfiaggio dei pneumatici. I pneumatici sono stati gonfiati in eccesso per il trasporto.

   Trattore 138-152 kPa

   Bobina 138-173 kPa

2. Verificare le connessioni della batteria

   Prima di effettuare interventi di manutenzione sulla batteria assicurarsi nel modo più assoluto che l'interruttore di accensione sia "Spento" e che la chiave sia stata tolta.

⚠ ATTENZIONE

Quando si lavora con le batterie, utilizzare sempre attrezzi isolati, indossare occhiali od occhiali di sicurezza ed indumenti di protezione. Occorre leggere e rispettare tutte le istruzioni del costruttore della batteria.

Prima di collegare o scollegare i cavi della batteria, verificare la polarità.

Quando si installa la batteria, montare sempre prima il cavo della batteria positivo (+) ROSSO e la massa, per ultimo il cavo negativo (-) NERO.

Assicurarsi che la batteria sia correttamente installata e fissata al relativo vassoio.

Stringere i cavi saldamente ai morsetti della batteria e spalmare un leggero strato di grasso dielettrico al silicone alle estremità dei morsetti e del cavo per evitare la corrosione. Lasciare i tappi di sfiato ed i coperchi dei morsetti al loro posto.

3.3 FERMO MANETTA

1. Togliere i componenti di montaggio del perno del fermo manetta **(B** e **C)**.
2. Togliere i componenti di montaggio di ritenuta del fermo manetta **(D)**.
3. Montare senza stringere i componenti di montaggio del perno di fermo manetta **(B)**. Mettere da parte le rondelle **(C)**.
4. Spostare il fermo manetta **(A)** sulla posizione falciatura. Bloccare il fermo manetta in posizione falciatura usando i componenti di montaggio **(D)**.
5. Fissare saldamente i componenti di montaggio **(B** e **D)**. Il fermo manetta **(A)** non deve essere in grado di muoversi.
6. Avviare il motore e spingere la leva dell'acceleratore su farfalla tutta aperta. Impostare la velocità del motore su 2400 giri/min. a farfalla tutta aperta.

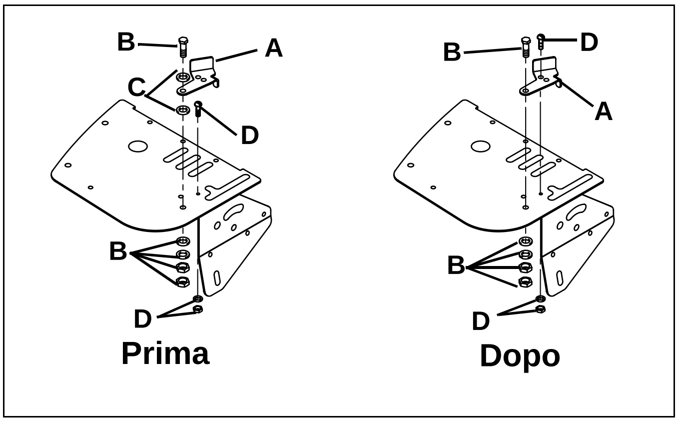


Figura 3A

3.4 BOBINA ANTERIORE

⚠ ATTENZIONE

Per evitare infortuni alle persone o danni all'apparecchiatura, non tentare di sollevare o abbassare la bobina anteriore con i nastri di trasporto installati. Prima di tagliare i nastri di trasporto, collocare i collegamenti sotto le bobine laterali. Abbassare lentamente e con attenzione le bobine laterali nella normale posizione di funzionamento. **Non** lasciare che le bobine laterali cadano dalla posizione di trasporto sulla bobina anteriore.

1. Collocare i collegamenti sotto la bobina laterale sinistra e togliere il nastro di trasporto. Togliere i collegamenti ed abbassare la bobina laterale in posizione normale. Ripetere per la bobina laterale destra.
2. Montare i supporti della bobina laterale destra **(E** e **F)** per centrare la bobina usando viti da 3/8-16 x 1” e controdadi **(G)**.
3. Sollevare la bobina anteriore in posizione di esercicio **[Sezione 4.3]**. Montare i supporti della bobina laterale anteriore **(H)** alle bobina laterali usando viti da 3/8-16 x 1”, controdadi e rondelle piatte **(J)**. Abbassare la bobina anteriore.
4. Togliere l'etichetta Attenzione dalla colonna dello sterzo e dalla leva di comando sollevamento centrale.

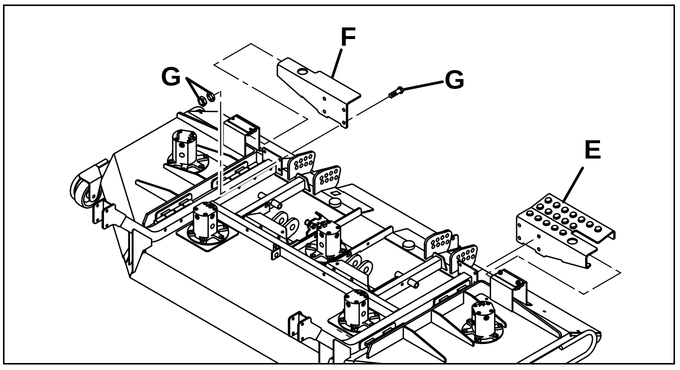


Figura 3B

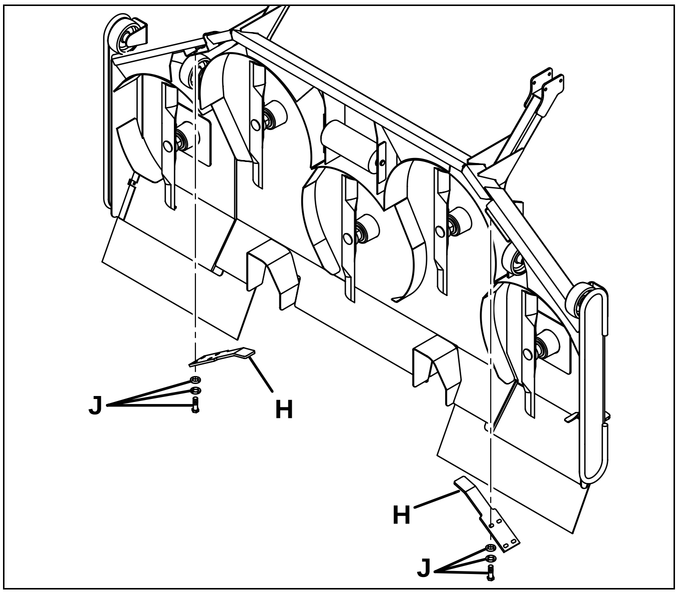


Figura 3C

3.5 INTERRUTTORE DI FINE CORSA SOLLEVAMENTO ANTERIORE

Nota: *Per motivi di sicurezza e di trasporto, i motori della bobina anteriore sono stati disabilitati. I motori della bobina anteriore non si metteranno in funzione fino a che l'interruttore di fine corsa sollevamento anteriore non sia stato ricollegato.*

1. Togliere le quattro viti a testa reticolata da 3/8-16 x 7/8" **(K)** e sollevare il pannello mobile **(L)** dal trattore.
2. Posizionare e collegare l'interruttore di fine corsa sollevamento anteriore **(M)**.
3. Montare il pannello mobile **(L)** usando le viti **(K)**.

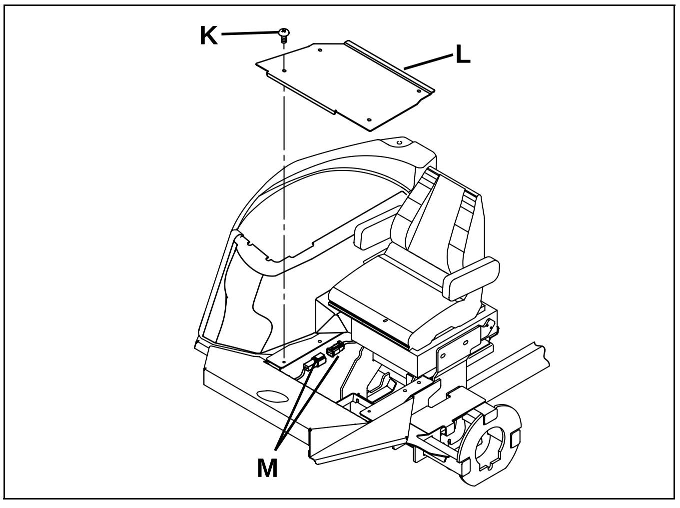


Figura 3D

3.6 VERIFICA INIZIALE

ATTENZIONE

La verifica iniziale deve essere realizzata soltanto quando il motore è spento e tutti i liquidi sono freddi. Abbassare le bobine al suolo, innestare il freno di stazionamento, arrestare il motore e togliere la chiave di accensione.

1. Realizzare un controllo visivo dell'intera unità, andare in cerca di indizi di usura, componenti di montaggio allentati e parti che possano aver subito danni durante il trasporto.
2. Controllare la vernice e le decalcomanie in cerca di eventuali danni o graffi. Le decalcomanie forniscono importanti informazioni di funzionamento e sicurezza. Sostituire tutte le decalcomanie eventualmente mancanti o che risultino di difficile lettura.
3. Tutti i liquidi devono arrivare al contrassegno di livello pieno con il motore freddo

   Verificare:

   a. Livello del refrigerante del radiatore
   b. Livello dell'olio motore
   c. Livello del liquido idraulico
4. Assicurarsi che le connessioni del filtro dell'aria siano strette e che il coperchio sia fissato al suo posto in modo saldo.
5. Verificare il corretto gonfiaggio dei pneumatici. I pneumatici sono stati gonfiati in eccesso per il trasporto. Verificare la tensione della cinghia motore.
6. Controllare le connessioni della batteria ed il livello dell'elettrolito. Verificare che la batteria sia completamente carica.
7. Verificare eventuali perdite di carburante od olio.
8. Controllare i punti di lubrificazione sul trattore per verificare la corretta lubrificazione.

3.7 VERIFICHE OPERATIVE

Dopo la verifica iniziale, collaudare il trattore per verificarne il corretto funzionamento. Se il trattore è dotato di un accessorio, è possibile che si desideri montarlo e controllare il funzionamento del trattore con tale accessorio montato.

1. Collaudare il sistema Interlock.
   [Sezione 3.8]
2. Avviare il trattore e controllare che interruttori, pedali e comandi funzionino come descritto.
   [Sezione 2.2]
3. Verificare che tutte le spie e gli allarmi funzionino.
4. Verificare che il pedale del freno non presenti più di un pollice di gioco prima dell'innesto.
5. Mettere in funzione il pedale della trazione e verificare che il trattore funzioni in modo uniforme in entrambe le direzioni. Verificare che il trattore si arresti al rilascio del pedale della trazione.
6. Verificare che il moto del trattore non continui per inerzia con il motore in funzione ed il pedale della trazione in folle.
   [Sezione 4.7 e 4.11]
7. Verificare la regolazione del limitatore di velocità del pedale della trazione.
   [Sezione 3.9]
8. Verificare che le bobine si sollevino e si abbassino correttamente e che il selettore interruttore di alimentazione funzioni. Assicurarsi che le lame si arrestino quando si sollevano le bobine. **[Sezione 4.10]**
9. Dopo l'operazione, arrestare il trattore e controllare nuovamente l'esistenza di eventuali perdite di olio o idrauliche.
10. Verificare e, se necessario, regolare l'altezza di taglio e livellare le bobine. **[Sezioni 4.2, 4.4 e 4.5]**

3.8 SISTEMA DI RILEVAMENTO DELLA PRESENZA DELL’OPERATORE

1. Il sistema di rilevamento della presenza dell’operatore previene l’avviamento del motore a meno che il freno di stazionamento sia innestato, il pedale di trazione sia in folle e l’interruttore della bobina sia SPENTO. Il sistema ferma inoltre il motore se l’operatore lascia il sedile con l’interruttore della bobina ACCESO, i pedali di taglio o sollevamento non in FOLLE, o il freno di stazionamento DISINNESTATO.

> **⚠ AVVISO ⚠**
>
> Non operare mai l’apparecchiatura con il sistema di rilevamento della presenza dell’operatore scollegato o malfunzionante. Non disconnettere né bipassare qualsiasi interruttore.

2. Effettuare ciascuno dei seguenti test per accertarsi che il sistema di rilevamento della presenza dell’operatore funzioni correttamente. Interrompere la prova e far ispezionare e riparare il sistema se qualsiasi test **non riesce nel modo indicato sotto:**

   - il motore **non** parte nella 1ª prova;
   - il motore **parte** durante la 2ª, 3ª o 4ª prova;
   - il motore **continua** a funzionare durante la 5ª/6ª prova.

3. Vedere la tabella sotto per ciascuna prova e seguire le spunte di controllo (✔) sulla tabella. Spegnere il motore fra una prova e l’altra.

   1ª prova: Rappresenta il procedimento di avviamento normale. L’operatore è seduto, il freno di stazionamento è innestato, i piedi dell’operatore non sono sui pedali e l’inter-ruttore della bobina è SPENTO. Il motore dovrebbe partire.

   2ª prova: Il motore non deve partire se l’interruttore della bobina è ACCESO.

   3ª prova: Il motore non deve partire se il freno di stazionamento è DISINNESTATO.

   4ª prova: Il motore non deve partire se sono premuti i pedali di taglio o di sollevamento.

   5ª prova: Avviare il motore nel modo normale e ACCENDERE quindi l’interruttore della bobina e sollevare il proprio peso dal sedile.★

   6ª prova: Avviare il motore nel modo normale e disinnestare quindi il freno di stazionamento e sollevare il proprio peso dal sedile. ★

Controllo sistema rilevamento operatore

Prova	Operatore seduto		Freno di stazionamento		Pedale taglio / sollevamento in folle		Interruttore bobina		Il motore parte	
	Si	**No**	**Innest**	**Disinnest**	**Si**	**No**	**Acceso**	**Spento**	**Si**	**No**
1	✔		✔		✔			✔	✔	
2	✔		✔		✔		✔			✔
3	✔			✔	✔			✔		✔
4	✔		✔			✔		✔		✔
5	✔	★	✔		✔		✔		★	
6	✔	★		✔	✔			✔	★	

★ Sollevare il proprio peso dal sedile. Il motore si spegnerà.

3.9 LIMITATORE DI VELOCITÀ DEL PEDALE DELLA TRAZIONE

La qualità del taglio risulta migliore a velocità ben al di sotto della velocità di trasporto del trattore. Una velocità di falciatura iniziale da cinque a sei miglia all'ora viene impostata in fabbrica e dovrebbe essere sufficiente per la maggior parte delle condizioni di taglio. Tuttavia, condizioni di tappeto erboso locale potrebbero rispondere meglio ad una velocità diversa.

Per impostare la velocità di falciatura, allentare il controdado **(Q)** e regolare la vite di arresto verso l'alto per ridurre la velocità, verso il basso per aumentarla. Stringere il dado per fissare la regolazione.

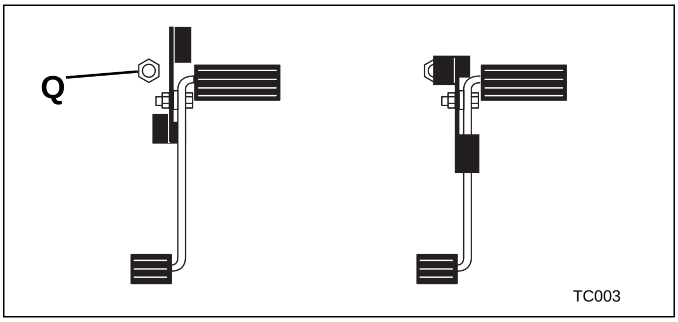


Figura 3E

4 REGOLAZIONI

4.1 DATI GENERALI

AVVISO

Per prevenire lesioni, abbassare gli attrezzi a terra, disinnestare tutti i comandi, innestare il freno di stazionamento, arrestare il motore e rimuovere la chiave dall'interruttore d'accensione prima di apportare qualsiasi modifica o di effettuare la manutenzione.

Accertarsi che il trattorino sia parcheggiato sopra una superficie solida e livellata. Non effettuare mai dei lavori su un trattorino sostenuto soltanto dal cricco di sollevamento. Usare sempre puntelli a cricco.

Se soltanto la parte anteriore o posteriore del trattorino è sollevata, mettere dei tacchi davanti e dietro le ruote che non sono sollevate.

1. Le regolazioni e la manutenzione devono essere sempre effettuate da un tecnico qualificato. Se non è possibile effettuare la corretta regolazione, contattare un concessionario Textron Turf Care And Specialty Products.
2. Sostituire, non modificare, componenti logori o danneggiati.
3. I capelli lunghi, i gioielli o gli indumenti larghi possono impigliarsi nelle parti moventi.

ATTENZIONE

Prestare attenzione per non intrappolare le mani e le dita fra i componenti moventi e fissi della macchina.

4. Non modificare le impostazioni del regolatore né accelerare eccessivamente il motore.

4.2 LIVELLAMENTO DEI GRUPPI DI FALCIATURA

Qualora le bobine o le rotelle siano state asportate per effettuare la manutenzione o l'altezza di taglio appaia irregolare, potrebbe rendersi necessario livellare i gruppi di falciatura. **Regolare le rotelle in modo che l'altezza di taglio delle lame esterne sia pari a 3 mm l'una dall'altra**.

1. Collocare il trattore e i gruppi di falciatura su una superficie piana, solida e livellata. Sistemare le lame parallele al trattore come illustrato in figura.
2. Verificare che la pressione dei pneumatici in tutte le rotelle sia **la stessa.**
3. Impostare l'altezza di taglio desiderata servendosi degli spaziatori da 13 mm **(E)** in dotazione. Vedere la Sezione 4.5.
4. Misurare l'altezza dal suolo a partire dalla superficie del suolo al bordo anteriore **(B)** delle due lame esterne per le bobine laterali e la sezione centrale della bobina anteriore. Collocare le rondelle di livellamento da 3 mm **(C)** al di sopra o al di sotto del perno delle rotelle in modo da ottenere un'altezza di taglio uniforme di tutte le bobine. Mantenere le rondelle di spinta da 1,5 mm **(D)** nella posizione indicata in figura, una sopra e una sotto il perno delle rotelle.

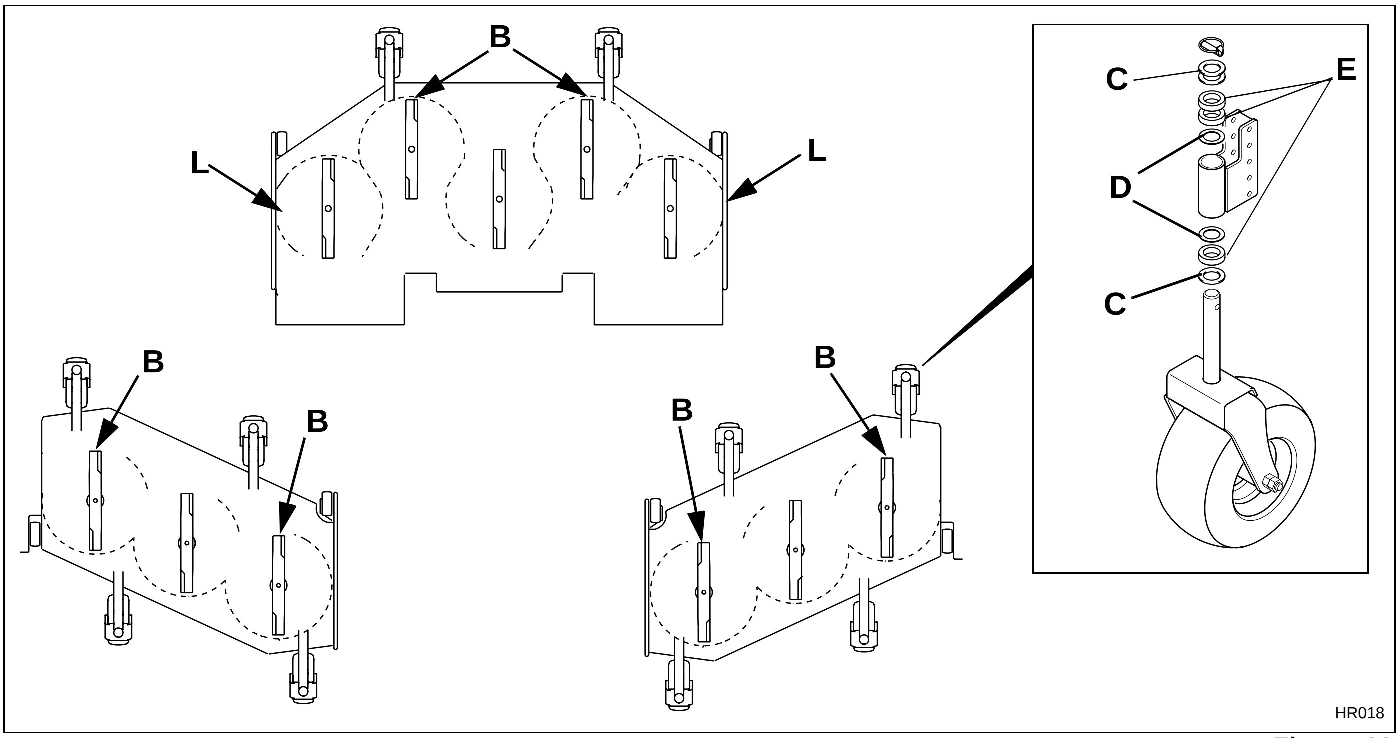


Figura 4A

4.3 MANUTENZIONE DELLE BOBINE ANTERIORI

Le bobine anteriori si possono sollevare e inclinare in modo da migliorare l’accesso alle unità da taglio e alle lame per la manutenzione e la pulizia. Assicurarsi di aver disinserito le marce, inserito il freno di stazionamento, spento il motore e tolto la chiave di accensione prima di intervenire sulle bobine.

Per inclinare le bobine anteriori in posizione di manutenzione:

1. Ruotare il meccanismo anti-oscillazione **(F)**, situato sotto il pannello sinistro sul pianale, in posizione Service (manutenzione) come in Figura 4C.
2. Accendere il motore e sollevare le bobine fino a sollevare da terra i ruotini di calibrazione posteriori. Spegnere il motore.
3. Togliere i fermi di regolazione dell’altezza di taglio dalla staffa del ruotino di calibrazione in modo che il gruppo possa muoversi liberamente intorno all’asta.
4. Accendere il motore e sollevare completamente le bobine. Spegnere il motore.
5. Sollevare e ruotare manualmente la parte anteriore delle bobine fino a bloccarle saldamente.

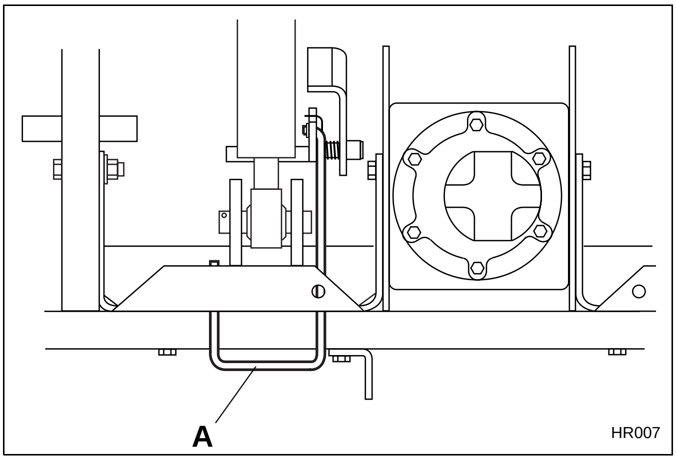


Figura 4B

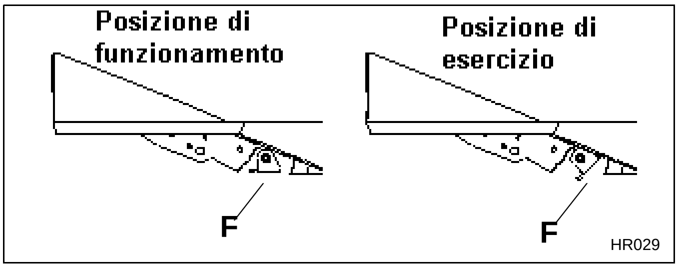


Figura 4C

Per riportare le bobine nella posizione originaria:

1. Sollevare le bobine ed estrarre l’astina **(A)**.

> **⚠ ATTENZIONE**
>
> Estraendo l’astina si liberano completamente le bobine. Assicurarsi che tutti gli eventuali presenti ne siano al corrente prima di procedere.

2. Accendere il motore e abbassare le bobine fino a che non siano livellate e le rotelle sfiorino appena il suolo. Spegnere il motore.
3. Inserire il fermo di regolazione dell’altezza di taglio nelle rotelle posteriori in modo da allinearle come in Figura 4F.
4. Ruotare il meccanismo anti-oscillazione **(F)** in posizione di funzionamento come in Figura 4C.

4.4 REGOLAZIONE DELLE BOBINE LATERALI

1. Le bobine laterali devono esser regolate sulla bobina anteriore per evitare eventuali asportazioni dello strato superficiale e danni alle bobine laterali della bobina.
2. Girare le lame della bobina anteriore nella posizione illustrata in **Figura 4A**.
3. Misurare l'altezza dal suolo al bordo anteriore della lama della bobina anteriore centrale **(B)** ed i bordi esterni delle lame delle bobina laterali **(L)**. Aggiungere o togliere spessori **(G)** a seconda della necessità tra il pattino **(H)** e la forcella di supporto delle bobina laterali, fino a che le lame della bobina anteriore non vengano a trovarsi alla stessa altezza.
4. Depositare gli spessori in eccesso **(G)** sopra la forcella di supporto.
5. Regolare i bracci di supporto della bobina laterale anteriore **(J)** verso l'alto o verso il basso a seconda della necessità fino a che il braccio non risulti appoggiato al fermo **(K)**.

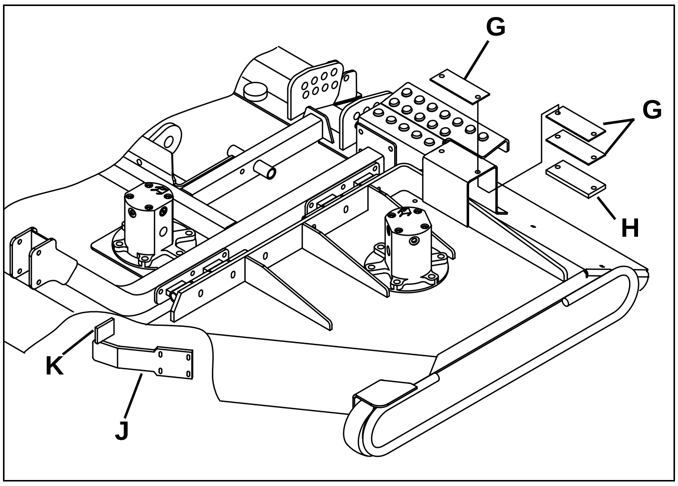


Figura 4D

4.5 ALTEZZA DEL TAGLIO

L’altezza di taglio delle bobine può essere regolata tra i 25 e i 125 mm, con incrementi di 13 mm. L’altezza di taglio effettiva può variare leggermente rispetto a quella impostata a seconda delle condizioni del terreno e di altri fattori.

Nota: *Ridurre l’altezza del taglio per la falciatura in aree dal profilo irregolare può rasare l’erba. Regolare l’altezza del taglio in modo da evitare di danneggiare il terreno.*

1. Parcheggiare il trattore su una superficie piana e livellata. Sollevare i dischi finché a sollevare le ruote orientabili da terra quanto basta per rimuoverle. Collocare una zeppa sotto ciascun disco in modo da mantenerli allo stesso livello.

> **⚠ AVVISO**
>
> Per evitare lesioni gravi, abbassare i dischi fino a farli appoggiare completamente su ciascun supporto in modo da evitare di abbassarli accidentalmente durante la regolazione. Spegnere il motore, disattivare tutti i meccanismi, inserire il freno di stazionamento e togliere la chiave d’accensione.

Per rimuovere la rotella interna anteriore dalle bobine laterali, sollevare completamente i gruppi di falciatura e bloccarli in posizione di trasporto.

2. La Figura 4E riporta la decalcomania di regolazione dell’altezza per le ruote orientabili.

   Colonna 1 - Altezza del taglio
   Colonna 2 - Ubicazione del montante
   Colonna 3 - Disposizione dei distanziatori

   Regolare i distanziatori secondo quanto indicato e sistemare gli spaziatori in eccesso sulla testa del mandrino, riposizionando, eventualmente, i montanti delle ruote nei fori indicati per le varie altezze di taglio

   IMPORTANTE: *Non modificare la posizione delle rondelle di spinta da 1,5 mm e di quelle di livellamento da 3 mm sul mandrino. Queste rondelle dovrebbero rimanere nella stessa posizione e della stessa quantità in cui sono state originariamente installate. La loro posizione può eventualmente essere corretta solo qualora si debbano livellare una rotella o delle bobine nuove. Vedere la Sezione 4.2.*

3. Per regolare il ruotino di calibrazione posteriore si veda la Figura 4F. Sollevare i dischi laterali per circa 30 cm e sostenerli con un supporto. Abbassare i dischi fino a farli appoggiare completamente sui supporti.

4. Togliere la coppiglia dal giogo del ruotino di calibrazione posteriore e riposizionarla nella staffa in corrispondenza dell’altezza di taglio desiderata.Se si imposta l’altezza di taglio a 150 mm, è necessario correggere la posizione del ruotino di calibrazione sul braccio seguendo le istruzioni per il montaggio della ruota sulla decalcomania, come in Figura 4F.

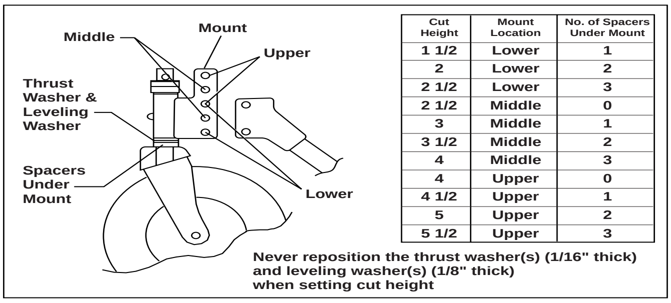
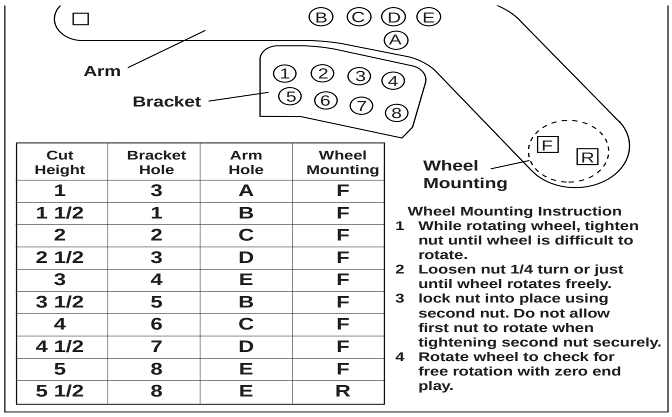


Figura 4E



Regolazione della ruota ant. per la bobina ant.

Figura 4F

Pressione dei pneumatici

Controllare la pressione nei pneumatici delle ruote orientabili, con i pneumatici freddi. Mantenere la pressione tra i 138 e i 173 kPa per una maggiore precisione dell’altezza del taglio.

Nota: *È importante che la pressione di gonfiaggio dei pneumatici delle ruote orientabili e dei ruotini di calibrazione sia uguale e corrispondente ai valori specificati per poter ottenere un taglio preciso e uniforme.*

4.6 FRENO DI STAZIONAMENTO

L'interruttore del freno fa parte del sistema di rilevamento presenza operatore e rileva l'eventuale inserimento del freno di stazionamento. Se quest'interruttore non funziona, la macchina potrebbe non avviarsi e il sistema di rilevamento presenza operatore non funzionare correttamente.

Per regolare l'interruttore:

1. Tirare completamente verso l'alto il freno di stazionamento in posizione inserito.
2. Regolare l'interruttore **(C)** facendo perno sull'asta di sostegno **(B)**. Allineare la zona di rilevamento dell'interruttore con la maniglia del freno **(D)**.
3. Regolare la distanza tra la zona di rilevamento sull'interruttore e la leva del freno tra 1,5 e 3 mm interponendo, secondo necessità, degli spessori **(E)** o delle rondelle n. 10 **(F)** tra l'interruttore e il relativo montante.
4. Se correttamente installato, l'interruttore si chiuderà inserendo il freno di stazionamento e si aprirà disinserendolo.

Importante: Controllare sempre il sistema di rilevamento presenza operatore dopo aver sostituito o regolato l'interruttore. (Vedere il Manuale d'istruzioni per l'uso e la sicurezza)

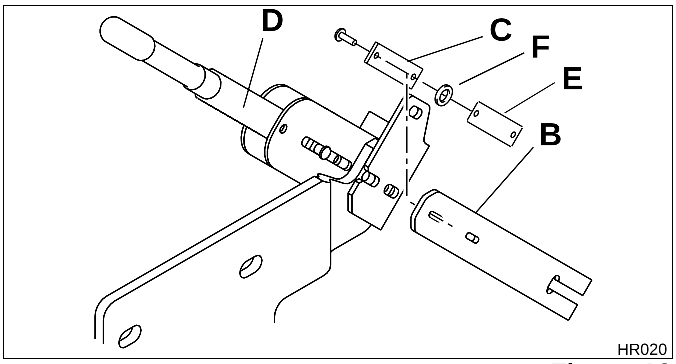


Figura 4G

4.7 REGOLAZIONE DEL FOLLE

Importante: Su tutti i trattori nuovi e le pompe in sostituzione, la pompa di azionamento è preregolata in fabbrica su neutro. Occorre una ulteriore regolazione soltanto nel caso in cui la pompa sia stata smontata a scopo di assistenza o se la forcella della leva del folle (F) si sia allentata.

Regolazione del neutro sulla pompa:

1. Togliere l'asta di sostegno dell'interruttore dalla pompa.
2. Collocare il trattore su appoggi ben saldi in modo che **tutte** le ruote siano sollevate da terra.
3. Controllare che la valvola di rimorchio (**H**) sia chiusa.
4. Allentare le viti **(G)** che reggono l'asta del braccio di ritorno della pompa quanto basta per farla muovere.
5. Inserire il freno di stazionamento e mettere l'interruttore dell'alimentazione su neutro.

   L'interruttore di rilevamento del neutro deve essere chiuso per poter avviare il trattore. A questo punto, però, l'interruttore non può essere ancora collegato alla pompa. Per chiudere l'interruttore, e poter quindi avviare il motore, metterlo a faccia in giù sul telaio metallico.
6. Accendere il motore e osservare le ruote. Ruotare l'asta **(F)** nelle asole fino a far girare le ruote. Spegnere il motore e fissare l'asta al suo posto.
7. Collegare il pedale della trazione, come descritto nella Sezione 4.11, e installare e regolare gli interruttori, secondo quanto indicato nelle Sezioni 4.8 e 4.9.
8. Accendere il motore e controllare il funzionamento del pedale della trazione. Le ruote devono smettere di girare riportando il pedale in folle.

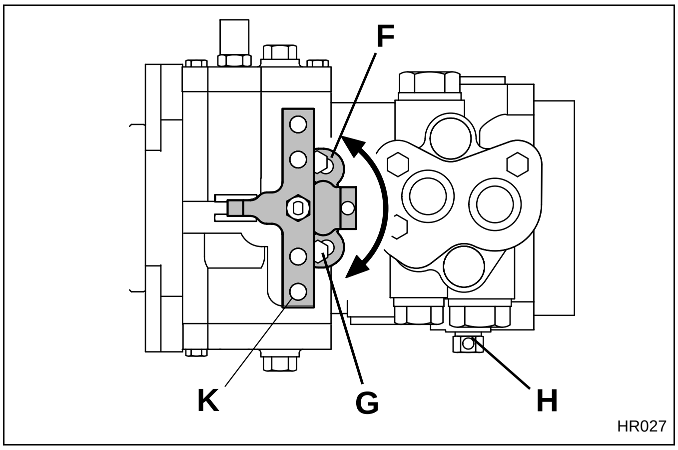


Figura 4H

4.8 INTERRUTTORE DI RILEVAMENTO DEL FOLLE

L'interruttore di rilevamento del folle fa parte del sistema di rilevamento presenza operatore ed è progettato per evitare che il trattore si metta in moto senza che il pedale della trazione sia in folle. Se quest'interruttore non funziona o è fuori taratura, il trattore non si avvia.

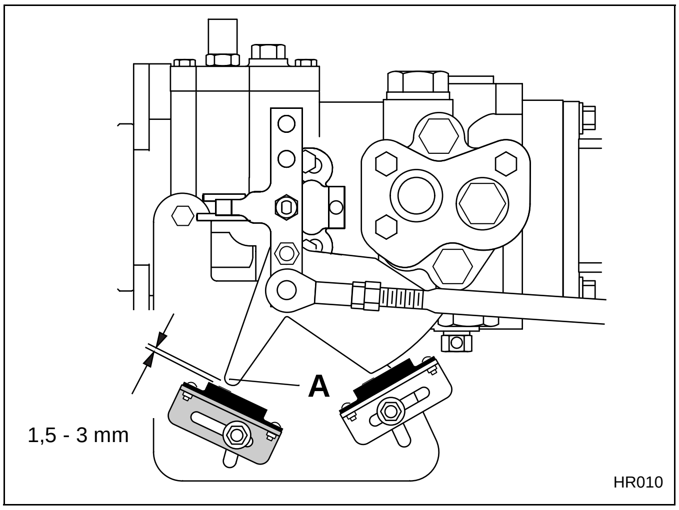


Figura 4I

1. Accertarsi che la pompa di azionamento e il pedale della trazione siano tarati sul folle, secondo quanto indicato nelle Sezioni 4.7 e 4.11.
2. Posizionare l'interruttore in modo che l'indicatore **(A)** sull'attivatore si trovi al centro della zona di rilevamento sull'interruttore.
3. Regolare la distanza tra la zona di rilevamento sull'interruttore e l'estremità dell'indicatore tra 1,5 e 3 mm. Fissare l'interruttore in questa posizione.
4. Al termine delle regolazioni controllare il funzionamento del sistema di rilevamento presenza operatore.

4.9 INTERRUTTORE DI RILEVAMENTO AVANZAMENTO

L'interruttore di rilevamento avanzamento permette al trattore di funzionare su quattro ruote motrici solo quando il pedale della trazione è in posizione di marcia in avanti. In retromarcia, l'interruttore si apre e riporta il trattore sulla trazione a due ruote motrici. Se la trazione a quattro ruote motrici non funziona, controllare la regolazione e il funzionamento dell'interruttore di rilevamento.

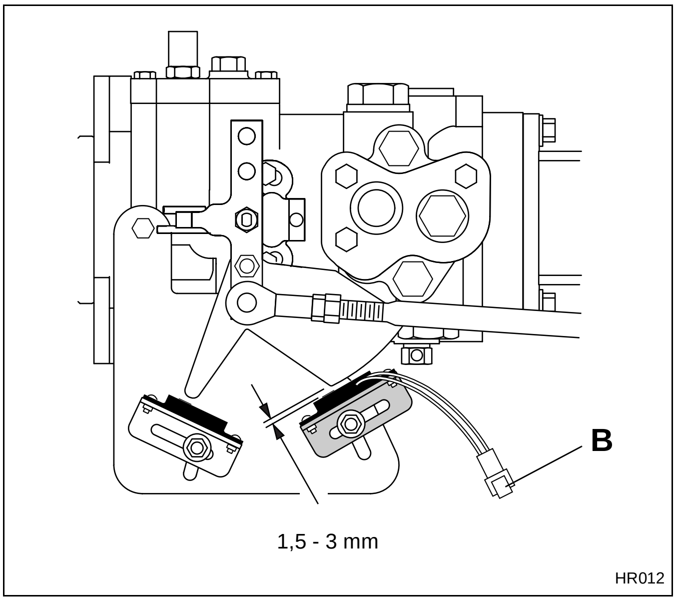


Figura 4J

1. Assicurarsi che la pompa di azionamento, il pedale della trazione e l'interruttore di rilevamento del folle siano regolati sul folle, come indicato nelle Sezioni 4.7, 4.11 e 4.8.
2. Regolare la distanza tra la zona di rilevamento sull'interruttore e l'estremità dell'attivatore tra 1,5 e 3 mm.
3. Scollegare l'interruttore dal sistema di cablaggio e collegare un misuratore di continuità sui conduttori dell'interruttore **(B)**. Con il pedale della trazione in folle, tirare l'interruttore fino a farlo aprire e spingerlo nuovamente in avanti fino a farlo chiudere. Fissare l'interruttore in questa posizione.
4. Mantenendo il misuratore di continuità collegato controllare la regolazione agendo sul pedale della trazione.

   Interruttore chiuso - pedale della trazione in folle e a fondo corsa avanzamento.

   Interruttore aperto - pedale a fondo corsa retromarcia.
5. Collegare l'interruttore al sistema di cablaggio e controllare il funzionamento della trazione a quattro ruote motrici.

4.10 INTERRUTTORI DI FINE CORSA

La rotazione delle lame è controllata da interruttori di fine corsa collocati sul telaio del trattore accanto ai bracci di sollevamento di ciascun gruppo di falciatura. Sollevando le bobine gli interruttori si aprono disinserendo automaticamente le lame. Abbassando le bobine, gli interruttori si chiudono inserendo le lame. Se un interruttore non funziona, abbassando le lame queste non si avvieranno.

Regolazione dei fine corsa:

1. Parcheggiare il trattore su una superficie piana.
2. Mettere in moto il trattore e sollevare o abbassare le bobine finché il punto più alto sull'angolo superiore delle bobine non raggiunge l'altezza indicata nella Figura 4K.
3. Spegnere il motore e togliere la chiave. Puntellare le bobine in modo da evitare che possano abbassarsi accidentalmente durante le regolazioni.
4. Collocare l'interruttore in modo che la zona di rilevamento **(C)** risulti al centro del bordo di attacco **(A)** dell'attivatore sul braccio di sollevamento.
5. Regolare la distanza tra la zona di rilevamento sull'interruttore e l'attivatore sul braccio di sollevamento tra 1,5 e 3 mm. Per il braccio di sollevamento anteriore interporre degli spessori **(D)** o delle rondelle n. 10 **(B)** tra l'interruttore e il relativo montante.

Verificare il funzionamento dei fine corsa. Le lame devono smettere di ruotare sollevando le bobine oltre l'altezza indicata.

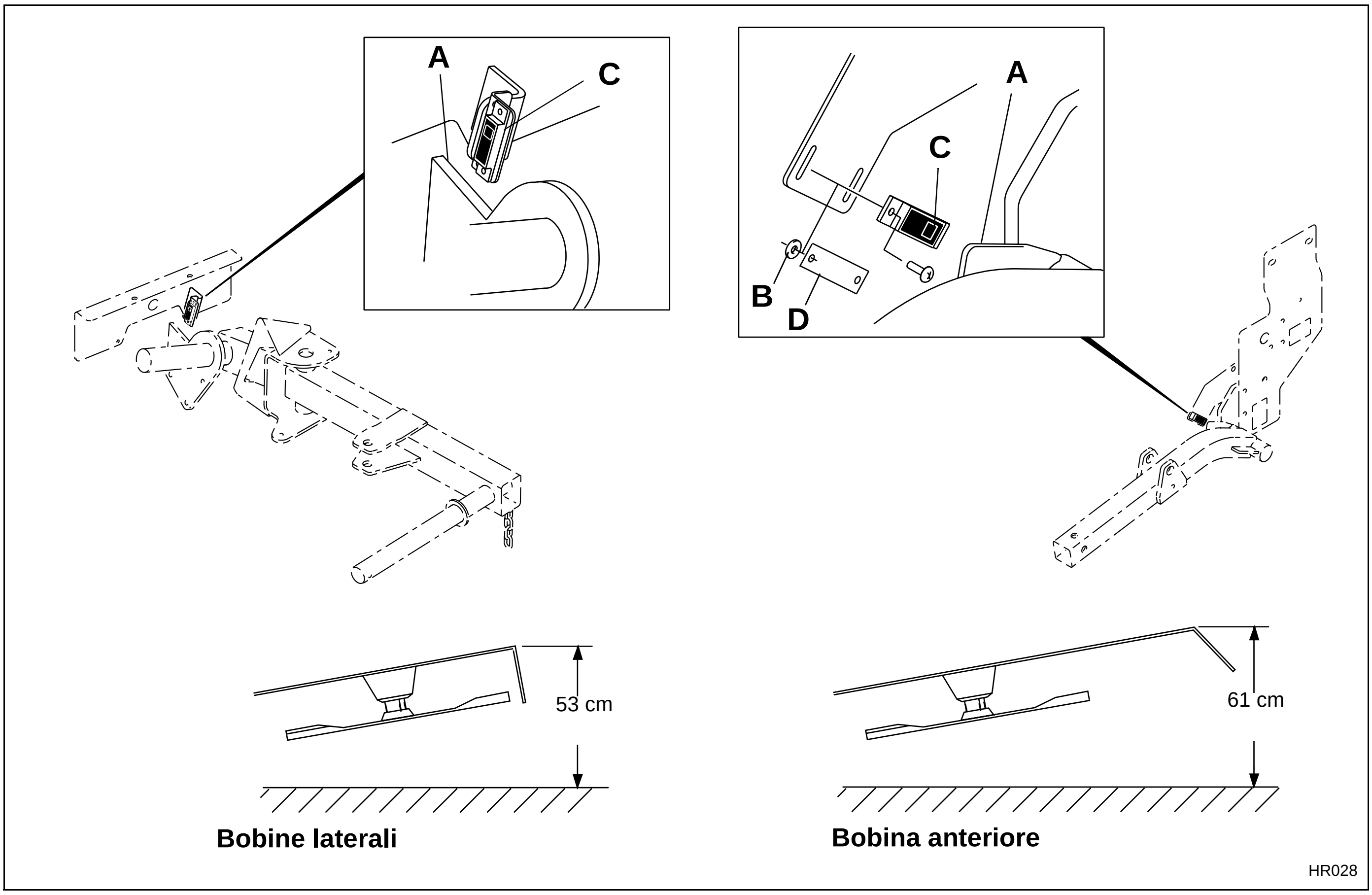


Figura 4K

4.11 PEDALE DELLA TRAZIONE

Il pedale della trazione deve essere regolato in modo che la pompa sia a corsa intera quando il pedale è completamente premuto in posizione di avanzamento.

1. Assicurarsi che il braccio di ritorno **(K-Fig. 4H)** sulla pompa sia regolato su folle, Sezione 4.7.
2. Spingere il pedale della trazione in avanti **(I)** fino a che non tocchi il pannello di fondo e tenerlo in tale posizione.
3. Regolare l'ingobbatura di sterzata **(J)** fino a che non si senta il braccio di ritorno toccare il fermo interno nella pompa. Ruotare in senso inverso l'asta di 2-3 giri da questa posizione. Tale operazione garantisce che il pedale della trazione raggiunga il livello più basso prima del braccio di ritorno.

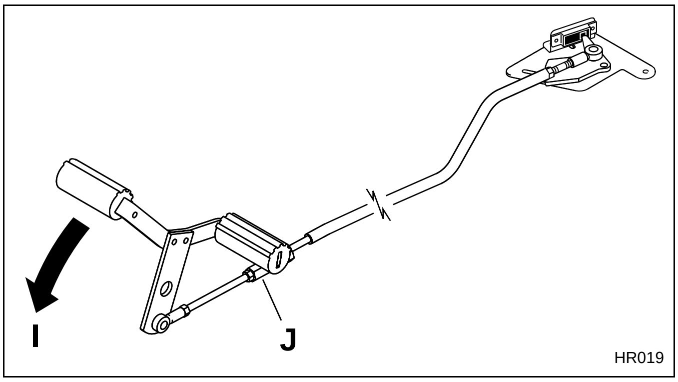


Figura 4L

4.12 SPECIFICA DELLA COPPIA

ATTENZIONE

Tutti i valori della coppia riportati nelle presenti tabelle sono approssimativi, e sono intesi a puro titolo orientativo. L'utente si assume ogni responsabilità dell'utilizzo di questi valori. Textron Turf Care And Specialty Products declina ogni responsabilità in caso di perdite, rivendicazioni o danni risultanti dall'uso di queste tabelle. **Prestare sempre la massima attenzione nell'utilizzare i valori di coppia.**

Textron Turf Care And Specialty Products usa bulloni placcati Grade 5 di serie, salvo indicazione al contrario. Per il serraggio di bulloni placcati utilizzare il valore riportato per bulloni lubrificati.

DISPOSITIVO DI FISSAGGIO A NORMA ANSI

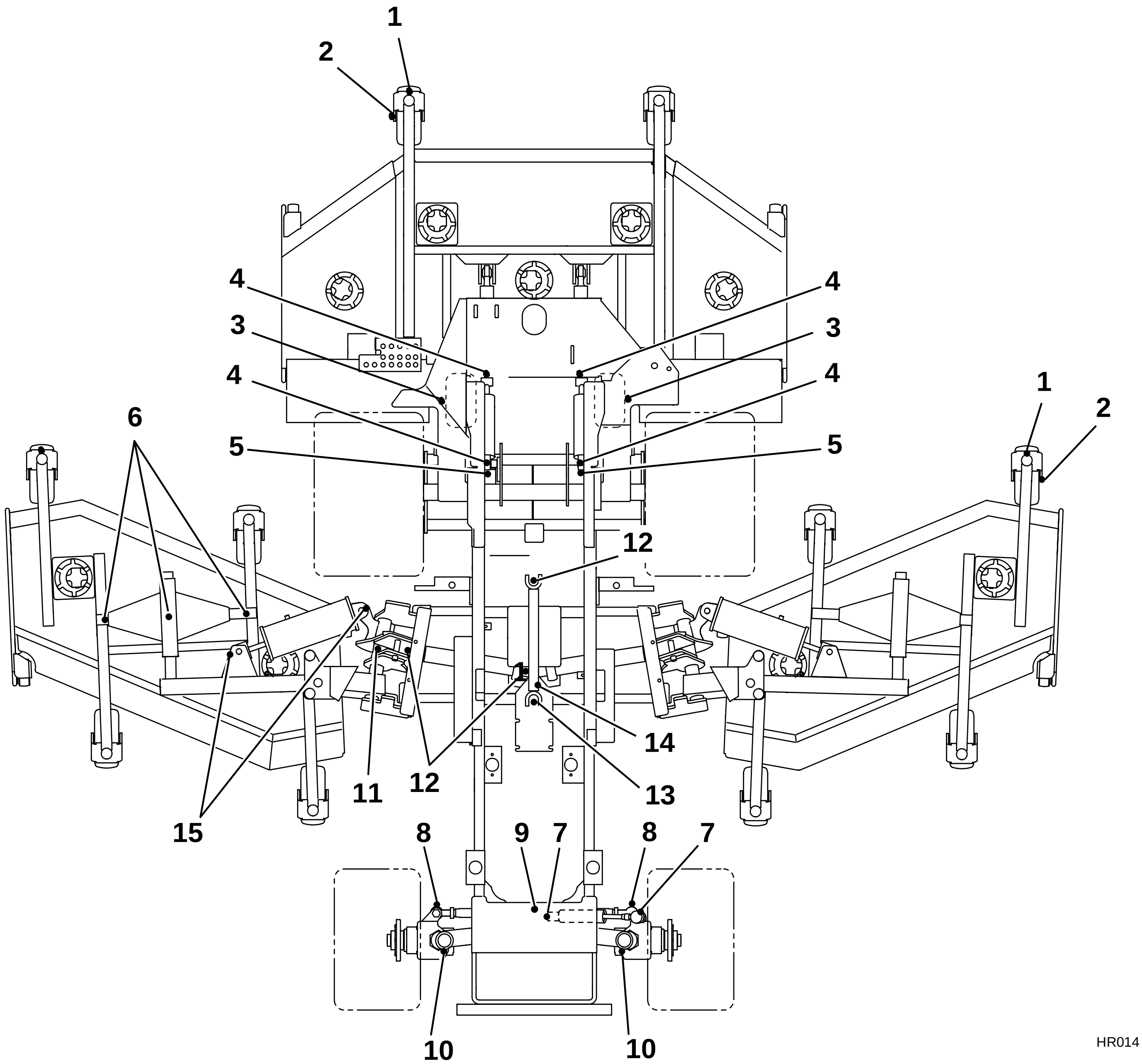
DIM.	UNITÀ	GRADE 5		GRADE 8		DIM.	UNITÀ	GRADE 5		GRADE 8	
		Lubrificato	Asciutto	Lubrificato	Asciutto			Lubrificato	Asciutto	Lubrifcato	Asciutto
#6-32	in-lb (Nm)	–	20 (2.3)	–	–	7/16-14	ft-lb (Nm)	37 (50.1)	50 (67.8)	53 (71.8)	70 (94.9)
#8-32	in-lb (Nm)	–	24 (2.7)	–	30 (3.4)	7/16-20	ft-lb (Nm)	42 (56.9)	55 (74.6)	59 (80.0)	78 (105)
#10-24	in-lb (Nm)	–	35 (4.0)	–	45 (5.1)	1/2-13	ft-lb (Nm)	57 (77.2)	75 (101)	80 (108)	107 (145)
#10-32	in-lb (Nm)	–	40 (4.5)	–	50 (5.7)	1/2-20	ft-lb (Nm)	64 (86.7)	85 (115)	90 (122)	120 (162)
#12-24	in-lb (Nm)	–	50 (5.7)	–	65 (7.3)	9/16-12	ft-lb (Nm)	82 (111)	109 (148)	115 (156)	154 (209)
1/4-20	in-lb (Nm)	75 (8.4)	100 (11.3)	107 (12.1)	143 (16.1)	9/16-18	ft-lb (Nm)	92 (124)	122 (165)	129 (174)	172 (233)
1/4-28	in-lb (Nm)	85 (9.6)	115 (13.0)	120 (13.5)	163 (18.4)	5/8-11	ft-lb (Nm)	113 (153)	151 (204)	159 (215)	211 (286)
5/16-18	in-lb (Nm)	157 (17.7)	210 (23.7)	220 (24.8)	305 (34.4)	5/8-18	ft-lb (Nm)	128 (173)	170 (230)	180 (244)	240 (325)
5/16-24	in-lb (Nm)	173 (19.5)	230 (26.0)	245 (27.6)	325 (36.7)	3/4-10	ft-lb (Nm)	200 (271)	266 (360)	282 (382)	376 (509)
3/8-16	ft-lb (Nm)	23 (31.1)	31 (42.0)	32 (43.3)	44 (59.6)	3/4-16	ft-lb (Nm)	223 (302)	298 404	315 (427)	420 (569)
3/8-24	ft-lb (Nm)	26 (35.2)	35 (47.4)	37 (50.1)	50 (67.8)	7/8-14	ft-lb (Nm)	355 (481)	473 (641)	500 (678)	668 (905)

DISPOSITIVO DI FISSAGGIO AD USO LOCALE

DIM.	UNITÀ	4.6		8.8		10.9		12.9		Dispositivi di fissaggio non critici per alluminio
		Lubrificato	Asciutto	Lubrificato	Asciutto	Lubrificato	Asciutto	Lubrificato	Asciutto	
M4	Nm (in-lb)	–	–	–	–	–	–	3.83 (34)	5.11 (45)	2.0 (18)
M5	Nm (in-lb)	1.80 (16)	2.40 (21)	4.63 (41)	6.18 (54)	6.63 (59)	8.84 (78)	7.75 (68)	10.3 (910	4.0 (35)
M6	Nm (in-lb)	3.05 (27)	4.07 (36)	7.87 (69)	10.5 (93)	11.3 (102)	15.0 (133)	13.2 (117)	17.6 (156)	6.8 (60)
M8	Nm (in-lb)	7.41 (65)	9.98 (88)	19.1 (69)	25.5 (226)	27.3 (241)	36.5 (323)	32.0 (283)	42.6 (377)	17.0 (150)
M10	Nm (ft-lb)	14.7 (11)	19.6 (14)	37.8 (29)	50.5 (37)	54.1 (40)	72.2 (53)	63.3 (46)	84.4 (62)	33.9 (25)
M12	Nm (ft-lb)	25.6 (19)	34.1 (25)	66.0 (48)	88.0 (65)	94.5 (70)	125 (92)	110 (81)	147 (108)	61.0 (45)
M14	Nm (ft-lb)	40.8 (30)	54.3 (40)	105 (77)	140 (103)	150 (110)	200 (147)	175 (129)	234 (172)	94.9 (70)

5 LUBRIFICAZIONE

5.1 SCHEMA DI LUBRIFICAZIONE



Ubicazione guarnizioni da ingrassare

F1 - 50 ore (settimanalmente)		**Q.tà**
1	Mandrini ruotini orientabili	(10)
2	Assali ruotini orientabili	(10)
3	Assali ruotini di calibrazione	(2)
4	Cilindro di sollevamento - Bobine anteriori	(4)
5	Braccio di sollevamento - Bobine anteriori	(2)
6	Perni bobine laterali	(6)
7	Cilindro dello sterzo	(2)
8	Tirante	(2)
9	Perno dell'assale	(1)
10	Perno della ruota	(2)
11	Braccio di sollevamento - Bobine laterali	(2)
12	Cilindro di sollevamento - Bobine anteriori	(4)

F2 - 150 Ore		**Q.tà**
13	Albero di trasmissione con raccordo a U	(2)
14	Giunto scorrevole dell'albero di trasmissione	(1)
15	Perno filtro di ritorno	(6)

6.1 DATI GENERALI

Lo schema di ricerca guasti fornita di seguito elenca i problemi fondamentali che potrebbero verificarsi durante l'avvio ed il funzionamento.

Sintomo	Possibile causa	Intervento
Il motore non parte	1. Freno di stazionamento disinserito o interruttore dell'alimentazione inserito.	1. Controllare l'impianto di rilevamento presenza operatore e la procedura di avviamento.
	2. Candele di riscaldamento ancora attive.	2. Azzerare l'interruttore d'accensione e dar tempo alle candele di riscaldamento di attivarsi prima di accendere il motore.
	3. Batteria scarica o difettosa.	3. Verificare le condizioni e i collegamenti della batteria.
	4. Serbatoio carburante vuoto o sporco.	4. Riempire con carburante nuovo; sostituire il filtro carburante; spurgare i condotti del carburante.
	5. Fusibile bruciato.	5. Sostituire il fusibile.
	6. Relè difettoso/i.	6. Controllare e sostituire il relè.
	7. Pedale trazione non in folle.	7. Controllare la posizione del pedale. Regolare il collegamento.
	8. L'interruttore del folle sulla pompa di azionamento non funziona.	8. Verificare, regolare o sostituire l'interruttore.
	9. L'interruttore di rilevamento avanzamento sulla pompa di azionamento non funziona.	9. Verificare, regolare o sostituire l'interruttore.
Il motore fa fatica a partire o gira a	1. Livello carburante basso o filtro carburante sporco.	1. Riempire con carburante nuovo; sostituire il filtro carburante; spurgare i condotti del carburante.
stento	2. Filtro aria sporco.	2. Controllare e sostituire il filtro.
	3. Iniettori, pompa carburante.	3. Consultare il manuale del motore.
	4. Problema al motore.	4. Consultare il manuale del motore.
Il motore si spegne	1. Serbatoio carburante vuoto.	1. Riempire con carburante nuovo e spurgare i condotti del carburante.
	2. Dispositivi di blocco non attivati prima dell'abbandono del veicolo da parte dell'operatore.	2. Inserire freno di stazionamento e portare interruttore falciatura su SPENTO.
Il motore si	1. Livello refrigerante basso.	1. Controllare livello refrigerante e rabboccare.
surriscalda	2. Presa d'aria ostruita.	2. Liberare la presa d'aria.
	3. Cinghia della pompa dell'acqua rotta o lenta.	3. Stringere o sostituire la cinghia. Vedere il manuale del motore.
La batteria non	1. Morsetti lenti o corrosi.	1. Controllare e pulire i morsetti.
mantiene la carica.	2. Livello elettrolito basso.	2. Rabboccare.
Si accende la spia della batteria	3. Cinghia alternatore rotta o lenta.	3. Stringere o sostituire la cinghia. Vedere il manuale del motore.
	4. Sistema di carica difettoso.	4. Consultare il manuale del motore.
Le bobine non tagliano in modo	1. Altezza del taglio non uniforme.	1. Controllare che le bobine siano livellate. Controllare e regolare l'altezza del taglio.
uniforme	2. Velocità motore insufficiente.	2. Verificare la velocità del motore con la farfalla nella sua posizione di accelerazione
	3. Velocità di falciatura inadeguata alle condizioni del terreno.	3. Regolare la velocità di falciatura in funzione delle condizioni del terreno.
	4. Pressione dell'aria nei ruotini di calibrazione inadeguata.	4. Controllare i pneumatici e portarli alla pressione adeguata.

Checklist di preconsegna

N. prodotto 70526 - HR 9016 Turbo
N. prodotto 70527 - HR 9016 Turbo

Trattore ____________________________

Verificare:

- ☐ Coppia del rampone 88 - 102 Nm
- ☐ La pressione dei pneumatici deve essere:
  - ☐ Trattore: 138 -152 kPa
  - ☐ Bobine: 138 - 173 kPa
- ☐ Regolazione di centraggio folle leveraggio idraulico (l'unità non deve slittare in folle)
- ☐ Pedale della trazione
- ☐ Freno di stazionamento
- ☐ Pedali di controllo sterzata

Motore ______________________________

Verificare:

- ☐ Livello olio motore
- ☐ Livello refrigerante motore
- ☐ Elemento filtro dell'aria e connessioni
- ☐ Regolazione della cinghia

Impianto elettrico __________________

Verificare:

Sistema Interlock

- ☐ Interruttore di accensione
- ☐ Interruttore del freno
- ☐ Selettore interruttore alimentazione
- ☐ Interruttore del sedile dell'operatore

- ☐ Funzionamento di tutti gli altri interruttori
- ☐ Indicatori del quadro e spie
- ☐ Eventuali pneumatici forati o consumati

Impianto idraulico_________________

Verificare:

- ☐ Livello dell'olio idraulico
- ☐ Eventuali flessibili forati i consumati
- ☐ Eventuali flessibili attorcigliati o raggrinziti
- ☐ Eventuali perdite di olio
- ☐ Che la valvola del rimorchio sia chiusa

Unità di taglio ______________________

Verificare:

- ☐ Tutti i componenti di montaggio fissati in modo saldo
- ☐ Funzionamento sollevamento/abbassamento
- ☐ Selettore interruttore alimentazione
- ☐ Regolare l'altezza di taglio a seconda delle richieste dei clienti
- ☐ Assicurarsi che i flessibili non interferiscano con i bracci di sollevamento

Varie _________________________________

- ☐ Verificare eventuali componenti di montaggio laschi i mancanti
- ☐ Tutti i punti di lubrificazione
- ☐ Esaminare la fnitura della vernice; ritoccare ove necessario
- ☐ Verificare le decalcomanie, che siano al loro posto e leggibili.
- ☐ Assicurarsi che il manuale operativo di sicurezza sia nella cassetta
- ☐ Assicurarsi che il manuale delle parti e di manutenzione sia nella cassetta
- ☐ Fermo manetta bloccato in posizione FALCIATURA

Nel caso in cui si dovessero riscontrare eventuali zone che necessitino di riparazioni durante l'allestimento, vi preghiamo di fornirci i dettagli di seguito e di inviare via fax (262/635-1067) una copia della checklist con la descrizione del problema.

Descrizione del problema

____

____

____

Rivenditore____________________________________Controllato______________________

Cliente ____________________________________ Data ___________________________

GB

World Class Quality, Performance and Support

Equipment from Textron Turf Care and Specialty Products is built to exacting standards ensured by ISO 9001 registration at all our manufacturing locations. A worldwide dealer network and factory-trained technicians backed by Textron Parts Xpress provide reliable, high-quality product support.

F

Qualité Totale Mondiale, Performance et Soutien

Les machines Textron Turf Care and Specialty Products sont fabriquées, dans toutes nos usines, selon les normes de l'accréditation ISO 9001. Textron Parts Xpress offre à sa clientèle un réseau international de concessionnaires et de techniciens formés pour l'Après-vente.

NL

Kwaliteit, prestatie en ondersteuning van wereldklasse

Machines van Textron Turf Care & Specialty Products worden gebouwd volgens de hoogste normen, zoals verzekerd door de ISO 9001 registratie die op al onze productielocaties van toepassing is. Een wereldwijd dealernet en technici met een fabriekopleiding voorzien, mede dankzij de back-up van Textron Parts Xpress, in een betrouwbare productondersteuning van hoge kwaliteit.

D

Qualität, Leistung und Support von Weltklasse

Geräte der Firma Textron Turf Care and Speciality Products werden nach höchst anspruchsvollen Maßstäben gefertigt. Alle Herstellerwerke sind nach ISO 9001 zertifiziert. Ein weltweites Händlernetz und vor Ort ausgebildete Techniker gewährleisten in Zusammenarbeit mit Textron Parts Xpress zuverlässige, hochqualitative Produktunterstützung.

I

Qualità, prestazioni e assistenza di livello internazionale

Le apparecchiature prodotte dalla Textron Turf Care and Specialty Products sono realizzate secondo standard rigorosi previsti dalla registrazione alle norme ISO 9001 presso tutti i nostri stabilimenti. La rete internazionale di rivenditori e tecnici altamente qualificati gode del supporto esclusivo del servizio Textron Part Xpress, unico per affidabilità e qualità dei prodotti.

TEXTRON
GOLF AND TURF PRODUCTS

BOB-CAT BUNTON CUSHMAN JACOBSEN RANSOMES RYAN

Ransomes Jacobsen Limited
Central Avenue, Ransomes Europark
Ipswich, IP3 9QG
English Company Registration No. 1070731

www.textronturf.com